

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 4014
Ημερομ. Κατάθεσης: 1/10/2021

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ



ΑΝΑΦΟΡΑ

Αθήνα, 27/09/2021

Του: Κυριάκου Βελόπουλου, Προέδρου Κόμματος, Βουλευτή Λάρισας

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
Τον κ. Υπουργό Εσωτερικών
Τον κ. Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

ΘΕΜΑ: «Αίτημα πολιτών του Δημοτικού Διαμερίσματος των Νομίων, του Δήμου Μονεμβασίας προς την αρμόδια πολιτική ηγεσία για την διεξαγωγή έργων προστασίας και ανάπλασης επί της εντός των ορίων της άνω περιοχής διαβρούμενης ακτής του Ξηφιά και συναφείς παρεμβάσεις στην ανωτέρω περιοχή, προς αποκατάσταση της προσβασιμότητας και προς άνοδο του επιπέδου ζωής των ντόπιων κατοίκων»

Κύριοι, κύριοι Υπουργοί,

Παρακαλούμε για την τοποθέτησή σας επί της επισυναπτόμενης επιστολής – email, όπως μας κοινοποιήθηκε από εκπροσώπους κίνησης πολιτών, του Δημοτικού Διαμερίσματος των Νομίων, του Δήμου Μονεμβασίας, στους οποίους συμπεριλαμβάνεται ο κατωτέρω αποστολέας, οι συντάκτες της οποίας, αφού μας ενημερώνουν για προηγηθείσες χωρίς αποτέλεσμα σχετικές αιτήσεις και παρακλήσεις τους στους τοπικούς αρμόδιους Δημόσιους Φορείς και αφού εκθέτουν την συνολική δυσχέρεια των όρων διαβίωσης στην περιοχή τους, με επίκεντρο τη μη προσβασιμότητα επ' αυτής λόγω της εκτεταμένης διάβρωσης της ευρισκόμενης εντός της γεωγραφικής περιμέτρου του τόπου τους, παραλίας του Ξηφιά, αιτούνται να μεσολαβήσουμε ενώπιόν σας, προκειμένου να δρομολογηθούν αρμόδια, κατόπιν πρωτοβουλίας σας, έργα προστασίας και ανάπλασης της ως άνω συνεχώς διαβρούμενης ακτής του Ξηφιά, να διαμορφωθεί καθεστώς ασφάλειας στην πρόσβαση επί της ανωτέρω περιοχής, τόσο για τους μόνιμους κατοίκους, όσο και για τους εκάστοτε επισκέπτες και να ληφθούν τα κατάλληλα πολεοδομικά και άλλα μέτρα, που θα επιτρέψουν την βιώσιμη ανάπτυξη της τοπικής κοινωνίας .

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω, και αφού λάβετε υπόψη την συνημμένη στην παρούσα επιστολή – email, σας παρακαλώ να την εξετάσετε και να αποφανθείτε σχετικά.

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Κυριάκος Βελόπουλος

Επισυνάπτεται: Αντίγραφο της ως άνω επιστολής - email

Από: Πέτρος Αλευρας <alevraspet@gmail.com>

Στάλθηκε: Πέμπτη, 12 Αυγούστου 2021 9:15 μμ

Προς: Βελόπουλος Κυριάκος

Θέμα: ΤΙΣ ΤΕΛΕΥΤΑΙΕΣ ΗΜΕΡΕΣ ΕΓΙΝΕ Η ΚΑΤΩΤΕΡΩ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΦΕΡΟΜΕΝΗ ΚΙΝΗΣΗ ΠΟΛΙΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΜΟΜΙΩΝ.

Παρακαλούμε για τις ενέργειές σας.

ΚΙΝΗΣΗ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΔΗΜΟΥ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ

ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΝΟΜΙΩΝ ΠΡΟΣ:

ΠΛΗΡ.: ΔΗΜΟΥ ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΥ ΑΜΑΛΙΑ

amalia.dimou.georgopoulou@gmail.com

.....

Ξιφιάς, 31 Ιουλίου 2021

Ως επιτροπή της ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ της Κοινότητας Νομίων Δήμου Μονεμβασίας, προσπαθήσαμε και κάναμε γνωστό, τουλάχιστον σε τοπικό επίπεδο, το υπαρκτό πρόβλημα της διάβρωσης της παραλίας του ΞΗΦΙΑ, με αιτήσεις και παρακλήσεις στους Δημόσιους Φορείς (Δήμο Μονεμβασίας, Κτηματική Υπηρεσία Λακωνίας, Δ/νση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Λακωνίας), με κοινοποίηση στο Λακωνικό τύπο, όπου έτυχε μεγάλης δημοσίευσης και γνωστοποίηση των αιτημάτων μας στους τοπικούς βουλευτές, οι οποίοι όλοι ανεξαιρέτως οι κ.κ. Κρητικός Νεοκλής, Δαβάκης Αθανάσιος της Ν.Δ, Αραχωβίτης Σταύρος του Σύριζα, και Βελόπουλος Κυριάκος της Ελληνικής Λύσης με ιδία παρουσία στο τόπο μας και με κοινοβουλευτικές ερωτήσεις ζήτησαν την ικανοποίηση του αιτήματος, δηλαδή:

- έργα προστασίας και ανάπλασης της διαβρούμενης ακτής του Ξηφιά Δ.Δ.Νομίων του Δήμου Μονεμβασίας
- την διαμόρφωση καθεστώτος ασφάλειας για τους μόνιμους κατοίκους και επισκέπτες.
- την ανάπτυξη της τοπικής κοινωνίας .

Παρά την θετική αντιμετώπιση του ζητήματος από την πολιτική ηγεσία, η κατάσταση συνεχώς επιδεινώνεται. Η γραφειοκρατία, η άγνοια νόμων , η αδράνεια, η ευθυνοφοβία οδήγησαν , όπως απάντησε ο Δήμαρχος Μονεμβασίας κ. Ηρακλής Τριχείλης στα πλαίσια κοινοβουλευτικής ερωτησης, <<.... παραλιακός δρόμος του 1960.....υλοποιήθηκε η κατεδάφιση τουκαι σήμερα οι κάτοικοι των δεκαπέντε περίπου σπιτιών να μην μπορούν να ικανοποιήσουν βασικές καθημερινές ανάγκες αφού η '' κατάργηση '' της παλαιάς οδού διέκοψε την προσπελασιμότητα με όχημα στα οικόπεδά τους.>>

Η μη προσπελασιμότητα των κατοίκων με όχημα στα οικόπεδά τους και το πρόσφατο συμβάν είναι η αφορμή της νέας αυτής παρέμβασής μας . Συγκεκριμένα ασθενοφόρο χρειάστηκε να μεταβεί σε μόνιμο κάτοικο της ανωτέρω περιοχής λόγω σοβαρού περιστατικού υγείας καθώς ήταν αναγκαία η επείγουσα μεταφορά του σε νοσοκομείο. Η κατεδάφιση του μοναδικού δρόμου πρόσβασης –παλαιότερος του 1960 –ανάγκασε τον οδηγό του ασθενοφόρου να περάσει μέσα από άλλες ιδιοκτησίες για να πλησιάσει κατά το δυνατόν την οικία της ασθενούς

Το περιστατικό αυτό έδειξε με το πιο καθαρό τρόπο ότι είναι ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ η ανάληψη πρωτοβουλιών και συντονισμού – πάντα στα πλαίσια που ορίζει ο νόμος - από μέρους των αρμοδίων φορέων όπως Δήμος Μονεμβασίας, Κτηματική Υπηρεσία Λακωνίας, Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Λακωνίας , για να αποφευχθούν τα χειρότερα.....

Η επιτροπή της ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

- Αμαλία Δήμου Γεωργοπούλου
- Χριστίνα Τσαφατίνου
- Κωνσταντίνο Βασιλάκο

.....

(Επιτροπή της Κίνησης Πολιτών Δήμου Μονεμβασίας-Κοινότητας Νομίων τις τελευταίες ημέρες έκανε ανακοίνωση, την οποία απέστειλε σε θεσμικά όργανα και τοπικούς βουλευτές της Λακωνίας καθώς επίσης και στον τοπικό τύπο και κανάλια, επικαλούμενη δήθεν διάβρωση των ακτών στην περιοχή Ξιφιά και την αδιαφορία των ιθυνόντων. Είναι όμως έτσι τα πράγματα; Για την ανάπτυξη αυτής της επιχειρηματολογίας εκμεταλλεύθηκαν την κλήση ασθενοφόρου προκειμένου να παραλάβει ασθενή και τις δήθεν δυσκολίες που αντιμετώπισε στην πρόσβαση σε μία από τις 4 κατοικίες του μικρού αυτού οικισμού, και την δήθεν έλλειψη διόδου προς αυτές.

Η αλήθεια είναι ότι ουδέποτε υπήρξε παραλιακός δρόμος από το 1960, όπως ανέφερε ο δήμαρχος Μονεμβασίας, Ηρακλής Τριχείλης, σε σχετική κοινοβουλευτική ερώτηση, σύμφωνα με την ανωτέρω δημοσίευση. Οι ελάχιστοι μόνιμοι κάτοικοι των 1-2 παλαιότερων οικιών του οικισμού διέρχονταν από μονοπάτι κείμενο εντός της παραλίας και πιο πρόσφατα οι κάτοικοι των 8 περίπου συνολικά κατοικιών στο συγκεκριμένο σημείο του οικισμού εξυπηρετούντο από παράνομο δρόμο που είχε διανοίξει η τοπική κοινότητα και ο δήμος Μονεμβασίας εντός της ζώνης αιγιαλού. Ως εκ τούτου ουδείς νόμιμος παραλιακός δρόμος είχε διανοιχθεί από το έτος 1960 για την εξυπηρέτηση των συγκεκριμένων ελαχίστων οικιών αλλά αντιθέτως λόγω της αδράνειας των ιθυνόντων να προβούν στη νόμιμη διάνοιξη δρόμου, οι μεν τοπικές αρχές μπάζωναν και τσιμεντόστρωναν παράνομα τον αιγιαλό διαχρονικά, μέχρι που το 2017 τον κατέστησαν λεωφόρο, αποκλείοντας την πρόσβαση στη θάλασσα, οι δε παράκτιοι ιδιοκτήτες ενσωμάτωσαν τη ζώνη παραλίας στις ιδιοκτησίες τους, παρότι άπαντες γνώριζαν ότι από το έτος 1995 είχε λάβει χώρα ο καθορισμός της ζώνης αιγιαλού-παραλίας στη συγκεκριμένη περιοχή, βάσει του οποίου υφίσταται ζώνη παραλίας 10 μέτρων μετά τη ζώνη αιγιαλού, η οποία, μεταξύ άλλων, προοριζόταν για την κατά νόμο διέλευση των κατοίκων. Μάλιστα το ίδιο χρονικό διάστημα εντός του έτους 2017 οι παράκτιοι ιδιοκτήτες έφτασαν να αποκόψουν ακόμη και τα δένδρα-αλμυρίκια που βρίσκονταν εντός του αιγιαλού, μπάζωσαν με ογκόλιθους και τσιμεντόστρωσαν την παράκτια περιοχή του Ξιφιά, προκειμένου να φτάσουν οι ιδιοκτησίες τους μέχρι τη θάλασσα.

Κάποιοι δε εκ των παράκτιων αυτών ιδιοκτητών εμφανίζονται και ως μέλη της Επιτροπής της Κίνησης Πολιτών για τη σωτηρία του Ξιφιά. Κατά συνέπεια, όχι μόνο ουδεμία διάβρωση υπήρξε στην παράκτια περιοχή του Ξιφιά, όπως και στις όμορες αυτού παραλίες, αλλά εσκεμμένη οικολογική και περιβαλλοντική καταστροφή προς ίδιον όφελος.

Η αποκατάσταση της παράκτιας περιοχής στην προτέρα επί δεκαετίες κατάσταση θα επέλθει εφόσον οι παράκτιοι ιδιοκτήτες αποσύρουν τις παράνομες κατασκευές από τον αιγιαλό-παραλία, απελευθερώσουν τη ζώνη παραλίας που έχουν ενσωματώσει παράνομα στις ιδιοκτησίες τους, προκειμένου να χρησιμοποιηθεί σύμφωνα με το νόμιμο προορισμό της, που είναι η επικοινωνία ξηράς-θάλασσας και προφανώς και για τη διέλευση των κατοίκων, που έχουν αποκλεισθεί από τα προαναφερόμενα παράνομα έργα. Σε κάθε δε περίπτωση, η διάνοιξη δρόμου εντός του αιγιαλού παραμένει παράνομη και εξ' αυτού του λόγου, πραγματοποιήθηκε η καθαίρεση του παράνομου παραλιακού δρόμου κατόπιν εκδόσεως αμετάκλητου πρωτοκόλλου κατεδάφισης και δικαστικών αποφάσεων, ο οποίος, ούτως ή άλλως, είχε κατασκευασθεί όχι μόνον εξολοκλήρου εντός της ζώνης αιγιαλού αλλά και χωρίς τις απαιτούμενες μελέτες και αδειοδοτήσεις, με αποτέλεσμα να καταστρέφεται μετ' ολίγον και να δαπανώνται άσκοπα μεγάλα χρηματικά ποσά διαχρονικά για έργο εντελώς παράνομο που έχρηζε διαρκούς συντήρησης μετά από λίγους μήνες.

Σημειωτέον δε, ότι η σημερινή υφιστάμενη εικόνα της παράκτιας ζώνης δεν έχει σχέση με τις δήθεν διαβρώσεις της παράκτιας περιοχής, όπως αναφέρεται στην παραπάνω δημοσίευση αλλά αποτελεί προσπάθεια αυτοδιαμόρφωσης του αιγιαλού μετά την καθαίρεση των παράνομων εντός αυτού κατασκευών στο καθαιρεθέν τμήμα αυτού ενώ στο υπόλοιπο τμήμα έχουν παραμείνει οι αυθαίρετες κατασκευές των παράκτιων ιδιοκτητών που δεν έχουν εισέτι καθαιρεθεί και με την μετακίνησή τους στο θαλάσσιο περιβάλλον εξακολουθούν να προκαλούν διαρκή οικολογική και περιβαλλοντική καταστροφή, για την οποία η παραπάνω Επιτροπή ουδέν αναφέρει, παρότι δύο τουλάχιστον μέλη της είναι παράκτιοι ιδιοκτήτες. Αυτή είναι η μοναδική αλήθεια που τεχνηέντως αποκρύπτεται και παρατίθεται προς αποκατάσταση της παραπληροφόρησης προς άρχοντες και αρχομένους, όπως αποδεικνύεται από ληφθέν ακριβούς ημεροχρονολογίας φωτογραφικό υλικό, για τις δικές σας κατά νόμον ενέργειες προς διασφάλιση του δημόσιου χαρακτήρα του αιγιαλού και της παραλίας, που αποτελεί καθήκον των ιθυνόντων και δικαίωμα του εκάστοτε πολίτη, συνταγματικώς κατοχυρωμένων.).