



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς

Υποδομών και Μεταφορών

Εσωτερικών

Θέμα: Σταματήστε τώρα τον συγκοινωνιακό στραγγαλισμό των χωριών του Παρνασσού

Ο Βουλευτής Ανατολικής Αττικής κ. Αθανάσιος (Νάσος) Αθανασίου καταθέτει αναφορά προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών και τον Υπουργό Εσωτερικών, έπειτα από επιστολή του **Πολιτιστικού και Εξωραϊστικού Συλλόγου των Απανταχού Δρυμαιοτών** με θέμα: «Ο συγκοινωνιακός αποκλεισμός της Δρυμαίας Δ. Αμφίκλειας-Ελάτειας και όλης της περιοχής του Βοιωτικού Κηφισσού απειλεί την επιβίωση των κατοίκων».

Στην επιστολή προς τον βουλευτή επισημαίνεται ότι οι κάτοικοι του δημοτικού διαμερίσματος Δρυμαίας, των γειτονικών χωριών του Δ. Αμφίκλειας Ν. Φθιώτιδας και των δημοτικών διαμερισμάτων των δήμων Παρνασσού και Δελφών του Ν. Φωκίδας στην κοιλάδα του Βοιωτικού Κηφισσού, ζουν σε κατάσταση πρωτοφανούς και απαράδεκτου συγκοινωνιακού αποκλεισμού, πλήρως αποκομμένοι από την υπόλοιπη χώρα. Μόνιμοι κάτοικοι, καθώς και όσοι θα ήθελαν να επισκεφθούν την περιοχή χωρίς ιδιωτικό όχημα δεν έχουν πρόσβαση σε κανένα Μέσο Μαζικής Μεταφοράς (δημόσιο ή ιδιωτικό, σιδηροδρομικής ή οδικής σύνδεσης). Το αποτέλεσμα είναι μια περιοχή με 9.000 ψυχές να μην έχει σύνδεση ούτε με τη Λαμία ούτε με την Αθήνα, ούτε καν με την έδρα του δήμου τους, Αμφίκλεια.

Όπως επισημαίνεται στην επιστολή, στη περιοχή αυτή η ΤΡΑΙΝΟΣΕ δρομολόγησε δοκιμαστικά - μετά από δύο χρόνια παύσης δρομολογίων- σύνδεση μόνο για τα Σαββατοκύριακα. Επιπλέον, τα ΚΤΕΛ Ν. Φθιώτιδας διέκοψαν πρόσφατα κάθε δρομολόγιο προς Αμφίκλεια-Ελάτεια-Τιθορέα. Οι κάτοικοι διαμαρτύρονται έντονα, διότι οι αποφάσεις των ιδιωτών παρόχων συγκοινωνιακού έργου έχουν προκαλέσει έντονα οικονομικά και κοινωνικά προβλήματα στην ιδιαίτερου φυσικού κάλλους, τουριστικά αναπτυσσόμενη περιοχή του Παρνασσού.

Τέλος, στην επιστολή αναφέρεται ότι τα αρμόδια Υπουργεία Υποδομών & Μεταφορών και Εσωτερικών οφείλουν να ενεργήσουν άμεσα για την άρση του πρωτοφανούς συγκοινωνιακού στραγγαλισμού της περιοχής και αιτούνται να ενταχθεί αυτό το τμήμα του σιδηροδρομικού και οδικού δικτύου στις Υπηρεσίες Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος (Υ.Γ.Ο.Σ), δηλαδή στις Συμβάσεις Δημόσιας Υπηρεσίας που συνάπτει το ελληνικό κράτος με ιδιώτες παρόχους για λόγους κοινωνικούς και στήριξης των τοπικών κοινωνιών. Προσθέτουν δε ότι αυτό προτάσσει ο ευρωπαϊκός **Κανονισμός 1370/2007** για τις δημόσιες επιβατικές σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές και την κατάργηση των κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΟΚ) αριθ. 1191/69 και (ΕΟΚ) αριθ. 1107/70.

Επισυνάπτεται η επιστολή προς τον βουλευτή.

Παρακαλούμε να απαντήσετε, ενημερώνοντάς μας για τις ενέργειές σας.

Αθήνα, 24/9/2021

Ο καταθέτων Βουλευτής

Αθανασίου Αθανάσιος (Νάσος)

Περισσότεροι από 9.000 μόνιμοι κάτοικοι, αλλά και εκείνοι που θα ήθελαν να επισκεφθούν μια μαγευτική περιοχή, όπως αυτή του Παρνασσού δεν έχουν κανέναν τρόπο να φθάσουν έως τα μέρη μας, αν δεν διαθέτουν ιδιωτικό όχημα ή αν δεν πληρώσουν αδρά για να ναυλώσουν ταξί.

Είναι τραγικό και συνάμα εξοργιστικό να συμβαίνει αυτό σε μια χώρα, όπως η Ελλάδα - παλαιό μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης- και μάλιστα σε μια περιοχή του χερσαίου χώρου της, που δεν απέχει παρά 190 χιλιόμετρα από την πρωτεύουσα. Τα ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια με τα οποία λειτουργούν πλέον, τόσο η ΤΡΑΙΝΟΣΕ, όσο και τα ΚΤΕΛ του Νομού Φθιώτιδας έχουν αποκλείσει εντελώς τη δημοτική ενότητα Δρυμαίας του Δ. Αμφίκλειας-Ελάτειας, αλλά και χωριά των γειτονικών δήμων Παρνασσού και Δελφών από την υπόλοιπη χώρα! Όλη η περιοχή απειλείται με ταχεία ερήμωση και βέβαιο μαρασμό.

Ενδεικτικά σας αναφέρουμε ότι η έλλειψη συγκοινωνίας με Μέσα Μαζικής Μεταφοράς λειτουργεί εξοντωτικά για τους πολίτες, που αναγκάζονται να ματαιώνουν κρίσιμες επισκέψεις σε νοσοκομεία της Αθήνας ή να μην προχωρούν σε προγραμματισμένες θεραπείες και απαραίτητες ιατρικές πράξεις στη Λαμία. Επιπλέον, φέτος το καλοκαίρι, το χωριό μας, αλλά και ολόκληρη η περιοχή είχε τη μεγαλύτερη μείωση επισκεπτών εδώ και δεκαετίες.

Σημειώστε, παρακαλώ, ότι ένας κάτοικος της περιοχής για διαδρομή μετ'επιστροφής στην Αθήνα με ταξί χρειάζεται τουλάχιστον 240 ευρώ! Αν επιθυμεί να πάρει το τρένο φθάνοντας με ταξί για μετεπιβίβαση στην Τιθορέα χρειάζεται τουλάχιστον 100 ευρώ! Οι τιμές αυτές, όπως αντιλαμβάνεστε, αναμένεται να αυξηθούν μετά τις ανατιμήσεις των καυσίμων που αναμένονται φέτος.

Το πρόβλημα που υπήρχε με τη σιδηροδρομική σύνδεση, πρόσφατα έγινε διπλό και ο αποκλεισμός των κατοίκων της Δρυμαίας μόνιμος! Στο ήδη υπάρχον πρόβλημα έλλειψης σιδηροδρομικής σύνδεσης ήρθε να προστεθεί και η απόφαση του ΚΤΕΛ Ν. Φθιώτιδας για αποκλεισμό της Αμφίκλειας, της Ελάτειας και της Τιθορέας από τα χειμερινά του δρομολόγια. Η απόφαση αυτή πλήττει βάνουσα μεγάλη μερίδα των μόνιμων κατοίκων των χωριών μας που δεν διαθέτουν ιδιωτικό όχημα.

Συνταξιούχοι, άτομα με περιορισμένο εισόδημα, φοιτητές θα είναι υποχρεωμένοι να πληρώνουν σημαντικά ποσά για να μετακινηθούν ως την Αμφίκλεια για να αγοράσουν προμήθειες ή για να επισκεφθούν το Κέντρο Υγείας, κάποια άλλη δημόσια υπηρεσία ή για οποιονδήποτε άλλο λόγο. Προκειμένου να φθάσει ως την έδρα του Δήμου του για ανεφοδιασμό ή επίσκεψη στον γιατρό ο κάτοικος της Δρυμαίας χρειάζεται τουλάχιστον 20 ευρώ! Να σημειώσουμε ότι το ΚΤΕΛ έκανε ούτως ή άλλως ελάχιστα δρομολόγια προς την περιοχή μας. Φέτος αποφάσισε να τα καταργήσει εντελώς. Έτσι, δεν θα υπάρχει σύνδεση ούτε προς τη Λαμία, τη διοικητική πρωτεύουσα της Φθιώτιδας. Πρόκειται για απόφαση πραγματικά εξοργιστική.

Η έλλειψη ΚΤΕΛ προστέθηκε στο ήδη εδώ και διετία σοβαρό πρόβλημα με την παύση της σιδηροδρομικής σύνδεσης της περιοχής. Το πρόβλημα ξεκίνησε όταν στις 10/2/2018, η σιδηροδρομική γραμμή από το τμήμα Τιθορέα-ως το Λιανοκλάδι εγκαταλείφθηκε λόγω της νέας χάραξης, μέσω της σήραγγας του Καλλιδρόμου. Αρχικά, επιστρατεύτηκαν ιδιωτικά λεωφορεία για να υπάρχει μεταφορά επιβατών από τα χωριά των Δήμων Αμφίκλειας-Ελάτειας, Παρνασσού και Δελφών προς την Τιθορέα για μετεπιβιβάσεις. Αργότερα, και αυτό κρίθηκε ασύμφορο από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ και εγκαταλείφθηκε.

Κατόπιν, με νέες διαμαρτυρίες και νέες προσπάθειες των κατοίκων, το 2019 αποκατέστησε τη σύνδεση με την Αθήνα και τις καθημερινές και τα Σαββατοκύριακα. Η γραμμή χαρακτηρίστηκε πριν λίγους μήνες «τοπική/τουριστική» από τις σιδηροδρομικές αρχές. Από την πανδημία και μετά το τρένο σταμάτησε εντελώς. Όλο το περασμένο καλοκαίρι, παρά την άρση των περιορισμών και τις επανειλημμένες υποσχέσεις, κανένας συρμός δεν σφύριξε στους σταθμούς Αμφίκλειας, Λιλαίας, Μπράλου που εξυπηρετούν εκτός από τα χωριά του Δήμου Αμφίκλειας-Ελάτειας του Ν. Φθιώτιδας και τα τουριστικά χωριά του Δήμου Παρνασσού και του Δήμου Δελφών (Πολύδροσο, Παύλιανη, Αγόριανη, Επτάλοφος, Γραβιά κ.α.).

Αντί καθημερινών δρομολογίων, την 1^η Σεπτεμβρίου η ΤΡΑΙΝΟΣΕ ξεκίνησε (δοκιμαστικά) δρομολόγια μόνο το Σαββατοκύριακο! Όπως κατανοείτε, θεωρούμε τη λύση που έχει επιλεγεί από τον οργανισμό προσχηματική, αφού όλοι γνωρίζουν ότι:

- α) δεν εξυπηρετεί τις πάγιες καθημερινές ανάγκες των κατοίκων να φθάσουν στην πρωτεύουσα της χώρας για να επισκεφθούν νοσοκομεία, δημόσιες υπηρεσίες κ.α.
- β) δεν υπάρχει παραγωγική κίνηση τα Σαββατοκύριακα του Φθινοπώρου, αφού η καλοκαιρινή περίοδος που συγκεντρώνει πολλούς επισκέπτες, τελείωσε χωρίς τρένο. Θεωρούμε λοιπόν, ότι θα προκαλέσει παραγωγική αποφυγή και πολύ σύντομα θα σταματήσει και αυτό, δεδομένου ότι ήδη η ΤΡΑΙΝΟΣΕ έχει επικαλεστεί λόγους οικονομικής βιωσιμότητας των δρομολογίων.

Όπως γνωρίζετε, η ευρωπαϊκή νομοθεσία και συγκεκριμένα ο **Κανονισμός 1370/2007 (για τις δημόσιες επιβατικές σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές και την κατάργηση των κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΟΚ) αριθ. 1191/69 και (ΕΟΚ) αριθ. 1107/70)** δίνει ιδιαίτερη βαρύτητα στην ελευθερία μετακίνησης των πολιτών και φροντίζει για τα δικαιώματα των καταναλωτών. Τα τμήματα του σιδηροδρομικού και του οδικού δικτύου, που δεν είναι εμπορικά εκμεταλλεύσιμα και ως εκ τούτου, δεν επιθυμούν οι ιδιώτες πάροχοι υπηρεσιών συγκοινωνίας να τα αναλάβουν πρέπει να επιδοτούνται από τα κράτη-μέλη της Ε.Ε.- για λόγους κοινωνικούς (Υπηρεσίες Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος).

Στόχος είναι όπως επισημαίνεται στο άρθ.5 του εν λόγω Κανονισμού: «...να εξασφαλισθούν ασφαλείς, αποτελεσματικές και υψηλής ποιότητας υπηρεσίες επιβατικών μεταφορών χάρη στον ελεγχόμενο ανταγωνισμό, ο οποίος θα εγγυάται επίσης τη διαφάνεια και την

απόδοση των δημοσίων υπηρεσιών επιβατικών μεταφορών, λαμβανομένων υπόψη ιδίως των κοινωνικών και περιβαλλοντικών παραγόντων και των παραγόντων περιφερειακής ανάπτυξης, ή την προσφορά συγκεκριμένων όρων τιμολόγησης προς όφελος ορισμένων κατηγοριών επιβατών, όπως οι συνταξιούχοι, και την εξάλειψη των ανομοιοτήτων μεταξύ μεταφορικών επιχειρήσεων των διαφόρων κρατών μελών, οι οποίες μπορούν να προκαλέσουν σημαντική στρέβλωση στον ανταγωνισμό».

Δεν κατανοούμε, λοιπόν, τους λόγους για τους οποίους η ελληνική Πολιτεία μετά από δύο χρόνια συζητήσεων, παρακλήσεων και διαβημάτων των κατοίκων δεν έχει υπάγει το τμήμα Τιθορέα-Λιανοκλάδι στις περιοχές για τις οποίες η ΤΡΑΙΝΟΣΕ, αλλά και τα ΚΤΕΛ Ν.Φθιώτιδας μπορούν και πρέπει να επιδοτηθούν, προκειμένου να παρέχουν συγκοινωνία.

Στο πλαίσιο αυτό ζητούμε τη μεσολάβησή σας, έτσι ώστε:

-το Υπουργείο Μεταφορών να προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες, προκειμένου το τμήμα της γραμμής Τιθορέα-Λιανοκλάδι να προστεθεί στις περιοχές που καλύπτονται από τη «Σύμβαση Καθολικής Υπηρεσίας», που έχει υπογράψει το ελληνικό δημόσιο με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ για τις Υπηρεσίες Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος (ΥΓΟΣ), προκειμένου να επανακτήσει καθημερινή και τακτική συγκοινωνιακή σύνδεση με την Αθήνα.

-Ζητούμε από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ να ενισχύσει το κλιμάκιο της στο Λιανοκλάδι προκειμένου να δημιουργηθεί κυκλική σιδηροδρομική διαδρομή, που να δίνει τη δυνατότητα τακτικών μετεπιβιβάσεων από Λιανοκλάδι και Τιθορέα αντίστοιχα.

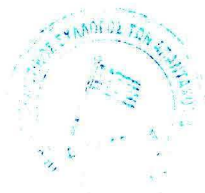
-Ζητούμε επίσης από το υπουργείο Μεταφορών να συνάψει αντίστοιχη Σύμβαση Καθολικής Υπηρεσίας και με τα ΚΤΕΛ Ν. Φθιώτιδας προκειμένου να μην σταματήσουν τα δρομολόγια προς την περιοχή.

-Ζητούμε επίσης από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας να μεριμνήσει για τη συντήρηση του οδικού δικτύου της περιοχής μας, διότι παραμένει ιδιαίτερα επικίνδυνο σε αρκετά σημεία του που δεν έχουν συντηρηθεί εδώ και δεκαετίες.

Σας ευχαριστούμε εκ των προτέρων.

Εκ μέρους του Δ.Σ.

Πρόεδρος
Αθηνά Λουκοπούλου



Γραμματέας
Κατερίνα Μπασσακάλη