



Αθήνα, 1 Οκτωβρίου 2021

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς

- Υποδομών & Μεταφορών
- Εσωτερικών

ΘΕΜΑ: «Απαράδεκτος ο συνεχιζόμενος συγκοινωνιακός αποκλεισμός της δημοτικής ενότητας Βαρνάβα, Δήμου Μαραθώνα»

Κύριοι, γνωρίζουμε τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 1370/2007, τον σχετικό με τις δημόσιες επιβατικές σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές. Ο κανονισμός, που εγκρίθηκε το 2007 και ισχύει επισήμως από το Δεκέμβριο του 2009 ορίζει ότι εντός μιας δεκαετίας, δηλαδή μέχρι τις 3 Δεκεμβρίου 2019 θα πρέπει όλες οι γραμμές επιβατικής εξυπηρέτησης να διατεθούν μέσω διαγωνιστικής διαδικασίας. Μεταξύ αυτών, και οι γραμμές σε υπερτοπικό επίπεδο.

Χρέος της Πολιτείας είναι η προστασία του γενικού οικονομικού συμφέροντος, όπως την ορίζει ο εν λόγω Κανονισμός, που δεν έχετε εφαρμόσει. Θα μπορούσατε δηλαδή να προνοήσετε για ειδικές ρυθμίσεις σε ειδικές περιπτώσεις.

Προπαγανδίσατε όσο γινόταν το «Μένουμε Ευρώπη», αλλά δεν θελήσατε ποτέ να κυβερνήσετε όπως κυβερνούν στην υπόλοιπη Ευρώπη. Δεν κάνετε χρήση των λίγων διαθέσιμων εργαλείων για την προστασία των απλών πολιτών. Τελευταίο παράδειγμα, η απροθυμία σας να σταματήσετε τον συγκοινωνιακό αποκλεισμό της περιοχής του Βαρνάβα στην Ανατολική Αττική.

Πριν από περίπου ένα χρόνο, τα ΚΤΕΛ Ν. Αττικής υποστήριξαν ότι η εξυπηρέτηση του οδικού δικτύου της περιοχής είναι οικονομικά ασύμφορη. Λίγο αργότερα- με αφορμή την πανδημία- κατήργησαν και τα πέντε δρομολόγια προκαλώντας οξύ και καθημερινό συγκοινωνιακό πρόβλημα. Στο μεταξύ, η κυβερνητική απραξία και συνάμα ο εμπαιγμός των κατοίκων του Βαρνάβα από τα ΚΤΕΛ του Νομού Αττικής συνεχίζεται, γεγονός που καθιστά περισσότερους από 2.500 πολίτες ομήρους. Μια περιοχή, που δεν απέχει παρά 35 χιλιόμετρα από την πρωτεύουσα της χώρας δε διαθέτει οδική σύνδεση με Μέσα Μαζικής Μεταφοράς! Ούτε του ΟΑΣΑ ούτε των ΚΤΕΛ!

Η συγκοινωνιακή υποβάθμιση έχει φέρει σε απόγνωση πολλές οικογένειες, οι οποίες μάλιστα χλευάζονται από τη διοίκηση των ΚΤΕΛ, όταν διαμαρτύρονται. Εργαζόμενοι και φοιτητές που πρέπει να φθάσουν καθημερινά ως το κέντρο της Αθήνας, όπου εργάζονται ή φοιτούν, χαμηλοσυνταξιούχοι, χαμηλόμισθοι και γενικά, όλοι όσοι δεν διαθέτουν ιδιόκτητο όχημα είναι πλήρως αποκλεισμένοι συγκοινωνιακά.

Σημειωτέον, η Ενότητα Βαρνάβα δεν εξυπηρετείται ούτε από τη διαδημοτική συγκοινωνία του Δήμου Μαραθώνα. Για ανάπτυξη καλύτερα, ας μην συζητήσουμε. Ο Βαρνάβας διαθέτει- μεταξύ άλλων- εξαιρετική παραλία, την οποία ουδείς μπορεί να επισκεφθεί χωρίς ΙΧ. Το καλοκαίρι μάλιστα, προκαλείται κυκλοφοριακή συμφόρηση, αφού ελλείπει Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, όλοι σπεύδουν να την επισκεφθούν με τα αυτοκίνητά τους.

Τα ΚΤΕΛ, αντί να ενεργοποιήσουν πάλι τα δρομολόγια προς την Αθήνα, μετά από συνεχείς οχλήσεις των τοπικών αρχών, κατά παράβαση των συμβάσεων που έχουν υπογράψει με το υπουργείο Παιδείας, πρότειναν να ανοίγουν τις πόρτες τους και σε πολίτες, όταν μεταφέρουν μαθητές προς τα σχολεία τους. Τα δρομολόγια αυτά είναι λίγα, και δεν μπορούν να εξυπηρετήσουν επιβάτες πριν τις 8 το πρωί! Οι εργαζόμενοι ξεκινούν την ημέρα τους πριν τους μαθητές. Πέραν αυτού, τα δρομολόγια αυτά θα καταργηθούν όταν κλείσουν τα σχολεία. Στην τελευταία συνάντηση του Προέδρου του τοπικού συμβουλίου του Βαρνάβα με παράγοντες του υπουργείου Μεταφορών, πάλι δεν δόθηκε λύση. Υπήρξαν αόριστες υποσχέσεις για συγκοινωνιακή μελέτη, η οποία θα προκηρυχθεί σε περίπου ένα χρόνο!

Οι κάτοικοι διαμαρτύρονται. Η κυβέρνηση αφήνει το ΚΤΕΛ ανεξέλεγκτο να αποφασίζει μόνο του, με βάση τα δικά του ιδιωτικοοικονομικά συμφέροντα. Μη λαμβάνοντας υπόψη το δημόσιο συμφέρον, η κυβέρνηση υποβαθμίζει συγκοινωνιακά, οικονομικά και κοινωνικά την κοινότητα Βαρνάβα και την ευρύτερη περιοχή. Οι κάτοικοι υποστηρίζουν ότι με αποτελεσματικότερο προγραμματισμό θα μπορούσαν να εξυπηρετηθούν και οι πολίτες στο Γραμματικό, το Πολυδένδρι και το Καπανδρίτι. Οι ίδιοι ζητούν να αναλάβει ο ΟΑΣΑ το συγκοινωνιακό έργο, αφού το ΚΤΕΛ, που έχει το αποκλειστικό δικαίωμα παροχής συγκοινωνιακού έργου στην περιοχή αρνείται να το παρέχει.

Επειδή είναι απαράδεκτος ο συγκοινωνιακός αποκλεισμός χιλιάδων κατοίκων της Αττικής από την Αθήνα,

Επειδή τα ΚΤΕΛ αρνούνται να παρέχουν συγκοινωνιακό έργο σε περιοχή, όπου έχουν αποκλειστικό δικαίωμα να παρέχουν τις υπηρεσίες τους,

Επειδή τα ΚΤΕΛ, ως κάτοχοι αποκλειστικού δικαιώματος παροχής συγκοινωνιακού έργου δεν επιτρέπεται να κάνουν «ξεδιάλεγμα» διαδρομών, την ώρα που δεν επιτρέπεται να αναλάβει άλλος ιδιώτης την παροχή συγκοινωνιακού έργου στις περιοχές αυτές,

Επειδή η δημοτική ενότητα Βαρνάβα απέχει μόλις 35 χιλιόμετρα από την Αθήνα και 20 χιλιόμετρα από τον Άγιο Στέφανο, που είναι το τελευταίο σημείο του δικτύου συγκοινωνιών του ΟΑΣΑ,

Επειδή η Ελλάδα αποτελεί μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην οποία ισχύει εκτεταμένη νομοθεσία για τον τρόπο λειτουργίας και ρύθμισης των αγορών στον τομέα των υπεραστικών συγκοινωνιών,

Επειδή στην Ε.Ε. προστατεύεται η ελευθερία μετακίνησης των πολιτών και η παροχή επιλογών στους επιβάτες,

Επειδή χρέος της Πολιτείας είναι η προστασία του γενικού οικονομικού συμφέροντος, όπως την ορίζει για τις περιπτώσεις αυτές, και ο ευρωπαϊκός Κανονισμός 1370/2007 για τις δημόσιες επιβατικές σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές...

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

- 1. Ποια μέτρα σκοπεύουν να λάβουν προκειμένου να δοθεί άμεσα λύση στον συγκοινωνιακό αποκλεισμό της κοινότητας Βαρνάβα και των γειτονικών περιοχών;**
- 2. Σκοπεύουν, ελλείψει ενδιαφέροντος των ΚΤΕΛ να συνδέσουν την περιοχή του Βαρνάβα με το δίκτυο αστικών συγκοινωνιών του ΟΑΣΑ;**
- 3. Σκοπεύουν να κάνουν χρήση του ευρωπαϊκού Κανονισμού 1370/2007 προκειμένου να επιδοτηθούν τα δρομολόγια -από και προς τον Βαρνάβα- ως Υπηρεσίες Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος (ΥΓΟΣ), αν δεν βρεθεί άλλη λύση;**

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Αθανασίου (Νάσος) Αθανάσιος

Γιαννούλης Χρήστος

Δρίτσας Θεόδωρος

Καφαντάρη Χαρούλα

Μάλαμα Κυριακή

Μωραΐτης Αθανάσιος

Παππάς Νικόλαος

Πούλου Παναγιώτα

Ραγκούσης Ιωάννης

Σκουρολιάκος Παναγιώτης