

ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 28/09/2021

Των: Κυριάκου Βελόπουλου, Προέδρου Κόμματος, Βουλευτή Λάρισας
Αποστόλου Αβδελά, Βουλευτή Α΄ Θεσσαλονίκης
Κωνσταντίνου Χήτα, Βουλευτή Β΄ Θεσσαλονίκης

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Προστασίας του Πολίτη
Τον κ. Υπουργό Εσωτερικών
Τον κ. Υπουργό Εξωτερικών

ΘΕΜΑ: «Επιχειρούν τα πυροσβεστικά οχήματα της τέως ΜΚΟ «Εθελοντικό Σώμα Ελλήνων Πυροσβεστών Αναδασωτών» (“Ε.Σ.Ε.Π.Α.”);»

Κύριοι, κύριοι Υπουργοί,

Σύμφωνα με αναρτήσεις σε ιστοσελίδες του Διαδικτύου, η τέως Μ.Κ.Ο. «Εθελοντικό Σώμα Ελλήνων Πυροσβεστών Αναδασωτών» («Ε.Σ.Ε.Π.Α.») είχε ιδρυθεί στην Ελλάδα το 1998 και ήταν Εθελοντική Οργάνωση εγγεγραμμένη στα μητρώα της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας και στο Υπουργείο Εξωτερικών. Σκοπός της ήταν η δημιουργία ενός πανελλαδικού δικτύου Εθελοντικών Πυροσβεστικών - Διασωστικών Σταθμών, συμπληρώνοντας τυχόντα κενά, που υπήρχαν στο Δίκτυο της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας και η παράλληλη παροχή υπηρεσιών μεταφοράς ασθενών και τραυματιών, υποστηρίζοντας το δίκτυο του «ΕΚΑΒ». Προ της αντιπυρικής περιόδου του 2011, δεκατρία μετασκευασμένα πυροσβεστικά οχήματα ειδικού τύπου, 6Χ6, μικρά και ευέλικτα για οποιοδήποτε έδαφος παραδίδονται από την χορηγό Εμπορική Τράπεζα στο «ΕΣΕΠΑ Ριζωμάτων Ημαθίας». Δυο χρόνια αργότερα (Ιούλιος 2013), σε Δελτίο Τύπου του Δήμου Λαγκαδά Θεσσαλονίκης, αναγγέλλεται η ίδρυση γραφείου του «ΕΣΕΠΑ» με 2 επιπλέον οχήματα τελευταίας τεχνολογίας και έδρα στον Λαγκαδά. Λίγους μήνες αργότερα (Οκτώβριος 2013), ο «πολλά υποσχόμενος εντεταλμένος έπαρχος της καγκελαρίας» στη χώρα μας, Φούχτελ, παραδίδει τέσσερα επιπλέον πυροσβεστικά οχήματα στο «ΕΣΕΠΑ». Συνολικά και με βάση πληροφορίες εκείνης της εποχής, το «ΕΣΕΠΑ» λειτουργούσε 52 εθελοντικούς πυροσβεστικούς σταθμούς με συνολικά 70 οχήματα πρώτης γραμμής, πλήρως εξοπλισμένα και όλα αυτά, μέχρι τις αρχές του 2014. Τότε ξέσπασε το σκάνδαλο περί του κερδοσκοπικού χαρακτήρα της εν λόγω ΜΚΟ, εξ΄ αιτίας του οποίου σε μέλη του «ΕΣΕΠΑ» απαγγέθηκαν κατηγορίες για διάπραξη σωρείας ποινικών αδικημάτων, γεγονός που οδήγησε και σε διάλυση της συγκεκριμένης ΜΚΟ «Εθελοντικό Σώμα Ελλήνων Πυροσβεστών Αναδασωτών». Έκτοτε, τα πυροσβεστικά οχήματα βρίσκονται σε αποθήκες της Θεσσαλονίκης, στον Λαγκαδά και στα Ριζώματα της Ημαθίας.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

1. Πού βρίσκονται τοποθετημένα σήμερα τα οχήματα της ως άνω τέως ΜΚΟ και περί ποιών οχημάτων πρόκειται;
2. Εάν δεν επιχειρούν τα ανωτέρω οχήματα, διατίθεσθε να τα εντάξετε στον επιχειρησιακό σχεδιασμό του εθνικού προγράμματος πυρόσβεσης, τοποθετώντας τα, είτε σε Σταθμούς Πυροσβεστικών Υπηρεσιών, είτε σε Πυροσβεστικά Κλιμάκια περιοχών ύψιστης επικινδυνότητας λόγω συχνών ξεσπασμάτων δασικών πυρκαγιών; Αν ναι, σε ποιες περιοχές θα επιχειρούν τα εν λόγω;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ

ΑΒΔΕΛΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ

ΧΗΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ