

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 3917
Ημερομ. Κατάθεσης: 24/9/2021



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Προστασίας του Πολίτη

Θέμα: «Ίδρυση Αστυνομικού Σταθμού στο Διεθνή Αερολιμένα Σκιάθου «Αλέξανδρος Παπαδιαμάντης»»

Η Βουλευτής Μαγνησίας του ΣΥ.ΡΙΖ.Α.-Προοδευτική Συμμαχία κ. Αικατερίνη Παπανάτσιου καταθέτει ως αναφορά προς τον κ. Υπουργό Προστασίας του Πολίτη την με αρ. πρ, 702/35/134/ 13-8-2021 επιστολή της Ένωσης Αστυνομικών Υπαλλήλων Μαγνησίας με θέμα: « Ίδρυση Αστυνομικού Σταθμού στο Διεθνή Αερολιμένα Σκιάθου «Αλέξανδρος Παπαδιαμάντης»»

Στην επιστολή της η Ένωσης Αστυνομικών Υπαλλήλων Μαγνησίας αναφέρει τις ιδιαίτερες δυσκολίες που παρουσιάζονται κατά την αστυνόμευση της Σκιάθου και του αεροδρομίου της κατά την διάρκεια της τουριστικής περιόδου, όπου ο αριθμός των κατοίκων του νησιού ανέρχεται στις 70.000 ενώ καταγράφονται περί τις 1.200.000 κινήσεις επισκεπτών σύμφωνα με επίσημα στοιχεία της FRAPORT.

Η Ένωση Αστυνομικών Υπαλλήλων Μαγνησίας επισημαίνει στην επιστολή της ότι η απόπειρα επίλυσης των προβλημάτων που παρουσιάζονται με την αποστολή ενισχυτικής δύναμης δόκιμων αστυφυλάκων και αποσπάσεων αστυνομικών κατά τους θερινούς μήνες στο Α.Τ. Σκιάθου κρίνεται ανεπαρκής και δημιουργεί νέες δυσχέρειες και δυσλειτουργίες ενώ παράλληλα επιβαρύνεται οικονομικά το ελληνικό δημόσιο. Η λύση της ίδρυσης Αστυνομικού Σταθμού στο αερολιμένα της Σκιάθου για τον οποίο σημειωτέων διατίθεται δωρεάν χώρος, όπως έχει γίνει και σε άλλους αερολιμένες της χώρας μας με μικρότερη τουριστική κίνηση από αυτή της Σκιάθου, θα βοηθούσε στη καλύτερη οργάνωση της αστυνομικής δύναμης στο νησί και στην αποτελεσματικότερη επιτέλεση του ποικίλου έργου της αστυνομίας χωρίς την οικονομική επιβάρυνση του προϋπολογισμού της ΕΛ.ΑΣ.

Επισυνάπτεται η επιστολή της Ένωσης Αστυνομικών Υπαλλήλων Μαγνησίας με τα ως άνω αναφερόμενα.

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις ανάλογες ενέργειες καθώς και να μας ενημερώσετε σχετικά.

Αθήνα, 20-9- 2021

**Η καταθέτουσα Βουλευτής
Παπανάτσιου Αικατερίνη**



**ΕΝΩΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΩΝ
ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ**

ΜΕΛΟΣ Π.Ο.ΑΣ.Υ

Ταχ. Δ/νση : Ελευθερίου Βενιζέλου 158 -

Πεσόντων Αστυνομικών

Τ.Κ. 38445 - Νέα Ιωνία Βόλου

Τηλ & Φαξ 24210 - 26862

Τηλ. Προέδρου

Τηλ. Γεν.Γραμμ.

eamagnisia@gmail.com



ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ.: 702/35/134

Βόλος 23 Αυγούστου 2021

ΠΡΟΣ: Τον Αρχηγό της Ελληνικής Αστυνομίας, κ. Μιχάλη ΚΑΡΑΜΑΛΑΚΗ (μέσω Π.Ο.ΑΣ.Υ.)

- ΚΟΙΝ:** 1. Τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη, κ. Μιχάλη ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗ (μέσω Π.Ο.ΑΣ.Υ.)
2. Τον Υφυπουργό Προστασίας του Πολίτη, κ. Ελευθέριο ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ (μέσω Π.Ο.ΑΣ.Υ.)
3. Τον Γενικό Γραμματέα Προστασίας του Πολίτη, κ. Κωνσταντίνο ΤΣΟΥΒΑΛΑ (μέσω Π.Ο.ΑΣ.Υ.)
4. Τον Γενικό Περιφερειακό Αστυνομικό Διευθυντή Θεσσαλίας, Ταξίαρχο κ. Αστέριο ΜΑΝΤΖΙΩΚΑ
5. Τους Υφυπουργούς Ν. Μαγνησίας: κα. Ζέττα ΜΑΚΡΗ, κ. Χρήστο Τριαντόπουλο.
6. Τους Βουλευτές Ν. Μαγνησίας: κ. Χρήστο ΜΠΟΥΚΩΡΟΣ, κ. Αθανάσιο ΛΙΟΥΠΗ, κ. Κωνσταντίνο ΜΑΡΑΒΕΓΙΑ, κ. Αλέξανδρο ΜΕΪΚΟΠΟΥΛΟ, κα. Αικατερίνη ΠΑΠΑΝΑΤΣΙΟΥ.
7. Τον Περιφερειάρχη Θεσσαλίας, κ. Κωνσταντίνο ΑΓΟΡΑΣΤΟ.
8. Τον Διευθυντή Δ.Α. Μαγνησίας, Αστυνομικό Διευθυντή κ. Μιλτιάδη ΑΛΕΞΑΚΗ
9. Την Π.Ο.ΑΣ.Υ
10. Την FRAPORT, Διευθυντή Αερολιμένα Σκιάθου- Airport Manager κ. Στέφανο ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟ.
11. Το Αστυνομικό Τμήμα Σκιάθου
12. Τα μέλη του Σωματείου μας

ΘΕΜΑ: «Ίδρυση Αστυνομικού Σταθμού στο Διεθνή Αερολιμένα Σκιάθου "Αλέξανδρος Παπαδιαμάντης"»

Κύριε Αρχηγέ,

Ως συνδικαλιστική ένωση που πρεσβεύει τα δικαιώματα των συναδέλφων μας, έχοντας υπεράνω όλων το φρόνιμα δικαίου και λογίζοντας το δημόσιο συμφέρον, θα θέλαμε να σας γνωρίσουμε ότι έχουμε γίνει αποδέκτης έντονων και τακτικών οχλήσεων για την επικρατούσα κατάσταση στον αερολιμένα Σκιάθου, καθ' ύλην αρμοδιότητας του τοπικού Αστυνομικού Τμήματος. Ερευνώντας διεξοδικά τα παράπονα διαπιστώσαμε ότι κρίνεται άμεση και επιτακτική πλέον η ανάγκη ίδρυσης πολυδύναμου Αστυνομικού Σταθμού στο Διεθνή Αερολιμένα Σκιάθου (Υπηρεσία Ελέγχου Διαβατηρίων), γεγονός που αναλύεται κατωτέρω

Καταρχήν, το Αστυνομικό Τμήμα Σκιάθου αστυνομεύει όλη τη ομώνυμη νήσο, η οποία αποτελεί έναν από τους μεγαλύτερους τουριστικούς προορισμούς της χώρας, εκτίνεται στα 48 τ.χλμ, διαθέτοντας παράλληλα ένα κάκιστο και επικίνδυνο επαρχιακό οδικό δίκτυο 17 χλμ. Θα πρέπει να σημειωθεί (σύμφωνα πάντα με τα επίσημα στατιστικά στοιχεία της FRAPORT και του ΣΕΕΝ) ότι στη Σκιάθο πραγματοποιούνται ετησίως **περί τις 1.200.000 κινήσεις** επισκεπτών κατά την θερινή τουριστική περίοδο. Ακόμα και εν μέσω τουριστικής κρίσης, λόγω της πανδημίας, ο αριθμός **ξεπερνάει τις 500.000 κινήσεις** επισκεπτών. Το αποτέλεσμα είναι ο πληθυσμός στο νησί τους θερινούς μήνες (σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία του ΕΟΤ) να **υπερβαίνει τους 70.000 κατοίκους**. Επιπλέον στο νησί λειτουργούν **821 ξενοδοχειακά καταλύματα και πάνω από 1.000 καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος**.

Δεύτερον, θα πρέπει να αναφερθεί ότι το Αστυνομικό Τμήμα Σκιάθου, εν ενεστώσα χρονική περίοδο, κατέχει την ελλιπέστατη **υπάρχουσα δύναμη είναι 19 ατόμων**, υπολειπόμενη της οργανικής, αστυνομούντας το νησί σε θέματα τάξης, τροχαίας και ασφάλειας. Επιπλέον στη διοικητική υπαγωγή του Αστυνομικού Τμήματος υφίσταται ο ομώνυμος Σταθμός Τουριστικής Αστυνομίας, ο οποίος λειτουργεί μόνο κατά την τουριστική περίοδο και συγκεκριμένα από 1 Ιουνίου έως 30 Σεπτεμβρίου κάθε χρόνου, **στελεχωμένος από 1 άτομο**. Θα πρέπει να σημειωθεί, ότι ο προαναφερόμενος Σταθμός είναι περιορισμένης χρονικής διάρκειας (Π.Χ.Δ.) και πως το άτομο που τον συγκροτεί αποσπάται από την ήδη υπάρχουσα δύναμη του εν λόγω Τμήματος, μειώνοντάς την ακόμα περισσότερο. Οφθαλμοφανή είναι η μη τήρηση της αρχής της αναλογικότητας, αφού έτερες περιοχές της Χώρας με ισάριθμο πληθυσμό (70.000 κάτοικοι) αστυνομούνται από ολόκληρες Αστυνομικές Διευθύνσεις. Γεννάται έτσι το ρητορικό ερώτημα: μπορεί η προαναφερόμενη δύναμη να καλύψει το εύρος των υπηρεσιακών απαιτήσεων;

Επίσης, το προαναφερόμενο Αστυνομικό Τμήμα **επέχει θέση Υπηρεσίας Ελέγχου Διαβατηρίων**, ένεκα του γεγονότος ότι **στην αρμοδιότητά της υφίστανται και εναέρια σύνορα** (Διεθνής Αερολιμένας Σκιάθου- Αλέξανδρος Παπαδιαμάντης). Ο προαναφερόμενος διεθνής αερολιμένας έχει παραχωρηθεί στην ανώνυμη εταιρεία «FRAPORT ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ Β» σύμφωνα με την από 09 Μαρτίου 2017 Σύμβαση Παροχής Υπηρεσιών, η οποία βρίσκεται ακόμα σε ισχύ. Η εν λόγω παραχώρηση προκάλεσε την αναβάθμιση του αερολιμένα και την αυξανόμενη τάση της ταξιδιωτικής κίνησης, σε ποσοστά που κυμαίνονται ετησίως από 1,9% έως 4,9%. Μοναδική εξαίρεση αποτελεί το έτος 2020, όπου και προκλήθηκε παγκόσμια τουριστική-οικονομική κρίση λόγω της πανδημίας και των μέτρων πρόληψης και εξάπλωσης του COVID-19. Ενδεικτικά, (βάση των επίσημων στατιστικών στοιχείων της FRAPORT) **οι αφίξεναχωρήσεις επιβατών κατά την θερινή περίοδο 2018 ανέρχονται περί τις 440.000 άτομα, ενώ το 2019 περί της 450.000 άτομα**.

Επιπροσθέτως, τον κώδωνα του κινδύνου κρούει ο μεγάλος αριθμός συλλήψεων που έχει πραγματοποιηθεί από τους αστυνομικούς του Α.Τ. Σκιάθου, σε βάρος παράνομων αλλοδαπών, στις απόπειρες των τελευταίων να εξέλθουν από τη χώρα μας, μέσω των πτήσεων που πραγματοποιούνται από τον αερολιμένα «Αλέξανδρος Παπαδιαμάντης», με προορισμό έτερες χώρες της Ε.Ε., είτε με τη κατοχή και χρήση πλαστών είτε παραποιημένων ταξιδιωτικών εγγράφων, υπενθυμίζοντας ότι ο προαναφερόμενος αερολιμένας αποτελεί πύλη εισόδου-εξόδου προς τα κράτη αυτά. Συγκεκριμένα, αναφέρεται πως από το 2017 (έτος υπογραφής της σύμβασης) μέχρι σήμερα έχουν πραγματοποιηθεί στον αερολιμένα Σκιάθου 59 συλλήψεις αλλοδαπών, 2 διακινητών και έχουν κατασχεθεί 59 πλαστά και παραποιημένα έγγραφα. Αναλογιζόμενοι του γεγονότος ότι ο εν λόγω αερολιμένας αποτελεί περιφερειακό αεροδρόμιο, δημιουργούνται ιδιαίτερες ανησυχίες και προβληματισμοί.

Σε αυτό το σημείο θα πρέπει να υπενθυμίσουμε και να εστιάσουμε στη σύμβαση που έχει υπογράψει το Ελληνικό Δημόσιο, εκπροσωπούμενο από τον Αρχηγό της Ελληνικής Αστυνομίας, με τη Παραχωρησιούχο ανώνυμη εταιρεία FRAPORT, λογίζοντας απaráμιλλα τον Εθνικό Κανονισμό Πολιτικής Αεροπορίας. Η ανωτέρω σύμβαση λοιπόν απαιτεί **την πλήρη στελέχωση** των θέσεων εργασίας του αερολιμένα Σκιάθου, προκειμένου να καλυφθούν οι υπηρεσιακές του ανάγκες για τη διατήρηση του απαιτούμενου επιπέδου εξυπηρέτησης. Η στελέχωση αυτή

προϋποθέτει **την ύπαρξη 10 αστυνομικών ανά βάρδια ήτοι 20 Συνολικά Ανά Ημέρα**. Αναλογιζόμενοι και τις ημερήσιες αναπαύσεις που οφείλει να χορηγεί η Υπηρεσία στο ανωτέρω προσωπικό, ο συνολικός αριθμός ανέρχεται στα **13 άτομα ανά βάρδια και 26 Ανά Ημέρα**.

Όπως είναι φυσικό το Α.Τ. Σκιάθου με την υπάρχουσα δύναμη των 19 ατόμων που διαθέτει (18 + 1 του Σ.Τ.Α. Σκιάθου) **αδυνατεί** να αστυνομεύσει μία περιοχή 70.000 ατόμων, να ελέγξει τα ανωτέρω καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος και τα ξενοδοχειακά καταλύματα, να προβεί σε τροχονομικούς και λοιπούς ελέγχους, πόσο μάλλον να καταστήσει δυνατή την πλήρωση των προαναφερόμενων θέσεων εργασίας στον εν λόγω αερολιμένα. Το αποτέλεσμα είναι **η μερική κάλυψη των αναγκών του αερολιμένα** (π.χ. διαβατηριακός έλεγχος, φύλαξη κρατουμένων, πεζές και εποχούμενες περιπολίες τάξης, τροχαίας, ασφάλειας κ.α.) και ως εκ τούτου **η αδιέξοδη παραβίαση των όρων-υποχρεώσεων** του Κρατικού Χρήστη της σχετικής σύμβασης.

Το Α.Ε.Α. προς επίλυση των ζητημάτων που ανακύπτουν παραχωρεί κάθε χρόνο ενισχυτική δύναμη (περί των 10+) Δοκίμων Αστυφυλάκων στο Α.Τ. Σκιάθου, ενώ τα τελευταία δύο έτη το ενισχύει επιπρόσθετα με αποσπασμένο αστυνομικό προσωπικό από όλη την επικράτεια ήτοι 12 αστυνομικούς το έτος 2021 και 7 το 2020. Αυτή όμως η απόπειρα επίλυσης χρόνιων προβλημάτων κρίνεται ανεπαρκής επισύροντας παράλληλα νέες δυσχέρειες, δυσκολίες και δυσλειτουργίες. Πρωτίστως, το ελληνικό δημόσιο με τις εν λόγω μετακινήσεις-αποσπάσεις επιβαρύνεται οικονομικά και ανούσια. Ενδεικτικά **μόνο για το τρέχον έτος** θα πρέπει να καταβάλει για την εξόφληση των εκτός έδρας αποζημιώσεων του αποσπασμένου αστυνομικού **περί τις 45.000 €**. Συνυπολογίζοντας τη δαπάνη που πρέπει να καταβληθεί για την διανυκτέρευση των δοκίμων αστυφυλάκων το ποσό **ανέρχεται στις 60.000 €**. Θα πρέπει να σημειωθεί πως το έτος 2018 καταβλήθηκαν **μόνο** για τη διανυκτέρευση των δοκίμων αστυφυλάκων 125.000 €, πράξη που δύναται να λογιστεί και ως κατασπατάληση. Επιπλέον οι αποσπάσεις αφορούν περιορισμένο χρονικό διάστημα, με αποτέλεσμα να καθίσταται **ανέφικτη η εκπαίδευση του προσωπικού** που απασχολείται στις εγκαταστάσεις του αεροδρομίου, τόσο σε θέματα διαβατηριακού ελέγχου, όσο και θέματα καίριων θέσεων εργασίας. Αυτό έχει ως άμεση συνέπεια την πρόκληση δυσχερειών στην εύρυθμη λειτουργία του αερολιμένα και την παραβίαση των υποχρεώσεων που εγγυάται ο Κρατικός Χρήστης στις περιπτώσεις 4.2 χί (σελ 5) της υπογραφείσας σύμβασης, καθιστώντας τον αφερέγγυο.

Ανακεφαλαιώνοντας τα όσα ειπώθηκαν ανωτέρω, μετά από λεπτομερή έρευνα και μαρτυρίες, διαπιστώνονται οι σοβαρές ανωμαλίες που προκύπτουν στην εύρυθμη λειτουργία του αερολιμένα, καθώς και στην ευρύτερη λειτουργία της υπολειπόμενης δύναμης του Α.Τ. Σκιάθου. Ειδικότερα προκύπτει:

- α) Υποστελέχωση των σημείων διαβατηριακού ελέγχου.
- β) ανεπάρκεια προσωπικού για την εκτέλεση πεζών και εποχούμενων περιπολιών, εντός και εκτός αερολιμένα αντίστοιχα.
- γ) ανεπάρκεια προσωπικού προς διεκπεραίωση ποινικών υποθέσεων- ολοκλήρωση δικογραφιών με θέμα αλλοδαπών και διακινητών.
- δ) ανεπάρκεια προσωπικού για την κάλυψη των μέτρων τροχαίας εκτός αερολιμένα.
- ε) ανεπάρκεια προσωπικού για τη στατική φύλαξη καίριων θέσεων του αερολιμένα.
- στ) ανεπάρκεια προσωπικού για τη φύλαξη κρατουμένων.
- ζ) αδυναμία χορήγησης ημερήσιων αναπαύσεων.
- η) αδυναμία χορήγησης προγραμματισμένων κανονικών αδειών.
- θ) στέρηση εκπαίδευσης.
- ι) δυσμενή εικόνα της Ελληνικής Αστυνομίας προς τα έτερα κράτη της Ε.Ε.
- ια) αδυναμία προληπτικής και κατασταλτικής αστυνόμευσης της υπόλοιπης νήσου σε θέματα τάξης, τροχαίας και ασφάλειας.
- ιβ) αδυναμία διεκπεραίωσης γραμματειακών υποθέσεων.

Κατόπιν, όλων των ανωτέρω αιτιών καθίσταται πλέον σαφές, πάγιο και επιτακτικό το αίτημά μας για την **άμεση ίδρυση πολυδύναμου Αστυνομικού Σταθμού Αερολιμένα Σκιάθου – Αλέξανδρου Παπαδιαμάντη**, γεγονός που θα υπερκεράσει τις υπάρχουσες και χρόνιες προαναφερθέντες ανωμαλίες, αποδίδοντας παράλληλα πολλαπλά οφέλη. Κυριότερα εξ αυτών, η **ορθότερη λειτουργία** ενός συνοριακού τμήματος της Χώρας μας, **με άρτια καταρτισμένο και μόνιμο** αστυνομικό προσωπικό, αποφεύγοντας περιστατικά που ενδέχεται να αμαυρώσουν τόσο την εικόνα της ΕΛ.ΑΣ. όσο και να δυσφημίσουν τη Χώρα μας εκτενέστερα, **χωρίς να επιβαρύνεται παράλληλα το ελληνικό δημόσιο**. Σε αυτό το σημείο θα θέλαμε να σας υπενθυμίσουμε ότι αντίστοιχο αίτημα παρελθόντων ετών της Ε.Α.Υ. Ακαρνανίας, όπου ανέκυπταν πανομοιότυπα κωλύματα και ανωμαλίες, εγκρίθηκε από την ηγεσία, επιλύοντας δια παντός την ανάλογη προβληματική τους κατάσταση. Η εισήγησή μας αποτελεί πάγιο αίτημα και της Παραχωρησιούχου ανώνυμης εταιρείας FRAPORT, η οποία πολλάκις στο παρελθόν έχει αποστέλλει έγγραφα προς το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας για ενίσχυση και αναβάθμιση του Α.Τ. Σκιάθου. Η εταιρεία FRAPORT παραχωρεί χώρο και μερικό-βασικό υλικοτεχνικό εξοπλισμό εντός του Αερολιμένα Αλέξανδρος Παπαδιαμάντης για την κάλυψη των αναγκών μιας νεοϊδρυθείσας Αστυνομικής Υπηρεσίας (γραφείο Διοικητή, Γραμματείας, ΑΞ/ΥΠ, Συνέντευξης, Κρατητήριο, Αρχείο, κ.α.) 45,9 τ.μ.

Επομένως, η υλοποίηση του παρόντος αιτήματός μας, βασιζόμενοι πάντα στις αρχές της νομιμότητας, της αμεροληψίας και της χρηστής διοίκησης, αποτελεί μια **Μόνιμη Λύση, χωρίς την οικονομική επιβάρυνση του προϋπολογισμού της ΕΛ.ΑΣ.**

Για το Διοικητικό Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

Αντώνιος ΔΙΧΤΑΣ



Ο Γεν. Γραμματέας

Κωνσταντίνος ΕΥΘΥΜΙΟΥ