

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1084
Ημερομ. Κατάθεσης: 23/9/2021
Ωρα κατάθεσης: 10:32'



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ανδρέας Νικολακόπουλος
Βουλευτής Ηλείας – Νέα Δημοκρατία

Αθήνα, 23.09.2021

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών κ. Κώστα Καραμανλή

Θέμα: «Έγκριση από την Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού της Ε.Ε. για τον αυτοκινητόδρομο Πάτρα- Πύργος και χρονοδιάγραμμα κατασκευής του έργου

Η κατασκευή του αυτοκινητόδρομου Πατρών-Πύργου είναι ένα από τα σημαντικότερα έργα για τους κατοίκους του Νομού Ηλείας, ωστόσο τα λάθη και οι αστοχίες του παρελθόντος είχαν ως αποτέλεσμα το έργο να μην έχει υλοποιηθεί μέχρι σήμερα και οι συνέπειες είναι δραματικές για τον τόπο και τους κατοίκους του, εξαιτίας του μεγάλου αριθμού τροχαίων που σημειώνονται στο υπάρχον οδικό δίκτυο, εκ των οποίων πολλά είναι θανατηφόρα.

Η ανησυχία που έχει δημιουργηθεί εξαιτίας των καθυστερήσεων είναι έντονη και δεν υπάρχουν άλλα περιθώρια για αναμονή.

Οι χειρισμοί της προηγούμενης κυβέρνησης οδήγησαν το έτος 2015 στην ματαίωση της δημοπράτησης του έργου, προκρίνοντας ένα διαγωνισμό συνολικού ύψους σχεδόν 470 εκατ. ευρώ, που είχε 'σπάσει' σε οκτώ εργολαβίες. Με αυτή τη διαδικασία ο κίνδυνος να μην κατασκευαστεί ποτέ το έργο ήταν ορατός, καθώς δεν υπήρχε εξασφαλισμένη χρηματοδότηση και προέκυψε και πλήθος προβλημάτων, όπως καθυστερήσεις, προβλήματα με μελέτες, εγγυητικές, ομίλους που κηρύχθηκαν έκπτωτοι κ.λ.π.

Η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας έθεσε σε προτεραιότητα το συγκεκριμένο έργο και είναι γνωστό ότι από την πρώτη στιγμή το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, του οποίου ηγείστε, προχώρησε σε σειρά ενεργειών για την απεμπλοκή των διαδικασιών και την διασφάλιση κατασκευής ενός σύγχρονου αυτοκινητόδρομου.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ανδρέας Νικολακόπουλος
Βουλευτής Ηλείας – Νέα Δημοκρατία

Όπως έχει γίνει ήδη γνωστό, μετά από συνεννόηση με τη Γενική Διεύθυνση Περιφερειακής Ανάπτυξης (DG REGIO) της Επιτροπής εξασφαλίστηκε η ένταξη του έργου ως «γέφυρα» στη νέα Προγραμματική Περίοδο (ΕΣΠΑ 2021-2027), διασφαλίζοντας την χρηματοδότησή του, και στην συνέχεια προχώρησε η επανένταξη του έργου στη Σύμβαση Παραχώρησης της ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΥ.

Το θέμα βρίσκεται, εξ όσων γνωρίζουμε, στην Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού, την DG COMP, της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, και αναμένεται να δοθεί το «πράσινο φως» για να κλείσει μία βασική εκκρεμότητα και να γίνει πλέον πράξη η προώθηση της κατασκευής του αυτοκινητόδρομου Πάτρα-Πύργος.

Σύμφωνα με το νέο σχεδιασμό, το Υπουργείο έχει προτείνει η χρηματοδοτική συμμετοχή του Δημοσίου και της Ε.Ε. να ανέλθει στα επίπεδα λίγο πάνω από τα 220 εκατ. ευρώ και της ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΟΔΟΥ σε 80 εκατ. ευρώ, άρα το συνολικό κόστος θα ανέλθει σε λίγο άνω των 300 εκατ. ευρώ, χαμηλότερο κατά 150-200 εκατ. ευρώ από τον προηγούμενο σχεδιασμό, ενώ το χρονοδιάγραμμα δεν έχει μεταβληθεί και θεωρείται ότι είναι εφικτός ο στόχος υλοποίησης του έργου εντός του 2024.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Πότε αναμένεται η σχετική έγκριση από την Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού (DG COMP) της Ε.Ε. για να προχωρήσουν οι διαδικασίες κατασκευής του έργου;
2. Θα τηρηθεί το προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα; Προβλέπεται έναρξη κατασκευής του έργου εντός του τρέχοντος έτους και ολοκλήρωσή του εντός του 2024;

Ο ερωτών βουλευτής

Ανδρέας Νικολακόπουλος