



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Κωνσταντίνος Κόλλιας – Βουλευτής ΝΔ Κορινθίας

Αθήνα, 20 Σεπτεμβρίου 2021

Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κώστα Καραμανλή.

Θέμα: «Μελλοντικές ενέργειες για την ταχεία ολοκλήρωση των εργασιών στη Διώρυγα της Κορίνθου».

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Κατά γενική ομολογία το τεχνικό έργο της Διώρυγας της Κορίνθου αποτελεί ένα από τα πιο σπουδαία έργα του νεοσύστατου ελληνικού κράτους, καθώς προάγει τους τομείς στους οποίους η Ελλάδα παρουσιάζει συγκριτικά πλεονεκτήματα, όπως ο τουρισμός και η ναυτιλία.

Υπό το πρίσμα αυτό, η Διώρυγα της Κορίνθου αδιαμφισβήτητα λειτουργεί ως μοχλός ανάπτυξης όχι μόνο για την ευρύτερη περιοχή του Ισθμού, αλλά και για το σύνολο της εθνικής μας οικονομίας.

Κύριε Υπουργέ, είμαι ευτυχής διότι ένα έργο του 19^{ου} αιώνα, το οποίο θεωρείται καθοριστικής σημασίας για τον Νομό αλλά και για τη χώρα μας γενικότερα, πρόκειται να τεθεί σε επαναλειτουργία, έπειτα από τις πρόσφατες καταπτώσεις που σημειώθηκαν εξαιτίας της αποσάρθρωσης των πετρωμάτων.

Η Διώρυγα της Κορίνθου παραμένει μέχρι και σήμερα κλειστή, ωστόσο οι προκαταρκτικές εργασίες όσον αφορά τις μελέτες έχουν ήδη αρχίσει. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό, μάλιστα, το γεγονός ότι θα εγκατασταθεί ένα πλήρες σύστημα γεωτεχνικής παρακολούθησης που θα επιδεικνύει πιθανά νέα προβλήματα σε σημεία της Διώρυγας,



Κωνσταντίνος Κόλλιας – Βουλευτής ΝΔ Κορινθίας

προκειμένου να αποφευχθούν μελλοντικές μεγάλες ζημιές που θα μπορούσαν να διακόψουν την απρόσκοπτη λειτουργία της.

Θέλω προσωπικά να σας συγχαρώ, κύριε Υπουργέ, καθώς είναι η πρώτη φορά, από το 1893 που πρωτολειτούργησε η Διώρυγα, που πρόκειται να εκτελεστούν τόσο εκτεταμένες εργασίες συντήρησης και βελτίωσης του καναλιού.

Πλην όμως, αποτελεί αδήριτη ανάγκη να υπάρξει ένα σαφές χρονοδιάγραμμα ως προς την εκτέλεση των εργασιών που θα πραγματοποιηθούν για την αποκατάσταση της λειτουργίας της, καθώς τέτοιου είδους διαδικασίες υλοποίησης έργων αποκατάστασης συχνά καθυστερούν λόγω της πολυπλοκότητάς τους.

Προς τούτο, κρίνεται αναγκαίο να επισπευθούν οι εργασίες τουλάχιστον για το τμήμα εκείνο της Διώρυγας που είναι απαραίτητο για το ταχύτερο δυνατό άνοιγμά της στη ναυσιπλοΐα. Στην περίπτωση αυτή, φρονώ ότι εάν αυτές οι επείγουσες εργασίες εκτελεστούν πριν το καλοκαίρι του ερχόμενου έτους, η Διώρυγα θα μπορεί να παραδοθεί σε λειτουργία, χωρίς κανένα πλήγμα για τον τουρισμό και τη ναυτιλία μας, όπως άλλωστε έχει γίνει και στο παρελθόν. Αντίστοιχα, οι εργασίες αποκατάστασης του υπόλοιπου τμήματος της Διώρυγας είναι δυνατό να εκτελεστούν κατά τους φθινοπωρινούς μήνες του 2022, καθόσον το διάστημα αυτό η τουριστική κίνηση είναι εμφανώς πιο μειωμένη.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάσθε:

I. Ποια είναι η θέση σας για το εν λόγω ζήτημα ;

II. Προτίθεστε να αναθέσετε ξεχωριστά και με επείγουσες διαδικασίες τις εργασίες αποφόρτισης και διάνοιξης ώστε να επαναλειτουργήσει η Διώρυγα το συντομότερο δυνατό, όπως κατ' επανάληψη έχει γίνει στο παρελθόν;



Κωνσταντίνος Κόλλιας – Βουλευτής ΝΔ Κορινθίας

III. Εξετάζεται η δυνατότητα οι εργασίες αποφόρτισης και σταθεροποίησης των πρανών να διαχωριστούν και να εκτελεστούν πριν και μετά το καλοκαίρι του 2022 αντίστοιχα, ώστε τουλάχιστον να διασφαλιστεί η λειτουργία της Διώρυγας κατά τους θερινούς μήνες;

Με τιμή

Ο ερωτών βουλευτής ΝΔ Ν. Κορινθίας

Κωνσταντίνος Κόλλιας