

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 3871
Ημερομ. Κατάθεσης: 17/9/2021



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Δικαιοσύνης

Θέμα: Αντιμετώπιση του σοβαρού θέματος των τροχαίων θανάτων -αναπηριών

Ο Βουλευτής του ΜέΡΑ25 Νομού Ηρακλείου, Γεώργιος Λογιάδης, καταθέτει ως αναφορά επιστολή του Πανελλήνιου Συλλόγου Αρωγής & Αλληλεγγύης Οικογενειών Θυμάτων Τροχαίων Δυστυχημάτων «Ο Άγιος Χριστόφορος».

Η επιστολή αναφέρει ότι για την αντιμετώπιση των τροχαίων εγκλημάτων και των σοβαρών συνεπειών που βιώνουν οι άτυχες οικογένειες των τροχαίων θυμάτων και τα ίδια τα θύματα, δεν έχει διαπιστωθεί μέχρι τώρα το ουσιαστικό ενδιαφέρον, με αποτέλεσμα εκτός από την ψήφιση του νομοσχεδίου(Ν.4619/11-06-2019) από τον προηγούμενο Υπουργό και τις σχετικές διορθωτικές τροποποιήσεις, να μην είναι γνωστή καμία άλλη προσπάθεια ή τυχόν σχεδιασμός για την ουσιαστική και ριζική αντιμετώπιση του σοβαρού θέματος των τροχαίων θανάτων -αναπηριών.

Επισυνάπτεται η Επιστολή.

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις ενέργειές σας και να μας ενημερώσετε σχετικά.

Ηράκλειο, 14/9/2021

Ο καταθέτων Βουλευτής

Γεώργιος Λογιάδης

**Π Α Ν Ε Λ Λ Η Ν Ι Ο Σ Σύλλογος Αρωγής & Αλληλεγγύης
Οικογενειών Θυμάτων Τροχαίων Δυστυχημάτων
«Ο Άγιος Χριστόφορος»**

**Σταύρος Πολέντας, Κων/νου Μάνου 18 – Πελεκαπίνα, 73100,
Χανιά, Τηλ: 2821088992 ***

email: polentaspark@hotmail.com , www.polentaspark.weebly.com FB: Πολεντας Παρκ

**Χανιά 21/08/2021
Αρ. Πρωτ: 660**

ΠΡΟΣ.

**ΥΠΟΥΡΓΟ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ
ΚΥΡΙΟ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟ ΤΣΙΑΡΑ
Email: grammateia@justice.gov.gr.**

Κύριε Υπουργέ ,
έχουμε την τιμή να Σας γνωρίσουμε ότι παρακολουθούμε με ενδιαφέρον και θετική διάθεση το έργο Σας από της αναλήψεως των καθηκόντων Σας, τον Ιούλιο του 2019 μέχρι και σήμερα, και επειδή όπως λέτε σας αρέσει ""να λέτε τα πράγματα με το όνομά τους", Σας υποβάλουμε την παράκληση να μας επιτρέψετε να Σας εκφράσουμε τις απόψεις μας χωρίς στρογγυλοποιήσεις και τάσεις ωραιοποιήσεων.

Κύριε Υπουργέ , πιστεύουμε στο Κυβερνητικό έργο και ευχόμαστε την πλήρη επιτυχία της Κυβέρνησης και κατ' επέκταση του κάθε Υπουργείου για το καλό της Κοινωνίας και της Πατρίδας μας γενικότερα .

Με δεδομένο το ενδιαφέρον του Πρωθυπουργού για την οδική ασφάλεια και την αντιμετώπιση των προβλημάτων που αντιμετωπίζει μια οικογένεια μετά από τροχαίο δυστύχημα ή σοβαρή αναπηρία, περιμέναμε πλέον και από το Υπουργείο σας ριζοσπαστικές και αποτελεσματικές αντιμετωπίσεις των τροχαίων συνεπειών, στους άτυχους συμπολίτες μας, ώστε να αισθανθούν ΕΠΙΤΕΛΟΥΣ ότι η Πολιτεία τους σκέπτεται και είναι αρωγός και αλληλέγγυα στον πόνο και στην δυστυχία τους.

Αν και γνωρίζουμε ότι ένα έγγραφο πρέπει να είναι σύντομο, περιεκτικό και κατανοητό, εν τούτοις Σας υποβάλλουμε το παρόν έγγραφο με την ελπίδα ότι δεν θα έχει την τύχη της ταξινόμησης και τοποθέτησής του σε προνομιούχα θέση στο ράφι των προς καταστροφή-αρχείου .

Επιθυμούμε με κάθε ειλικρίνεια και εντιμότητα, να Σας καταθέσουμε ότι μέχρι τώρα διαπιστώσαμε το πραγματικό και ουσιαστικό ενδιαφέρον του Υπουργείου Σας για περιπτώσεις κακοποιήσεων και θανατώσεων των ζώων, καθώς και για περιπτώσεις ενδοοικογενειακής βίας και κακοποιήσης γυναικών .

Πετύχαμε απόλυτα να εξαφανιστούν οι «σκυλοβαρέλες» και οι απάνθρωπες και βάναυσες συμπεριφορές μας στα ζώα .

Πετύχαμε να σεβόμαστε απόλυτα το δικαίωμα στη ζωή των ζώων, με την ψήφιση σχετικών αυστηρών Νόμων και την έκδοση αμέτρητων εγκυκλίων από τον Άρειο Πάγο και το Αρχηγείο Αστυνομίας, με αποτέλεσμα να έχουμε πετύχει ο κάθε πολίτης να το σκέπτεται πάρα πολύ σοβαρά πριν προβεί σε πράξη που έχει σχέση με τα προαναφερθέντα.

Για την αντιμετώπιση όμως των τροχαίων εγκλημάτων και των σοβαρών συνεπειών που βιώνουν οι άτυχες οικογένειες των τροχαίων θυμάτων και τα τροχαία θύματα, δεν έχουμε διαπιστώσει μέχρι τώρα το ουσιαστικό Σας ενδιαφέρον, με αποτέλεσμα εκτός από την ψήφιση του νομοσχεδίου(N.4619/11-06-2019) από προκάτοχό Σας Υπουργό και τις σχετικές διορθωτικές τροποποιήσεις, να μην γνωρίζουμε καμία άλλη προσπάθεια ή τυχόν σχεδιασμό Σας για την ουσιαστική και ριζική αντιμετώπιση του σοβαρού θέματος των τροχαίων θανάτων -αναπηριών.

Αξιότιμε Κύριε Υπουργέ,

είναι γνωστό σε όλους ότι για πρώτη φορά οδηγήθηκε συμπολίτης μας στη φυλακή με την διαδικασία του αυτόφωρου ,δράστης για κακοποίηση και θανάτωση ζώου (περιστατικό θανάτωσης Γάτας) καθώς το αδίκημα μετατράπηκε σε κακούργημα (N4745/2020).

Ως εκ τούτου λογικό είναι ότι αναμέναμε την ανάλογη αυστηροποίηση του νομικού πλαισίου των ποινών για τους δράστες και υπαίτιους των τροχαίων δυστυχημάτων, που ενώ πολτοποιούν το αθώο θύμα τους και το εγκαταλείπουν,αντί να οδηγηθούν με την διαδικασία του αυτόφωρου στη φυλακή και να τους αφαιρεθεί με διοικητική απόφαση της τροχαίας η άδεια οδηγήσεως, αφήνονται ελεύθεροι να οδηγούν και μάλιστα ενίστε οδηγώντας και το ζημιογόνο όχημα.

Δυστυχώς όμως, ενώ η Πολιτεία ορθώς αντιμετωπίζει με αυστηρότητα τη θανάτωση του ζώου, δεν αντιμετωπίζει όμως με την ανάλογη αυστηρότητα και ευαισθητοποίηση τον τροχαίο θάνατο που συχνά η συμπεριφορά του οδηγού ενέχει στοιχεία ενδεχόμενου δόλου (δεδομένου ότι ο δράστης σαφώς και αποδέχεται το αποτέλεσμα της αδιάφορης και εγκληματικής συμπεριφοράς του, οδηγώντας έχοντας καταναλώσει οινοπνευματώδη ποτά, οδηγώντας με επικίνδυνους ελιγμούς και οδηγώντας ανασφάλιστο όχημα).

Κύριε Υπουργέ, ως γνωστόν «Η κακοποίηση ζωών αφορά: Φόνο και βασανισμό των ζώων, με την εσκεμμένη πρόκληση έντονου σωματικού πόνου ή σωματικής εξάντλησης, επικίνδυνης για την υγεία τους, ιδίως με δηλητηρίαση, στραγγαλισμό, απαγχονισμό, πνιγμό/πνιγμονή, πρόκληση εγκαύματος, θερμοπληξία, ηλεκτροπληξία, κρυοπαγήματα, σύνθλιψη, ακρωτηριασμό (μη θεραπευτικό), πυροβολισμό (πρόκληση τραύματος ή/και θάνατος ζώου), ο εκούσιο τραυματισμό (βαριά, επικίνδυνη σωματική βλάβη), μάχες μεταξύ ζώων, η κτηνοβιασία, η σεξουαλική κακοποίηση ζώου με χρήση αντικειμένων για τη σαδιστική ευχαρίστηση του δράστη και η εγκατάλειψη νεογέννητων ζώων». Επιπροσθέτως των ανωτέρω, η εγκύκλιος 1/2013 της Εισαγγελίας του Αρείου Πάγου, αναφέρει ότι «η παροχή τροφής και νερού σε αδέσποτα ζώα δεν παραβιάζει τις διατάξεις του νόμου 4039/2012, είναι μέσα στο πνεύμα σεβασμού κάθε έμβιας ύπαρξης για δικαίωμα στη ζωή».

Κατά συνέπεια κύριε Υπουργέ, διαπιστώνουμε ότι όταν το Κράτος θέλει, μπορεί και είναι σε θέση με απόλυτη επιτυχία να αποτρέψει παραβατικές πράξεις πολιτών που έχουν σχέση με βάναυσες και απάνθρωπες συμπεριφορές των σε συνανθρώπους μας και στα ζωάκια για τα οποία κόβει πλέον τα “αστεία”, για όσους μπορεί να θεωρούν αστείο ή ήσσονος σημασίας την ζωή ενός ζώου, γεγονός που σημαίνει πως αυτό που έλειπε τόσο καιρό ήταν προφανώς η πολιτική βούληση για να γίνει πράξη η προσπάθεια προστασίας των ζώων. Έτσι λοιπόν, για αυτές τις περιπτώσεις ισχύει πλέον ποινή κάθειρξης 10 ετών και χρηματικό – διοικητικό πρόστιμο των 30-50.000 ευρώ.

Κύριε Υπουργέ ,συναφώς με τα παραπάνω επιτρέψτε μας να Σας υποβάλλουμε τα παρακάτω απλά και ταπεινά ερωτήματα:

1. Για τα τροχαία θύματα από τροχαίες συγκρούσεις που για χρόνια ζουν ""ως φυτά"" σε φυτική κατάσταση(φλοιώδεις θάνατος) , τι έχετε προβλέψει για το δικαίωμα τους να παραμείνουν στη ζωή ,όσο είναι δυνατόν και με όσα μέσα διαθέτει η επιστήμη καθώς και για την στήριξη των οικογενειών τους?

Αν μπορούσαμε να απαντήσουμε εμείς, θα λέγαμε ΤΙΠΟΤΑ, μα τίποτα απολύτως. Ας παλέψει μόνο του το κάθε θύμα με όσες δυνάμεις διαθέτει, ας ζήσει έναν πρωτόγνωρο Γολγοθά και μαρτύριο η κάθε οικογένεια, ας βρει τα χρήματα για να θεραπευθούν και να ζήσουν, γιατί μέχρι να τελεσιδικήσουν τα Αστικά Δικαστήρια, μετά από 6,7,8 μέχρι και 10 χρόνια, ενδεχομένως να έχει χάσει την μάχη με τη ζωή το θύμα και η οικογένειά του να έχει διαλυθεί από κάθε πλευρά. Ο δε αποκλειστικά υπεύθυνος είναι ελεύθερος από την ιδία ημέρα ή την επομένη και δύναται να πίνει το καφεδάκι του και να ζει ευτυχισμένος με την οικογένειά του (και όπως λέει ο απλός λαός "καλύτερα είναι η μάννα του φονιά παρά του σκοτωμένου"...

2. Για τις οικογένειες των τροχαίων θυμάτων έχετε προβλέψει οτιδήποτε,ώστε να μπορέσει η κάθε οικογένεια να επιβιώσει, ζώντας πρωτόγνωρες καταστάσεις , πόνο, θλίψη, δυστυχία, κοινωνική απομόνωση και απερίγραπτο οικονομικό μαρασμό?

Κατά την ταπεινότητά μας Η απάντηση είναι ΤΙΠΟΤΑ.

Επί του προκειμένου, όπως καλώς γνωρίζετε, ο αποκλειστικά υπεύθυνος τροχαίου θανατηφόρου από παραβατικές πράξεις του οποίου έχασε τη ζωή του άνθρωπος, το πολύ την επομένη ημέρα του τροχαίου και την ημέρα της κηδείας του νεκρού να είναι ελεύθερος, συνεχίζοντας κανονικά την ζωή και την ευτυχία του και επί πλέον έχει το δικαίωμα να οδηγεί μέχρι τελεσιδικίας του ποινικού μέρους της υπόθεσης, που ενδεχομένως να γίνει μετά από μια 10ετία περίπου, ενώ ο υπεύθυνος φρικτής δολοφονίας μιας ΓΑΤΑΣ προφυλακίσθηκε ΑΜΕΣΑ .

Αραγε, δεν θα μπορούσαμε να έχουμε προβλέψει ώστε οι δικογραφίες τροχαίων θανατηφόρων ή σοβαρών τραυματισμών να ολοκληρώνονται και υποβάλλονται από την αρμόδια Αστυνομική αρχή εντός 2μήνου ή το πολύ εντός 3μήνου ?

Αραγε, δεν θα μπορούσαμε να έχουμε προβλέψει ώστε οι δικογραφίες τροχαίων να προηγούνται από τις Εισαγγελίες Πρωτοδικών άλλων κοινών υποθέσεων?

Αραγε, δεν θα μπορούσαμε να έχουμε προβλέψει ώστε στο πινάκιο εκδίκασης ποινικών υποθέσεων τροχαίων θανατηφόρων του κάθε Πρωτοδικείου ή Εφετείου,να προηγούνται τέτοιες υποθέσεις, όπως προηγούνται υποθέσεις κακοποίησης ή θανάτωσης ζώων?

Αραγε δεν θα μπορούσαμε να έχουμε προβλέψει ώστε σε περίπτωση αναβολής της δίκης να ορίζεται ημερομηνία εκδίκασης το συντομότερο και όχι μετά από ένα χρόνο ?

Όπως καλά γνωρίζετε, για τις Αστικές Υποθέσεις των οικογένειες των τροχαίων θυμάτων αλλά και τα τροχαία θύματα, καλούνται μετά την ατυχία τους να ζήσουν έναν πραγματικό Γολγοθά και μία φοβερά δύσκολη και πρωτόγνωρη κατάσταση που φθάνει στα όρια του χάους και της Κρατικής περιφρόνησης .

Για την περίπτωση αυτή των αστικών υποθέσεων, ας δούμε η Πολιτεία πού είναι και τι έχει προβλέψει ?

Μετά από θανατηφόρο τροχαίο στο οποίο χάνει τη ζωή του ο σύζυγος και πατέρας παιδιών, πως βλέπετε να μπορεί να ζήσει η αμέτοχη με το επελθόν αποτέλεσμα οικογένεια του αδικοχαμένου συνανθρώπου μας?

Μήπως έχει προβλεφθεί η προσωρινή οικονομική στήριξη της οικογενείας?

Μήπως έχει προβλεφθεί η νομοθετική υποχρέωση της κάθε ασφαλιστικής εταιρίας του οδηγού του ζημιογόνου αυτοκινήτου για την προσωρινή οικονομική ενίσχυση της οικογενείας?

Μήπως έχει απασχολήσει ποτέ το Υπουργείο Σας το ενδεχόμενο να επιδικάζονται οι αποζημιώσεις (λόγω ψυχικής οδύνης ή για σωματικές βλάβες) με βάση το ασφαλιστήριο συμβόλαιο των δύο

συμβαλλομένων μερών, ήτοι του οδηγού- ιδιοκτήτη του κάθε αυτοκινήτου και της ασφαλιστικής εταιρίας?

Μήπως έχετε εξετάσει το ενδεχόμενο να σταματήσει άπαξ και δια παντός η εσφαλμένη και επικρατούσα γνώμη και άποψη για δήθεν παράνομο πλουτισμό των οικογενειών - θυμάτων επειδή ζητάνε με τις αγωγές των ότι το ασφαλιστήριο συμβόλαιο ορίζει;

Μήπως πρέπει να εξεταστεί και ρυθμιστεί νομοθετικά το ενδεχόμενο ώστε ο κάθε σεβαστός δικαστής της αστικής υπόθεσης να δικάζει μόνο τον βαθμό υπαιτιότητας του δράστου και του θύματος (π.χ 60/40) και με βάση το ασφαλιστήριο συμβόλαιο να υπολογίζονται οι αποζημιώσεις? Πόσο λογικό σας φαίνεται ο εκάστοτε δικαστής, με βάση την ισχύουσα νομοθεσία, κατά την απόλυτη κρίση του να αποφασίζει για τον βαθμό ψυχικής οδύνης των δικαιούχων?

Πόσες άραγε ειδικές ικανότητες πρέπει έχει ο εκάστοτε δικαστής ώστε να μπορεί να ορίζει πόσο πόνεσε και πονά η κάθε μάνα το παιδί της και πόση αποζημιώση δικαιούται λόγω ψυχικής οδύνης, ώστε να μην πλουτίσει παράνομα, τη στιγμή που πρέπει να εξετάσουμε πάρα πολύ σοβαρά το ενδεχόμενο του παράνομου πλουτισμού των εταιριών που καταβάλλουν πολύ λιγότερα από ότι αναγράφει το ασφαλιστήριο συμβόλαιο τους για να αποζημιώσουν τα θύματά τους?

Μήπως πρέπει να εξετάσετε γιατί η αξία του τροχαίου θύματος είναι λιγότερης αξίας από αυτή του θύματος που αποζημιώνεται με ευθύνη του Δημοσίου, οπότε έχουμε αποζημιώσεις μέχρι 800.000 ευρώ εις βάρος του Δημοσίου, ποσά που ούτε στο ύπνο τους δεν έχουν δει οι οικογένειες των τροχαίων θυμάτων?

Κύριε Υπουργέ,

επιτρέψτε μας να Σας υπενθυμίσουμε ή να Σας γνωρίσουμε ότι ο Ο.Η.Ε με την 74/299/31-8-2020 απόφαση του καλεί τα μέλη του να:

«Να παρέχουν έγκαιρη αποκατάσταση και κοινωνική επανένταξη, συμπεριλαμβανομένου του κόσμου της εργασίας (εννοεί την αγορά εργασίας -να προσλαμβάνονται δηλαδή άτομα με τραυματισμούς από τροχαία), σε άτομα με τραυματισμούς και αναπηρίες που προκαλούνται από τροχαία ατυχήματα και πλήρη υποστήριξη στα θύματα τροχαίων ατυχημάτων και στις οικογένειες τους.»

Εμείς Κύριε Υπουργέ σχετικά με την απόφαση αυτή που βρισκόμαστε και τι μέτρα έχουμε λάβει ?

Η απάντηση είναι μία: ΤΙΠΟΤΑ ΑΠΟΛΥΤΩΣ, γιατί απλούστατα το θέμα αυτό εξ όσων γνωρίζουμε, πρώτον δεν πουλάει και δεύτερον το αφήνουμε για αργότερα γιατί η επίλυση τέτοιων θεμάτων απαιτεί συνεργασία πολλών Υπουργείων.

Ας μην ξεχνάμε ότι ακόμα και το σοβαρό και απάνθρωπο μέτρο της μεταφοράς (βόλτας) των νεκρών για νεκροψία νεκροτομή, δεν θελήσατε να αντιμετωπίσετε, ώστε ΕΠΙΤΕΛΟΥΣ ο κάθε νεκρός της Καρπάθου ή Καλύμνου να μην ταξιδεύει στη Ρόδο ή από την Σπάρτη στην Πάτρα με έξοδά της οικογενίας του, για νεκροψία -νεκροτομή, ενώ θα μπορούσε απλά να λάβει Φύλλο Πορείας ο Ιατροδικαστής της κάθε ιατροδικαστικής έδρας, για να διενεργήσει στο πλησιέστερο Νοσοκομείο την προβλεπόμενη νεκροψία - νεκροτομή.

Αλήθεια Κύριε Υπουργέ την σχετική προς τούτο αναφορά μας με ημερομηνία 30/01/2020 σε ποιο συρτάρι τοποθετήσατε ?

Κατόπιν όλων των παραπάνω και επειδή η αντιμετώπιση κάθε τροχαίου θανάτου ή σοβαρής αναπηρίας και γενικά η οδική ασφάλεια δεν είναι μονοπάλιο κανενός Υπουργείου, τολμάμε να Σας προτείνουμε ότι αν πραγματικά ως Επιτελικό Κράτος θέλουμε να ακουμπήσουμε τα τροχαία Δυστυχήματα - Ατυχήματα και γενικά την Οδική Ασφάλεια και να δώσουμε Επιτελικές λύσεις, τότε κρίνεται ΑΠΟΛΥΤΩΣ αναγκαία και επιβεβλημένη η συνεργασία ΟΛΩΝ των

εμπλεκομένων Υπουργείων, με σκοπό να αντιμετωπίσουμε επιτυχώς και σφαιρικά ως Κράτος την μάστιγα των τροχαίων και των συνεπειών τους.

Με λύπη μας διαπιστώνουμε ότι ο ΚΑΘΑΡΑ εθελοντικός αγώνας και οι προσπάθειές μας να καταστήσουμε γνωστές πιθανές άγνωστες πτυχές του ως άνω προβλήματος, οι αρμόδιοι ΣΟΦΟΙ και παντογνώστες, ουδόλως μέχρι τώρα έλαβαν

υπόψη τους και τούτο βεβαιώνεται αν δείτε το σύνολο των Προτάσεων -Υπομνημάτων μας που έχουμε καταθέσει ΤΟΣΟ στην Ειδική Μόνιμη Επιτροπή της Βουλής για την Οδική Ασφάλεια καθώς και στο Υπουργείο Σας.

Όσον αφορά το σοβαρό θέμα των δημόσιων διαβουλεύσεων που ακούμε συχνά να αναφέρεται, εμείς με την πολύχρονη εμπειρία μας δεν είχαμε ποτέ την τύχη να μας λάβετε υπόψη Σας (εννοούμε το Υπουργείο)κατά συνέπεια στο άκουσμα αυτών των δηλώσεων - εξαγγελιών είναι λογικό να αντιδράμε με ένα πικρό χαμόγελο.

Κύριε Υπουργέ , είθε η θητεία Σας στο Υπουργείο να σηματοδοτήσει μια νέα εποχή αντιμετώπισης των συνεπειών ενός τροχαίου.

Το παρόν έχουμε την τιμή να κοινοποιήσουμε προς ενημέρωση ,στον Κύριο Πρωθυπουργό ,στον Αντιπρόεδρο της Κυβέρνησης και στον Υπουργό Επικρατείας με την ελπίδα ότι όλοι μαζί πρέπει και μπορούμε να συμβάλλουμε δυναμικά ώστε να αντιμετωπιστούν Επιτέλους ΣΦΑΙΡΙΚΑ ΚΑΙ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΑ τα προβλήματα και οι συνέπειες από τα τροχαία δυστυχήματα και ατυχήματα καθώς και οι προβληματισμοί και τα κενά από την εφαρμογή της υπάρχουσας νομοθεσίας .Ας συνεργαστούν όλα τα εμπλεκόμενα Υπουργεία σε θέματα οδικής ασφάλειας (πολυνομοσχέδιο)καθότι κατά την ταπεινή μας άποψη η αντιμετώπιση προβλημάτων οδικής ασφάλειας από μεμονωμένα μέχρι Υπουργεία όπως μέχρι τώρα δεν έχουν φέρει τα επιθυμητά αποτελέσματα.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΕΙΤΑΙ .

1. ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ

2. ΚΥΡΙΟ ΚΥΡΙΑΚΟ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗ

email gengram@primeminister.gr.

2. ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

3. ΚΥΡΙΟ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ ΠΙΚΡΑΜΜΕΝΟ

4. Email: secretariat@vicepresident.gov.gr.

5.

6. 3.ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ .

7. ΚΥΡΙΟ ΓΕΩΡΓΙΟ ΓΕΡΑΠΕΤΡΙΤΗ .

8. Email: yrep@primeminister.gr

Ο Πρόεδρος του Συλλόγου.

Σταύρος Πολέντας

