



**Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων**

**Αναφορά**

**Προς τους κ.κ. Υπουργούς:**

- Οικονομικών
- Ανάπτυξης και Επενδύσεων
- Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
- Επικρατείας κ. Γ. Γεραπετρίτη

**Να γνωστοποιηθεί η συμφωνία για την τροποποίηση των όρων  
παραχώρησης του λιμένα Πειραιά στην COSCO**

Ο Βουλευτής Β' Πειραιά Τρύφων Αλεξιάδης καταθέτει ως Αναφορά την κατεπείγουσα επιστολή τριών φορέων της Ναυπηγοεπισκευής, του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Ναυπηγικής Βιομηχανίας (Σ.Ε.ΝΑ.ΒΙ), του Συνδέσμου Ιδιωτικών Ναυπηγείων Περάματος (Σ.Ι.Ν.Π.) και της Ένωσης Βιοτεχνών Εργοδοτών Μηχανουργών Πειραιά (ΕΝΩ.ΜΗΧ.ΠΕ.) με Αρ. Πρωτ. Οικ.280 /15-9-21 μέσω της οποίας αιτούνται τη γνωστοποίηση της συμφωνίας για την τροποποίηση των όρων της σύμβασης παραχώρησης του λιμένα του Πειραιά στην COSCO.

Οι φορείς, εκφράζοντας τις αντιρρήσεις τους για τις "έν κρυπτώ" διαδικασίες, που γίνονται γνωστές μέσω δημοσιευμάτων, ζητούν ως χρήστες του λιμένα του Πειραιά την άμεση πληροφόρησή τους για τις τροποποιήσεις της Σύμβασης παραχώρησης και τη θέση της συμφωνίας σε ανοιχτή διαβούλευση, ώστε να τους δοθεί η δυνατότητα, μαζί με τους παραλιμένιους Δήμους και τις τοπικές κοινωνίες, να διατυπώσουν την άποψή τους.

**Επισυνάπτεται η σχετική επιστολή.**

**Παρακαλούμε για την απάντηση και την ενημέρωσή μας σχετικά με τις ενέργειές σας.**

**Αθήνα, 15-09-2021**

**Ο καταθέτων Βουλευτής**

**Αλεξιάδης Τρύφων**

**-ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΝΑΥΠΗΓΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ(Σ.Ε.ΝΑ.ΒΙ.)-**

Διεύθ:Λεωφ.Δημοκρατίας 443,Ν.Ικόνιο-Πέραμα,Τ.Κ. 185 36

Τηλ:212-1051002,211-123744,E-mail:info@senavi-repairs.gr

**-ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΝΑΥΠΗΓΕΙΩΝ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ(Σ.Ι.Ν.Π.)-**

Διεύθ:Λεωφ.Δημοκρατίας 82-88,Πέραμα,Τ.Κ. 188 63

Τηλ:210-4410198,210-4415856,E-mail:info@atlas-shipyard.gr

**-ΕΝΩΣΗ ΒΙΟΤΕΧΝΩΝ ΕΡΓΟΔΟΤΩΝ ΜΗΧΑΝΟΥΡΓΩΝ ΠΕΙΡΑΙΑ(ΕΝΩ.ΜΗΧ.ΠΕ.)-**

Διεύθ: Γεώργιου Κασσιμάτη 1 & Πλατεία Οδησσού,Πειραιάς,Τ.Κ. 185 31

Τηλ:210-4637419,E-mail:info@enomixpe.gr

ΠΕΙΡΑΙΑΣ 15/09/2021

Αριθ.Πρωτ.:Οικ.280

**ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΝ ΕΓΓΡΑΦΟ**

ΠΡΟΣ:ΤΟΥΣ Κ.Κ.ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

1. ΠΑΡΑ ΤΩ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΩ, Κον ΓΕΩΡΓΙΟ ΓΕΡΑΠΕΤΡΙΤΗ
2. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ,Κον ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ
3. ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ,Κον ΙΩΑΝΝΗ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗ

ΚΟΙΝ. : (Όπως Πίνακας Κοινοποιήσεων)

**ΘΕΜΑ : ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΟΡΩΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ  
ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΗΝ COSCO.**

Κύριοι Υπουργοί,

Σύμφωνα με πρόσφατες δημοσιεύσεις, το Ελεγκτικό Συνέδριο ενέκρινε τη συμφωνία μεταβίβασης του 16% των μετοχών της ΟΛΠ Α.Ε. στην COSCO με τροποποίηση της Συμφωνίας Μετόχων (ΣΜ) και της Συμφωνίας Αγοράς Μετοχών (ΣΑΜ). Σύμφωνα με τις ίδιες δημοσιεύσεις ο Γενικός Γραμματέας Οικονομικής Πολιτικής του Υπουργείου Οικονομικών με το 94811/ΕΞ/2021/29.7.2021 υπέβαλε σχέδιο τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης. Τόσο οι τροποποιήσεις των ΣΜ και ΣΑΜ, όσο και το σχέδιο τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης (ΣΠ) δεν έχουν γίνει γνωστά, ούτε στους χρήστες του Λιμένα

Πειραιά (ναυπηγοεπισκευαστές, τροφοδότες πλοίων, ναυτιλία, παραναυτιλιακά επαγγέλματα κ.ά), ούτε στις τοπικές κοινωνίες και αυτοδιοίκηση.

Είμαστε υποχρεωμένοι να σας επισημαίνουμε τα εξής :

1. Σε δημοκρατικές και ευνοούμενες χώρες δεν επιτρέπεται να διαμορφώνονται και να συνομολογούνται «εν κρυπτώ» κρίσιμες συμφωνίες, (α) για χιλιάδες ελληνικές επιχειρήσεις με πολλές δεκάδες χιλιάδες εργαζόμενους και (β) για τις τοπικές κοινωνίες του Πειραιά.
2. Γνωρίζουμε πολύ καλά, ότι για τις μη εκτελεσθείσες Υποχρεωτικές Επενδύσεις η ευθύνη ΔΕΝ βαρύνει το Ελληνικό Δημόσιο. Ορισμένες Υποχρεωτικές Επενδύσεις (ΥΕ) δεν υλοποιήθηκαν από τον ΟΛΠ, χωρίς καμία απολύτως βάσιμη δικαιολογία. Εξάλλου, από τον ΟΛΠ συνεχώς υποβάλλοντο προς τις αρμόδιες υπηρεσίες, μελέτες καθ' υπέρβαση της Σύμβασης Παραχώρησης και συχνά ασύμβατες προς την ελληνική και κοινοτική νομοθεσία, με αποτέλεσμα χρονοτριβή και μεγάλη καθυστέρηση των διαδικασιών έγκρισης. Συμπερασματικά, η ευθύνη της μη υλοποίησης των ΥΕ βαρύνει καθ' ολοκληρία την COSCO. Συνεπώς, μία Χρηστή Διοίκηση οφείλει να εισπράξει υπέρ του Δημοσίου τις προβλεπόμενες από τη Σύμβαση Παραχώρησης ποινικές ρήτρες. Σε αντίθετη περίπτωση, πέραν του ότι μπορούν να τεθούν προς εξέταση τα αδικήματα της απιστίας και παράβασης καθήκοντος, ενδεχομένως να τεθεί ζήτημα έμμεσης ενίσχυσης ιδιώτη, κατά παράβαση της Κοινοτικής Νομοθεσίας.
3. Αποτελεί δικαίωμά των Χρηστών του Λιμένα να έχουν πλήρη γνώση του σχεδίου τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης και να διατυπώσουν γνώμη.
4. Κρίσιμο ζήτημα συνιστά, η τυχόν επιβολή, λόγω των αλλαγών, νέας διαγωνιστικής διαδικασίας παραχώρησης της ΟΛΠ Α.Ε.. Τέτοια ζητήματα, όπως είναι γνωστό, μπορούν να εξεταστούν και να κριθούν από τα αρμόδια όργανα της Ε.Ε. .

Κύριοι Υπουργοί,

Την ύστατη αυτή στιγμή, σας καλούμε να μας γνωστοποιήσετε άμεσα :

I. Τις ΣΜ, ΣΑΜ και τα σχέδια τροποποιήσεων τους.

II. Το τελικό σχέδιο τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης, με όλα τα σχετιζόμενα παραρτήματα και με την διαβεβαίωση, ότι δεν θα υπάρξουν αιφνιδιασμοί, με τροπολογίες της τελευταίας στιγμής.

Παράλληλα, έχετε υποχρέωση να θέσετε τη συμφωνία σε ανοικτή διαβούλευση, ώστε να διατυπώσουν τις απόψεις τους οι χρήστες του Λιμένα, οι Παραλιμένιοι Δήμοι και οι τοπικές κοινωνίες.

Με εκτίμηση οι Πρόεδροι

Σύνδεσμος Επιχειρήσεων  
Ναυπηγικής Βιομηχανίας

(Σ.Ε.ΝΑ.ΒΙ.)



Κανακάκης Βασίλης

Σύνδεσμος Ιδιοκτητών

Ναυπηγείων Περάματος

(Σ.Ι.Ν.Π.)



Κατσουλάκης Θεολόγος

Ένωση Βιοτεχνών

Εργοδοτών Μηχ/ργών

Πειραιά (ΕΝΩ.ΜΗΧ.ΠΕ.)



Πράσιнос Φώτης

Πίνακας Κοινοποιήσεων

1. Περιφερειάρχη Αττικής
2. Αντιπεριφερειάρχη Πειραιά
3. Αντιπεριφερειάρχη Νήσων
4. Δημάρχους Πειραιά, Κερατσινίου Δραπετσώνας, Περάματος, Σαλαμίνας, Νίκαιας - Ρέντη
5. ΤΑΙΠΕΔ
6. Κοινοβουλευτικούς Εκπροσώπους των κομμάτων
7. Βουλευτές Α' και Β' Πειραιά
8. ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
9. ΕΜΠΟΡΙΚΟ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
10. ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
11. ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ
12. ΕΕΝΜΑ
13. ΣΕΕΝ
14. ΟΕΤΕ
15. ΠΣΕΠΕ
16. ΑΠΕ – ΜΠΕ
17. Τον Ημερήσιο Τύπο
18. Τα Τηλεοπτικά Κανάλια
19. Ινστιτούτο Διεθνών Οικονομικών Θεμάτων (ΙΔΟΣ)
20. Αρμόδια Όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης