

ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 6/9/2021

Των: Κυριάκου Βελόπουλου, Προέδρου Κόμματος, βουλευτή Λάρισας
Κωνσταντίνου Χήτα, Βουλευτή Β΄ Θεσσαλονίκης

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Εξωτερικών
Τον κ. Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας
Τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
Τον κ. Υπουργό Ανάπτυξης και Τροφίμων
Τον κ. Υπουργό Εθνικής Άμυνας

ΘΕΜΑ: «Παράνομη αλιεία τουρκικών σκαφών εντός των ελληνικών χωρικών υδάτων, επιβεβλημένη η επέκταση της ελληνικής αλιευτικής ζώνης στα 12 ναυτικά μίλια»

Κύριοι, κύριοι Υπουργοί,

Σύμφωνα με την καταγγελία του Ινστιτούτου Θαλάσσιας Προστασίας «Αρχιπέλαγος», της 21^{ης} Αυγούστου 2021, στην οποία επισυναπτόταν οπτικοακουστικό υλικό, με υπογράφοντα τον κ. Θοδωρή Τσιμπίδη, «αγέλες» τουρκικών μηχανοτρατών εισέρχονται και αλιεύουν παρανόμως στα ελληνικά ύδατα, ακόμη και σε απόσταση 100 μ. από τις ακτές των νήσων του Ανατολικού Αιγαίου, όπως η Σάμος, το Αγαθονήσι, οι Λειψοί, η Λέρος, η Κάλυμνος κλπ. Κατά το άνω Ινστιτούτο, την 21^η Αυγούστου τρέχοντος έτους εντοπίστηκαν έξι τουρκικές μηχανότρατες, οι οποίες αλίευαν στις ακτές της Λέρου, αλλάζοντας εν πλω την σημαία τους, από τουρκική σε ελληνική. Ταυτοχρόνως, διαπιστώθηκε ότι μόνον οι δύο εξ αυτών είχαν θέσει σε λειτουργία το σύστημα ηλεκτρονικού εξοπλισμού («AIS»). Από το παραπάνω οπτικοακουστικό υλικό φαίνεται ότι ορισμένα τουρκικά σκάφη κινήθηκαν απειλητικά κατά σκάφους του Ινστιτούτου και παρ' ολίγον, αποφεύχθηκε σύγκρουση. Ειδοποιήθηκε η αρμόδια Λιμενική Αρχή, η οποία δήλωσε αδυναμία παρέμβασης και ανέφερε ότι θα ειδοποιούσε τις προϊστάμενες της Αρχές. Κατά την ανωτέρω καταγγελία, η Ελλάδα παρουσιάζει μια εικόνα σαθρή και επικίνδυνη, δηλώνοντας αδυναμία να αποτρέψει την καταστροφική και παράνομη αλιεία τούρκων ψαράδων στα δικά της ύδατα, η οποία συμβαίνει όλο και συχνότερα. Επίσης, διαπιστώνεται έλλειψη ετοιμότητας να προασπιστούν οι αρμόδιες Λιμενικές και οι του Πολεμικού Ναυτικού δυνάμεις τα εθνικά μας ύδατα και να διασφαλιστούν τα ζωτικά συμφέροντα της χώρας μας. Βάσει των ανωτέρω, με δεδομένη και την ανάγκη προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος της χώρας μας από τον αλιευτικό στόλο της Τουρκίας, ο οποίος στόλος δρα ανεξέλεγκτα, με μέσα αλιείας που καταστρέφουν συστηματικά την ενάλια αειφορία στα αβαθή αιγιακά ύδατα, καθίσταται επιτακτική η ανάγκη εφαρμογής της Ευρωπαϊκής Οδηγίας του 2014, η οποία είχε καταληκτική ημερομηνία εφαρμογής την 31^η Μαρτίου 2021, προκειμένου για την ολοκλήρωση του θαλάσσιου χωροταξικού σχεδιασμού, με επέκταση της ελληνικής αλιευτικής ζώνης στα 12 ναυτικά μίλια.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

1. Ποιες είναι οι προϊστάμενες Αρχές, στις οποίες αναφέρθηκε η ανωτέρω Λιμενική Αρχή, απαντώντας στην ως άνω σχετική καταγγελία του παραπάνω αναφερόμενου Ινστιτούτου και τι έπραξαν όταν ενημερώθηκαν επί του προκειμένου; Σε περίπτωση απραξίας, ποιοι είναι οι λόγοι για την σχετική αδράνεια;
2. Τι θα πράξετε για την αποτροπή, περαιτέρω, όμοιων με το ως άνω περιστατικών καταπατήσεως των εθνικών μας υδάτων; Αν δεν προτίθεσθε να πράξετε τα αυτονόητα για την προάσπιση των ζωτικών συμφερόντων της χώρας μας, ποιοι είναι οι λόγοι;
3. Γιατί αφήσατε να εκπνεύσει η προθεσμία που έθεσε η Ε.Ε., της 31^{ης} Μαρτίου 2021, προκειμένου για την ολοκλήρωση του θαλάσσιου χωροταξικού σχεδιασμού και της επεκτάσεως της ελληνικής αλιευτικής ζώνης στα 12 ναυτικά μίλια; Ποιοι είναι οι λόγοι της σχετικής απραξίας και πότε προτίθεσθε να εφαρμόσετε την ως άνω Ευρωπαϊκή Οδηγία, του 2014; Σε περίπτωση αρνήσεως εφαρμογής της ή αέναου αναβολής της σχετικής εφαρμογής της ανωτέρω Οδηγίας, ποιοι είναι οι λόγοι;

Οι ερωτώντες βουλευτές

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΧΗΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ