

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 3576
Ημερομ. Κατάθεσης: 6/9/2021

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ



Αθήνα, 30-07-2021

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Ανάγκη για απόδοση άμεσης προτεραιότητας στο οδικό έργο
ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ – ΣΧΙΣΤΟΥ, ως συνοδευτικό έργο της Περιφερειακής
Λεωφόρου του Αιγάλεω»

Κύριε Υπουργέ,

Στην παρακάτω συνημμένη επιστολή που συνέταξαν, απηύθησαν στην πολιτική ηγεσία της χώρας και μας κοινοποίησαν εκπρόσωποι του Συνδέσμου Επιχειρήσεων της Ναυπηγικής Βιομηχανίας, του Συνδέσμου των Ιδιωτικών Ναυπηγείων του Περάματος και της Ένωσης Εργοδοτών Μηχανουργών Πειραιά, οι ανωτέρω συντάκτες αναφέρουν ότι η Περιφερειακή Λεωφόρος Αιγάλεω, που δημοπρατήθηκε το 1997, έπρεπε να έχει ολοκληρωθεί το 2001, γεγονός που οφείλεται στις ελλείψεις μελέτες και διαφορές που προέκυψαν μεταξύ των εργολάβων και του Ελληνικού Δημοσίου και δεν επέτρεψαν την συνέχιση του έργου, παρά το ότι το ελληνικό Δημόσιο είχε εν τω μεταξύ δαπανήσει περί τα 22 εκατ. ευρώ(!), περιλαμβανομένων των απαλλοτριώσεων. Οι άνω φορείς θεωρούν ότι το εν λόγω έργο είναι ένα από τα σημαντικότερα οδικά έργα για όλη την Αττική και ειδικά για την κίνηση της Εθνικής Οδού Αθηνών-Κορίνθου από τον Πειραιά και την Λεωφόρο Αθηνών, ενώ θεωρείται ζωτικής σημασίας για την Δυτική Αθήνα, την Δυτική Αττική αλλά και ολόκληρη την Δυτική Ελλάδα. Ενόψει της διαφαινόμενης επαναλειτουργίας των Ναυπηγείων Σκαρामαγκά και της διάνοιξης της σήραγγας Περάματος-Σαλαμίνας, οι ανωτέρω φορείς κρίνουν ότι η αποπεράτωση των παραπάνω έργων καθίσταται επιτακτική, ενώ αποτελεί πάγιο αίτημα των ανωτέρω κλαδικών φορέων η ολοκλήρωση, τόσο της Περιφερειακής Λεωφόρου του Αιγάλεω, όσο και της συνοδευτικής στο προηγούμενο έργο οδικής διασύνδεσης του Σκαρामαγκά με το Σχιστό. Κατόπιν των ανωτέρω, αιτούμαστε τον σχολιασμό και την τοποθέτησή σας επί των αναφερόμενων στην παρακάτω επισυναπτόμενη επιστολή.

Η ερωτώσα βουλευτής

ΣΟΦΙΑ – ΧΑΪΔΩ ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

Επισυνάπτεται: Η άνω αναφερόμενη επιστολή

-ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΝΑΥΠΗΓΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ-(Σ.Ε.ΝΑ.ΒΙ.)-

Διεύθ:Λεωφ.Δημοκρατίας 443,Ν.Ικόνιο-Πέραμα,Τ.Κ. 185 36

Τηλ:212-1051002,211-123744,E-mail:info@senavi-repairs.gr

-ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΝΑΥΠΗΓΕΙΩΝ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ-(Σ.Ι.Ν.Π.)-

Διεύθ:Λεωφ.Δημοκρατίας 82-88,Πέραμα,Τ.Κ. 188 63

Τηλ:210-4410198,210-4415856,E-mail:info@atlas-shipyard.gr

-ΕΝΩΣΗ ΒΙΟΤΕΧΝΩΝ ΕΡΓΟΔΟΤΩΝ ΜΗΧΑΝΟΥΡΓΩΝ ΠΕΙΡΑΙΑ-(ΕΝΩ.ΜΗΧ.ΠΕ.)-

Διεύθ: Γεώργιου Κασσιμάτη 1 & Πλατεία Οδησσού,Πειραιάς,Τ.Κ. 185 31

Τηλ:210-4637419,E-mail:info@enomixpe.gr

ΠΕΙΡΑΙΑΣ 23/07/2021

Αριθ.Πρωτ.:Οικ.248

ΠΡΟΣ :

1. Υπουργό Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων κ. Κωνσταντίνο Αχ. Καραμανλή
2. Περιφερειάρχη Αττικής, κ. Γεώργιο Πατούλη

ΚΟΙΝ. :

1. Υπουργό Οικονομικών κ. Χρήστο Σταϊκούρα
2. Αναπληρωτή Υπουργό Ανάπτυξης & Επενδύσεων, κ. Νικόλαο Παπαθανάση
3. Πολιτικό Μηχανικό,κ.Γεώργιο Προκοπίου
4. Γενικό Γραμματέα Υποδομών, κ. Γεώργιο Καραγιάννη
5. Βουλευτές Α' & Β' Πειραιά
6. Αντιπεριφερειάρχη Πειραιά κα Σταυρούλα Αντωνάκου
7. Αντιπεριφερειάρχη Νήσων, κα Θεοδωρακοπούλου – Μπόγγρη Βασιλική
8. Γενική Διευθύντρια Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Έργων και Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής, κα Ελένη Βελγάκη

ΘΕΜΑ : ΑΜΕΣΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΤΟ ΟΔΙΚΟ ΕΡΓΟ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ – ΣΧΙΣΤΟΥ –
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΑΙΓΑΛΕΩ.

Με τον, επί θύραις, νέο ιδιοκτήτη και επενδυτή των Ναυπηγείων Σκαρμαγκά κ. Γεώργιο Προκοπίου προσδοκούμε τον εκσυγχρονισμό και την αναθέρμανση των εργασιών της μεγαλύτερης ναυπηγικής μονάδας της χώρας. Η νέα εποχή των Ναυπηγείων Σκαρμαγκά καθιστά αναγκαία την αναβάθμιση δικτύων υποδομής προβλέποντας την επικείμενη σημαντική αύξηση διακίνησης υλικών και προσωπικού .

Επιβάλλεται η άμεση έναρξη των εργασιών της κατασκευής του Οδικού Έργου Σκαραμαγκά – Σχιστού – Ολοκλήρωσης της Περιφερειακής Λεωφόρου Αιγάλεω, που από δεκαετιών καρκινοβατεί.

Η παρελθοντολογία και ο πολύπλευρος καταλογισμός πολιτικών ευθυνών, που υφίστανται, για την μη κατασκευή του Έργου σήμερα δεν ωφελεί. Γιατί σήμερα, οι νέες συνθήκες της Ζεύξης Σαλαμίνας και κυρίως η προσδοκώμενη ουσιαστική επαναλειτουργία των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά, καθιστούν επιτακτική, όσο ποτέ, την κατασκευή του Οδικού Έργου.

Μεγάλες θα είναι οι πολιτικές ευθύνες, για την τυχόν ολιγωρία άμεσης έναρξης των διαδικασιών κατασκευής του Έργου. Η κυκλοφορική ασφυξία, η ρύπανση του περιβάλλοντος, η απώλεια εκατομμυρίων εργατοωρών, η οικονομική αιμορραγία των επιχειρήσεων και η ατελείωτη ταλαιπωρία των πολιτών, θα υπενθυμίζουν καθημερινά τις πολιτικές ευθύνες, που πλέον θα έχουν Ονοματεπώνυμο.

Το συνολικό κόστος του Έργου δεν ξεπερνάει τα 50 εκατομμύρια ευρώ. Το Έργο περιλαμβάνει :

1. Την ολοκλήρωση της Περιφερειακής Λεωφόρου Αιγάλεω μήκους 1,4 χλμ και μία ανισόπεδη διάβαση στην Ε.Ο. Αθηνών - Κορίνθου.
2. Μία ανισόπεδη διάβαση για τη μετάβαση κατ' ευθείαν από τη Λεωφόρο Σχιστού στα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά.
3. Μία ανισόπεδη διάβαση για την αποφόρτιση της Λεωφόρου Σχιστού.

Ακόμα και αν δεν υπάρχουν προγραμματισμένα για εφέτος κονδύλια κατασκευής, πρέπει να αρχίσουν άμεσα οι πρόδρομες δράσεις, της επιλογής του Τεχνικού Συμβούλου του Έργου και της διευθέτησης των δικτύων στη Λεωφόρο Σχιστού με πιο σημαντικό την μεταφορά μεγάλου αγωγού φυσικού αερίου, εκτιμώμενου κόστους 2 εκατ. ευρώ. Επίσης πρέπει άμεσα να ανανεωθούν οι Περιβαλλοντικοί Όροι του Έργου.

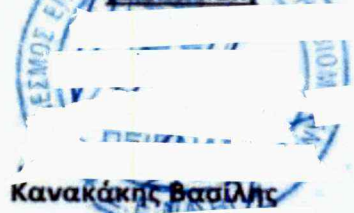
Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε πρόσθετη πληροφόρηση ή διευκρίνιση και παρακαλούμε για τις άμεσες ενέργειές σας.

Πληροφορίες: Ρουσέτος Λειβαδάρος

ΔΥ

Με εκτίμηση οι Πρόεδροι

Σύνδεσμος Επιχειρήσεων
Ναυπηγικής Βιομηχανίας
(Σ.Ε.ΝΑ.ΒΙ.)


Κανακάκης Βασίλης

Σύνδεσμος Ιδιοκτητών
Ναυπηγείων Περάματος
(Σ.Ι.Ν.Π.)


Κατσαυλάκης Θεολόγος

Ένωση Βιοτεχνών
Εργοδοτών Μηχ/ργών
Πειραιά(ΕΝΩ.ΜΗΧ.ΠΕ.)


Πρασινός Φώτης