

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1010
Ημερομ. Κατάθεσης: 30/8/2021
Ωρα κατάθεσης: 10:00'



Αθήνα, 30 Αυγούστου 2021

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Καμία εξέλιξη στην υλοποίηση του έργου αναβάθμισης του οδικού άξονα Καλό Νερό – Τσακώνα»

Το έργο αναβάθμισης του οδικού άξονα Καλό Νερό – Τσακώνα συνιστά έργο πνοής και διαχρονικό αίτημα των κατοίκων της Μεσσηνίας, αφού θα αποτελέσει την διασύνδεση της Ολυμπίας Οδού με τον αυτοκινητόδρομο του «Μωρέα», με άμεση θετική επίπτωση στην οδική ασφάλεια λόγω της πυκνής του κυκλοφορίας ιδίως τους θερινούς μήνες αλλά και της τουριστικής ανάπτυξης της δυτικής Μεσσηνίας, καθώς εξυπηρετεί τουριστικές περιοχές της Τριφυλίας και της Πύλου. Στο συγκεκριμένο έργο μήκους 28 χλμ. και προϋπολογισμού 160.000.000 ευρώ, έχουν εγκριθεί οι απαραίτητες μελέτες, η οριστική μελέτη οδοποιίας και η έγκριση περιβαλλοντολογικών όρων. Μέχρι σήμερα όμως δεν υπάρχει καμία δέσμευση από πλευράς του Υπουργείου Υποδομών το συγκεκριμένο έργο να προχωρήσει, ενώ σύμφωνα με παλαιότερες δηλώσεις του αρμόδιου Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών: *«για το έργο αυτό θα υπάρξουν συζητήσεις και αποφάσεις για ένταξή του, στη σύμβαση παραχώρησης του Πάτρα - Πύργος, αμέσως μετά την έγκριση της Ευρωπαϊκής Ένωσης του τμήματος Πάτρα – Πύργος»*. Επιπροσθέτως αναφέρουμε ότι ο συγκεκριμένος οδικός άξονας διασυνδέεται με τον αυτοκινητόδρομο Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα αλλά και θα αποτελέσει συνδετικό κρίκο της Αδριατικής Οδού, με την διασύνδεση του έργου Πύργος – Καλό Νερό, έργο που επίσης καθυστερεί, προσφέροντας σημαντικότερα αναπτυξιακά οφέλη στην ευρύτερη περιοχή της νοτιοδυτικής Πελοποννήσου και καθιστώντας τον λιμένα της Καλαμάτας ως σημαντικό διαμετακομιστικό κέντρο για όλη την νότια Ελλάδα.

Κατόπιν αυτών ερωτάται ο κος Υπουργός:

Για ποιον λόγο το έργο αναβάθμισης του Ο.Α. Καλό Νερό-Τσακώνα, έργο απαραίτητο για την οδική ασφάλεια εφ' όσον είναι μεγάλης επικινδυνότητας, το οποίο διαθέτει εγκρίσεις μελετών οδοποιίας και περιβαλλοντολογικών όρων, δεν προχωρά ως προς την υλοποίηση του και «αναμένει» τις εγκρίσεις της Ε.Ε. για το τμήμα Πάτρα-Πύργος;

Ο ερωτών βουλευτής
Χαρίσης Αλέξανδρος (Αλέξης)