



Αθήνα, 23 Αυγούστου 2021

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: «Συνεχίζεται η προβληματική ακτοπλοϊκή σύνδεση της Λήμνου και η ταλαιπωρία χιλιάδων επιβατών, με άμεσο αντίκτυπο στην τοπική οικονομία και τον τουρισμό.»

Το Σάββατο, 14.08.2021, σημειώθηκε, εν πλω, μηχανική βλάβη στη δεξιά κύρια μηχανή του επιβατηγού – οχηματαγωγού πλοίου AQUA STAR, με αποτέλεσμα το πλοίο με 375 επιβαίνοντες, εν μέσω ανέμων εντάσεως 7 - 8 μποφόρ που έπνεαν στη θαλάσσια περιοχή του Καφηρέα, με τη χρήση μόνο της αριστερής μηχανής να προσεγγίσει με σημαντική καθυστέρηση το λιμάνι του Λαυρίου. Το εν λόγω πλοίο εκτελεί το δρομολόγιο Καβάλα – Λήμνος – Αη Στράτης – Λαύριο και αντικατέστησε το AQUA BLUE, που επανειλημμένως το τελευταίο χρονικό διάστημα παρουσίαζε βλάβες.

Στις 18.08.2021, λίγες μόλις μέρες μετά την μηχανική βλάβη στη δεξιά κύρια μηχανή που παρουσιάστηκε εν πλω, το AQUA STAR, ενώ βρισκόταν στο λιμάνι της Μύρινας με προγραμματισμένο απόπλου για το λιμάνι της Καβάλας, παρουσίασε εκ νέου βλάβη στον κεντρικό καταπέλτη με αποτέλεσμα τη νέα μεγάλη ταλαιπωρία για τους 516 επιβάτες.

Δύο μέρες μετά, στις 20.08.2021, το ίδιο πλοίο, λίγα λεπτά μετά την αναχώρηση του από το λιμάνι της Καβάλας με προορισμό τη Λήμνο, επέστρεψε στην Καβάλα λόγω μηχανικής βλάβης, προκαλώντας, για άλλη μια φορά τεράστια ταλαιπωρία στους επιβάτες, οι οποίοι, εν μέσω πανδημίας, αναγκάστηκαν να

αποβιβαστούν μαζικά και να αναμένουν επί μακρόν την επιβίβαση τους σε άλλο πλοίο προκειμένου να εξυπηρετηθούν και να φτάσουν στον προορισμό τους.

Επιπλέον, σύμφωνα με μαρτυρίες επιβατών, το συγκεκριμένο πλοίο, το οποίο στις 12.08.2021 αντικατέστησε το SUPER RUNNER JET, που είχε αντικαταστήσει το CHAMPION JET, που αρχικά αντικατέστησε το AQUA BLUE, δεν διαθέτει ούτε καμπίνες ούτε καθίσματα αεροπορικού τύπου προς εξυπηρέτηση των επιβατών.

Στα ως άνω, δυστυχώς, για τις τοπικές κοινωνίες και οικονομίες προστίθεται η ανεπάρκεια δρομολογίων φορτηγών πλοίων προς τη Λήμνο και τη Λέσβο που προκαλούν σημαντικότερες δυσλειτουργίες στον εφοδιασμό των νησιών με εμπορεύματα, καθ' όλη τη διάρκεια της τουριστικής περιόδου. Σας επισημαίνουμε ότι για την ανεπάρκεια αυτή και τα προβλήματα που δημιούργησε και συνεχίζει να δημιουργεί σας ενημερώσαμε έγκαιρα και εκτενώς.

Πριν ένα μήνα, με σχετική επιστολή, σας τονίσαμε μετ' επιτάσεως την ανάγκη ύπαρξης ενός ευέλικτου και ολοκληρωμένου σχεδίου ακτοπλοϊκής σύνδεσης των νησιών του Βορείου Αιγαίου με την ηπειρωτική χώρα. Σας τονίσαμε, επίσης, ότι αποτελεί επιτακτική ανάγκη ο σχεδιασμός να περιλαμβάνει σύγχρονα πλοία. Δυστυχώς, η χαρακτηριστική απραξία της Πολιτείας και η συνεχιζόμενη απουσία λειτουργικού σχεδίου για την απρόσκοπτη ακτοπλοϊκή σύνδεση, έχει δημιουργήσει ήδη τεράστια προβλήματα στην τοπική οικονομία του νομού Λέσβου, η οποία ανέμενε να ανακάμψει κατά τη διάρκεια της θερινής περιόδου.

Εν αντιθέσει, με την υπερπροσπάθεια που κατέβαλαν και συνεχίζουν να καταβάλλουν οι τοπικοί φορείς και οι κάτοικοι της Λήμνου να διαμορφώσουν ιδανικές συνθήκες για τους επισκέπτες – παραθεριστές, που επισκέφτηκαν ή θα επισκεφτούν το νησί, η Πολιτεία επιδεικνύει χαρακτηριστική αδιαφορία που συνοδεύεται από επανειλημμένες αστοχίες στις επιλογές της για την ακτοπλοϊκή σύνδεση, θέτοντας συνεχώς ανυπέρβλητα εμπόδια στην περαιτέρω οικονομική και τουριστική ανάπτυξη του νησιού.

Με βάση τα παραπάνω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1. Ποιός είναι ο σχεδιασμός του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την αποκατάσταση των δυσλειτουργιών που συνεχώς προκύπτουν με την ακτοπλοϊκή σύνδεση της Λήμνου και της Λέσβου με την ηπειρωτική χώρα;**
- 2. Σε ποιες άμεσες ενέργειες προτίθεστε να προβείτε, έστω λίγο πριν το πέρας της τουριστικής περιόδου, προκειμένου να μην υποβαθμιστούν περαιτέρω οι τοπικές οικονομίες, εξαιτίας της προβληματικής ακτοπλοϊκής σύνδεσης;**

Οι ερωτώντες βουλευτές

Μπουρνούς Ιωάννης

Σαντορινιός Νεκτάριος