



ΑΝΑΦΟΡΑ

Αθήνα, 23/07/2021

Του: Κυριάκου Βελόπουλου, Προέδρου Κόμματος, Βουλευτή Λάρισας

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Οικονομικών
Τον κ. Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων
Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
Τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: «Καταγγελίες του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Ναυτικής Βιομηχανίας και της Ένωσης Βιοτεχνών Εργοδοτών Μηχανουργών Πειραιά για ασυνέπεια της εταιρείας "Cosco" στις υποχρεώσεις της να προβεί σε σειρά επενδύσεων, οι οποίες υποχρεώσεις απορρέουν από την σύμβαση παραχώρησης των υποδομών του λιμένα Πειραιά και αίτημα των ως άνω φορέων για την σχετική επιβολή των προβλεπόμενων ποινικών ρητρών στην άνω σύμβαση παραχώρησης»

Κύριοι, κύριοι Υπουργοί,

Παρακαλούμε για την τοποθέτησή σας επί του επισυναπτόμενου υπομνήματος, που απηύθησαν στην πολιτική ηγεσία της χώρας οι εκπρόσωποι του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Ναυτικής Βιομηχανίας και της Ένωσης Βιοτεχνών Εργοδοτών Μηχανουργών Πειραιά, όπως μας κοινοποιήθηκε, οι συντάκτες του οποίου, αφού καταγγέλλουν ασυνέπεια της εταιρείας "Cosco" στις υποχρεώσεις της να προβεί σε σειρά επενδύσεων στις υποδομές του λιμένα του Πειραιά, τις οποίες εκμεταλλεύεται, βάσει σχετικής σύμβασης παραχώρησης, οι οποίες υποχρεώσεις απορρέουν από την τελευταία σύμβαση, θέτουν υπόψη σας αίτημα για την σχετική επιβολή των προβλεπόμενων ποινικών ρητρών στην άνω σύμβαση παραχώρησης εις βάρος της "Cosco".

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω, και αφού λάβετε υπόψη το συνημμένο στην παρούσα υπόμνημα, αλλά και τα παρεμφερή προς τα ανωτέρω αναφερόμενα σε σχετικό δημοσίευμα εφημερίδας πανελλαδικής κυκλοφορίας, όπως και σε άλλες δυο καταχωρήσεις του διαδικτύου, που επίσης επισυνάπτονται, σας παρακαλώ να τα εξετάσετε και να αποφανθείτε σχετικά.

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Κυριάκος Βελόπουλος

Επισυνάπτονται: Αντίγραφο του ως άνω υπομνήματος, αντίγραφο σχετικού με τα του άνω υπομνήματος δημοσιεύματος εφημερίδας και δυο παραπομπές σε σχετικά άρθρα στο Διαδίκτυο

-ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΝΑΥΠΗΓΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ-(Σ.Ε.ΝΑ.ΒΙ.)-

Διεύθ:Λεωφ.Δημοκρατίας 443,Ν.Ικόνιο-Πέραμα,Τ.Κ. 185 36

Τηλ:212-1051002,211-123744,E-mail:info@senavi-repairs.gr

-ΕΝΩΣΗ ΒΙΟΤΕΧΝΩΝ ΕΡΓΟΔΟΤΩΝ ΜΗΧΑΝΟΥΡΓΩΝ ΠΕΙΡΑΙΑ-(ΕΝΩ.ΜΗΧ.ΠΕ.)-

Διεύθ: Γεώργιου Κασσιμάτη 1 & Πλατεία Οδησσού,Πειραιάς,Τ.Κ. 185 31

Τηλ:210-4637419,E-mail:info@enomixpe.gr

ΠΕΙΡΑΙΑΣ 22/07/2021

Αριθ.Πρωτ.:Οικ.246

ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΝ

ΠΡΟΣ :

1. Γραφείο Πρωθυπουργού
2. Υπουργό Οικονομικών, κ. Χρήστο Σταϊκούρα
3. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Ιωάννη Πλακιωτάκη
4. Υπουργό Ανάπτυξης & Επενδύσεων, κ. Σπυρίδων-Άδωνι Γεωργιάδη
5. ΤΑΙΠΕΔ
6. Τα κόμματα του Κοινοβουλίου

ΚΟΙΝ. : 1. Πρεσβευτή των ΗΠΑ στην Ελλάδα

2. Αρμόδια Όργανα της Ε.Ε.

3. Ινστιτούτο Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων

ΘΕΜΑ : ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ ΣΤΗΝ COSCO ΑΝΤΙ ΤΟΥ 16% ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ΤΟΥ ΟΛΠ.

Αξιότιμοι κύριοι,

Το άρθρο 16.2 της Σύμβασης Παραχώρησης είναι σαφές. Η μη εκτέλεση Υποχρεωτικών Επενδύσεων συνεπάγεται ποινικές ρήτρες. Διανύουμε τους τελευταίους δύο μήνες της Περιόδου Α και η μη εκτέλεση του 60-70% των Υποχρεωτικών Επενδύσεων είναι μάλλον βεβαία. Διαπιστώνεται σοβαρή παράβαση της Σύμβασης Παραχώρησης, για την οποία προβλέπονται ποινικές ρήτρες. Ο καταλογισμός των αντιστοίχων ποσών σε βάρος του ΟΛΠ και υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου είναι υποχρεωτικός. Η πρόσδος υλοποίησης της κάθε Υποχρεωτικής Επένδυσης παρουσιάζεται στον παρακάτω Πίνακα, που περιέχεται στο έγγραφο με Α.Π. 15715 /2-2-2021 του Υπουργείου Ναυτιλίας.

α/α	Υποχρεωτική Επένδυση	Περιγραφή Έργου	Κόστος Αναφοράς Σύμβασης παρχώρησης	Ποσοστό Ολοκλήρωσης
1	ΥΕ01	Επέκταση Επιβατικού Λιμένα (Νότια Ζώνη, Φάση Α')	136.283.800	7,66%
2	ΥΕ02	Επισκευή δαπέδων, σιδηρο- τροχιών και γερανογεφυρών στοιβάσις (RMG Cranes) Προβλήτα Ι - ΣΕΜΠΟ	8.000.000	37,56%
3	ΥΕ03	Μετατροπή της Πενταγωνικής Αποθήκης σε Επιβατικό Σταθμό Κρουαζιέρας	1.500.000	0,00%
4	ΥΕ04	Υπόγεια Οδική Σύνδεση Σταθμού Διακίνησης αυτοκινήτων με Πρώην Χώρο ΟΔΔΥ	5.000.000	0,00%
5	ΥΕ05	Βελτίωση και Συντήρηση Υποδομών Λιμένα	15.000.000	4,30%
6	ΥΕ06	Προμήθεια Εξοπλισμού	25.000.000	38,00%
7	ΥΕ07	Βυθοκόρηση Κεντρικού Λιμένα	8.000.000	0,00%
8	ΥΕ08	Μελέτες	5.000.000	N/A
9	ΥΕ09	Κατασκευή Νέου προβλήτα Πετρελαιοειδών	15.000.000	100,00%
10	ΥΕ10	Επέκταση Σταθμού Διακίνησης Αυτοκινήτων (Ηρακλέους)	20.000.000	0,00%
11	ΥΕ11	Βελτίωση Υποδομών Ναυπηγο- επισκευαστικής Ζώνης (Συμπεριλαμβανομένων των Πλωτών Δεξαμενών)	55.000.000	58,61%
Συνολικό Ποσό € μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ (Α)			293.783.800	

Τα στοιχεία του Πίνακα αποδεικνύουν μεγάλη υστέρηση στην εκτέλεση των Υποχρεωτικών Επενδύσεων τον περασμένο Φεβρουάριο. Από τον Φεβρουάριο μέχρι σήμερα ελαχίστη έως μηδενική πρόοδος υλοποίησης των Υποχρεωτικών Επενδύσεων έχει συντελεστεί. Το ύψος της ποινικής ρήτρας, σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης, θα προκύψει από τον Πίνακα του Παραρτήματος 16.2 «Κατάλογος Ποινικών Ρητρών (ΠΡ)» (ΦΕΚ Α' 126/2016, σελ. 7428) της Σύμβασης Παραχώρησης.

1. Μη εκπλήρωση των Υποχρεωτικών Επενδύσεων

1.1 Μη εκπλήρωση των Υποχρεωτικών Επενδύσεων κατά τη διάρκεια της Επενδυτικής Περιόδου εντός της οποίας είχαν αρχικά προγραμματιστεί να ολοκληρωθούν (Περίοδος Α):

Τύπος Παραβίασης	Ποσό Υστέρησης	Ποινικές Ρήτρες
Χαμηλής βαρύτητας	Μεταξύ 0 και 10% του Συνολικού Κόστους Αναφοράς	5% του συνόλου (100%) του Ποσού Υστέρησης
Μέσης βαρύτητας	Μεταξύ 10% και 20% του Συνολικού Κόστους Αναφοράς	15% του συνόλου (100%) του Ποσού
Υψηλής βαρύτητας	Άνω του 20% του Συνολικού Κό- στους Αναφοράς	Υστέρησης 20% του συνόλου (100%) του Ποσού Υστέρησης

Λόγω του μεγάλου ποσοστού μη εκτέλεσης των Υποχρεωτικών Επενδύσεων, εκτιμάται ότι μπορεί να προκύψουν χρηματικά ποσά πολλών εκατομμυρίων υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου.

Εκτός από τις ποινικές ρήτρες, η αθέτηση των συμφωνημένων, αλλά και μια σειρά άλλων παραβάσεων και ενεργειών του ΟΛΠ/COSCO, κλονίζουν πλέον σοβαρά την εμπιστοσύνη προς τον «Επενδυτή» COSCO και επιβάλλουν να μην του παραχωρηθεί το επί πλέον 16% των μετοχών του ΟΛΠ. Παρατίθενται ορισμένες των παραβάσεων.

Η COSCO σπρώχνει απροκάλυπτα την υφιστάμενη μονοπωλιακή κατάσταση διαχείρισης αποβλήτων πλοίων στο Λιμάνι, με Εθνική Ζημιά. Παραβιάζεται βασική αρχή της Σύμβασης Παραχώρησης, όπου ορίζεται ότι ο ΟΛΠ οφείλει να προάγει τον ανταγωνισμό και να μην χορηγεί αποκλειστικά δικαιώματα. Παράλληλα παραβιάζεται συστηματικά ο Κανονισμός (ΕΕ) 2017/352 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου. Ιδιαίτερα για τα απόβλητα της ναυπηγοεπισκευής επιβάλλεται η άμεση εφαρμογή της αποφάσεως 180/2020 της ΡΑΛ και της αποφάσεως 2964/2020 του ΣΤΕ, που ορίζουν ότι τα απόβλητα της ναυπηγοεπισκευής τελούν υπό την διαχείριση του πλοιοκτήτη και του επισκευαστικού συνεργείου και όχι του μοναδικού αναδόχου του ΟΛΠ.

Παραχώρηση από τον ΟΛΠ σε τρίτους, μη ναυπηγοεπισκευαστές, Βιομηχανικών Χώρων στη Ναυπηγοεπισκευαστική Βάση Περάματος. Το γεγονός αποτελεί κατάφωρη παραβίαση της Σύμβασης Παραχώρησης (Παράγραφος 11.3), που ορίζει ότι οι χώροι αυτοί παραχωρούνται μόνο σε επιχειρήσεις επισκευής πλοίων. Η χρήση των χώρων είναι εκ του νόμου βιομηχανική και η αλλαγή τους σε αποθηκευτικούς χώρους είναι παράνομη.

Μη συντήρηση των ναυπηγοεπισκευαστικών υποδομών, παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας. Η COSCO εισπράττει από τους πλοιοκτήτες πολύ υψηλά μισθώματα των υποδομών επισκευής πλοίων, χωρίς να συντηρεί τις υποδομές, όπως έχει υποχρέωση. Οι φωτογραφίες 1 και 2 απεικονίζουν κεντρικούς δρόμους της Ναυπηγοεπισκευαστικής Βάσης Περάματος (Ελήφθησαν την 9-4-2021, ημερομηνία έκδοσης εικονιζόμενης εφημερίδας). Οι υποδομές στους χώρους επισκευών πλοίων είναι σήμερα στη χειρότερη παρά ποτέ κατάσταση. Οι εγκαταστάσεις υγιεινής της εργασίας, εν μέσω πανδημίας, είναι κυριολεκτικά

υποτυπώδεις με αποκλειστική ευθύνη του ΟΛΠ/COSCO. Οι εγκαταστάσεις αυτές στο σύνολό τους απεικονίζονται στις φωτογραφίες 3 και 4.



Φωτογραφία 1 : Κεντρικός δρόμος στη Ναυπηγοεπισκευαστική Βάση Περάματος

Η Κατάχρηση της δεσπόζουσας θέσης του ΟΛΠ/COSCO εκδηλώνεται ποικιλοτρόπως. Άλλοτε με απόπειρες να λειτουργήσει ο ΟΛΠ/COSCO ως θεσμός υποκαθιστώντας το Κράτος, όπως π.χ. η απόπειρα του Port Community System και άλλοτε δημιουργώντας θυγατρικές με σκοπό να αφανίσει ολόκληρους παραναυτιλιακούς κλάδους επιχειρήσεων. Τελευταία μάλιστα, η COSCO εφαρμόζει σχέδιο αφανισμού της ναυπηγοεπισκευής, καταργώντας στην πράξη ή υποβαθμίζοντας επισκευαστικούς χώρους, οδηγώντας τον κλάδο σε μαρασμό και το άμεσο κλείσιμο 500 ναυπηγοεπισκευαστικών επιχειρήσεων και 2.000 δορυφορικών.

Αν δεν διακοπεί άμεσα η καταστροφική δράση της COSCO, το τελικό αποτέλεσμα θα είναι 35.000 Νεοάνεργοι-Νεόπτωχοι Πειραιώτες, με όλες τις αλυσιδωτές συνέπειες και τεράστιο κοινωνικό και πολιτικό κόστος.



Φωτογραφία 2 : Κεντρικός σημείο στη Ναυπηγοεπισκευαστική Βάση Περάματος



**Φωτογραφία 3 : Εγκαταστάσεις υγιεινής της εργασίας ΟΛΠ/COSCO.
Ναυπηγοεπισκευαστική Βάση Περάματος, με χιλιάδες εργαζόμενους.**



Φωτογραφία 4 : Ολοκλήρωση της παρουσίασης των εγκαταστάσεων υγιεινής της εργασίας ΟΛΠ/COSCO στη Ναυπηγοεπισκευαστική Βάση Περάματος (NEB).

Σύνολο τρεις χημικές τουαλέτες και δύο υπαίθριοι πολυεστερικοί νυττήρες για τους χιλιάδες εργαζόμενους στη NEB Περάματος (Λήψη 9-4-2021).

Με ένα τέτοιο απολογισμό της Περιόδου Α της Παραχώρησης, δεν μπορεί με κανένα τρόπο να δικαιολογηθεί η παραχώρηση του επί πλέον 16% των μετοχών του ΟΛΠ στην κινέζικη COSCO. Αντίθετα η Κυβέρνηση έχει υποχρέωση να επιβάλει την προβλεπόμενη στη Σύμβαση Παραχώρησης Ποινική Ρήτρα ύψους πολλών εκατομμυρίων ευρώ υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου.

Επισημαίνουμε emphaticά ότι ο αριθμός των διακινούμενων transit εμπορευματοκιβωτίων αφορά τα οφέλη των κινέζων και την προπαγάνδα τους. Ποιο όμως είναι το καθαρό όφελος για την Εθνική Οικονομία της διαχείρισης από την COSCO του πρώτου λιμένα της χώρας μας; Να δοθούν στη δημοσιότητα τα στοιχεία από τους αρμόδιους υπουργούς.

Η μεγιστοποίηση των κερδών της αποτελεί το μόνο στόχο της COSCO. Ο στόχος αυτός δεν οριοθετείται μόνο στις παραχωρηθείσες δραστηριότητες του Λιμένα. Επεκτείνεται, με την καταχρηστική αξιοποίηση της Δεσπόζουσα Θέση τους, στην αφαίμαξη των πόρων των τοπικών κοινωνιών (ναυπηγοεπισκευή και δορυφορικές ναυτιλιακές επιχειρήσεις), αλλά και στην δραματική υποβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος σε ευρείες γειτονικές του Λιμένα περιοχές (4^ο Προβλήτας στο Νέο Ικόνιο και Κερατσίνι).

Οι κινέζοι φαίνεται να χαίρουν μια ιδιότυπης κρατικής ασυλίας, η οποία ανταγωνιστικά λειτουργεί σε βάρος ελληνικών επιχειρήσεων και των εργαζομένων. Ζητάμε σαρωτικούς ελέγχους των χώρων ευθύνης της COSCO, από όλες τις αρμόδιες υπηρεσίες και πρωτίστως του Υπουργείου Εργασίας. Ζητάμε σαρωτικούς φορολογικούς ελέγχους των κινέζικων δραστηριοτήτων από άκρου σ' άκρον της χώρας. Η χώρα μας δεν θα μετατραπεί σε κινέζικη αποικία.

Με εκτίμηση οι Πρόεδροι

**Σύνδεσμος Επιχειρήσεων
Ναυπηγικής Βιομηχανίας**

Ε.ΝΑ.ΒΙ.



Ε. ΝΑ. ΒΙ.

Παύλος

**Ένωση Βιοτεχνών
Εργοδοτών Μηχ/ργών
Πειραιά(ΕΝΩ.ΜΗΧ.ΠΕ.)**



Πράξιμος Φώτης

Προς συμβιβασμό Cosco - Δημόσιο

Χριστίνα Παπασταθοπούλου

- Παρά το γεγονός ότι δεν έχουν υλοποιηθεί οι 11 υποχρεωτικές επενδύσεις, κατά πληροφορίες δρομολογείται «φιλικός διακανονισμός» για την απόκτηση επιπλέον 16% στον ΟΛΠ με τροποποίηση της σύμβασης παραχώρησης που θα παρακάμπτει τις ρήτρες υπέρ του Δημοσίου
- Να επιβληθούν οι ρήτρες ζητούν οι ναυπηγοεπισκευαστές
- Διαφάνεια και διασφάλιση του δημόσιου συμφέροντος ζητεί το Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Πειραιά.

Προ των πυλών βρίσκεται το ζήτημα της παραχώρησης του επιπλέον 16% των μετοχών του ΟΛΠ στην Cosco, καθώς η προθεσμία βάσει της σύμβασης παραχώρησης λήγει τον Αύγουστο του 2021 με την προϋπόθεση να έχουν ολοκληρωθεί από την Cosco οι 11 υποχρεωτικές επενδύσεις.

Παρ' όλα αυτά, αν και το χρονικό διάστημα που έχει απομείνει για τη μεταβίβαση ή όχι των μετοχών είναι ελάχιστο, σιγή ιχθύος επικρατεί και στις δύο πλευρές, κυβέρνηση και διοίκηση του ΟΛΠ-Cosco. Ωστόσο οι πληροφορίες που διαρρέουν λένε ότι οι διαβουλεύσεις ανάμεσα στα δύο μέρη βρίσκονται σε πλήρη και συνεχή εξέλιξη και πολύ σύντομα, καθώς οι ημερομηνίες πιέζουν, θα ανακοινωθεί συμφωνία.

Η λύση που συζητείται και εξετάζεται είναι να περάσει το 16% στην Cosco αν και οι υποχρεωτικές επενδύσεις δεν έχουν ολοκληρωθεί, αφού προηγηθεί τροποποίηση της σύμβασης παραχώρησης και κυρωθεί στη Βουλή, ενώ το ελληνικό Δημόσιο θα διασφαλίσει τα συμφέροντά του με την καταβολή από την Cosco εγγυητικών επιστολών ανάλογων με το ύψος των επενδύσεων που δεν έχουν ολοκληρωθεί.

Θυμίζουμε πως στη σύμβαση παραχώρησης αναφέρεται σαφέστατα ότι «η μη εκτέλεση υποχρεωτικών επενδύσεων συνεπάγεται ποινικές ρήτρες» υπέρ του ελληνικού Δημοσίου. Σημειώνεται ότι τον Αύγουστο του 2016 η Cosco απέκτησε το 51% των μετοχών του ΟΛΠ και σύμφωνα με τη σύμβαση παραχώρησης το υπόλοιπο 16% θα πρέπει να μεταβιβαστεί από το ΤΑΙΠΕΔ στον κινεζικό όμιλο τον Αύγουστο του 2021, υπό την προϋπόθεση ότι αυτός θα έχει ολοκληρώσει και τις 11 υποχρεωτικές επενδύσεις (293,7 εκατ. ευρώ).

Κάτι τέτοιο όμως φαντάζει αδύνατον, αφού σύμφωνα με τον πίνακα προόδου υλοποίησης των έργων τον οποίο είχε δημοσιοποιήσει τον Φεβρουάριο του 2021 ο υπουργός Ναυτιλίας Γ. Πλακιωτάκης, απαντώντας σε σχετική ερώτηση του κοινοβουλευτικού εκπροσώπου του ΣΥΡΙΖΑ Γ. Ραγκούση, προκύπτει ότι πράγματι υπήρχε μεγάλη καθυστέρηση στην υλοποίηση των έργων και μόνο μία από τις 11 υποχρεωτικές επενδύσεις, η κατασκευή νέας προβλήτας πετρελαιοειδών, κόστους 15 εκατ. ευρώ, είχε ολοκληρωθεί.

Εξωγενείς παράγοντες

Οι πληροφορίες λένε ότι από τον Φεβρουάριο μέχρι σήμερα η πρόοδος των έργων είναι ελάχιστη. Η Cosco από την πλευρά της αναφερόμενη στο παρελθόν στις καθυστερήσεις υποστήριξε -και αυτή είναι η θέση της εξάλλου και τώρα στις διαπραγματεύσεις- ότι αυτές οφείλονται σε «εξωγενείς παράγοντες» και όχι σε δική της υπαιτιότητα, ενώ η ίδια έχει τηρήσει όλες τις δεσμεύσεις της.

Και ενώ συμβαίνουν όλα αυτά, ο ΟΛΠ-Cosco συνεχίζει να αυξάνει τα κέρδη, καθώς σύμφωνα με δικές του επίσημες ανακοινώσεις το 2020 και παρά την πανδημία έκλεισε για την εταιρεία με κέρδη 26,4 εκατ. ευρώ, ενώ το 2019 τα κέρδη είχαν αγγίξει τα 35,4 εκατ. ευρώ. Εν αναμονή λοιπόν των σημαντικών εξελίξεων, τις προηγούμενες ημέρες το Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Πειραιά (ΒΕΠ) με ανακοίνωσή του ζήτησε από την κυβέρνηση «διαφάνεια» και όχι «σπουδή» στην παραχώρηση του 16% των μετοχών του ΟΛΠ στην Cosco και κυρίως, τη διασφάλιση των συμφερόντων του ελληνικού Δημοσίου.

Ο πρόεδρος του ΒΕΠ Γεώργιος Παπαμανώλης-Ντόζας, απευθυνόμενος στους αρμόδιους φορείς, τόνισε ότι πρέπει να γίνουν όλα με τρόπο διαφανή και αφού ληφθούν οι εγγυήσεις ότι ο επενδυτής/Cosco θα εκπληρώσει πλήρως τις ανειλημμένες, από τη σύμβαση παραχώρησης, υποχρεωτικές δεσμεύσεις του έναντι του ελληνικού Δημοσίου.

Κάλεσε επίσης και τους αρμοδίους της Cosco να συνεργαστούν ουσιαστικότερα με τις δημοτικές αρχές και τα Επιμελητήρια, προκειμένου να προκύψουν κοινής αποδοχής λύσεις για τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στη Ναυπηγοεπισκευαστική Βάση Περάματος και να αποφευχθεί η περαιτέρω συσσώρευση οικονομικών και κοινωνικών προβλημάτων. Από την πλευρά τους οι ναυπηγοεπισκευαστές -Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Ναυπηγικής Βιομηχανίας (ΣΕΝΑΒΙ)-, οι εκτελωνιστές -Ομοσπονδία Εκτελωνιστών της Ελλάδος (ΟΕΤΕ)- και οι βιοτέχνες-μηχανουργοί -Ενωση Βιοτεχνών Εργοδοτών Μηχανουργών Πειραιά (ΕΝΩΜΗΧΠΕ)- σε δική τους κοινή παρέμβαση ζητούν να επιβληθούν ποινικές ρήτρες στην Cosco αντί του 16% των μετοχών του ΟΛΠ, καθώς όπως αναφέρουν η μη εκτέλεση των υποχρεωτικών επενδύσεων συνεπάγεται ενεργοποίηση των ρητρών.

Οι ποινικές ρήτρες

Τονίζουν ότι «διανύουμε τους τελευταίους δύο μήνες της περιόδου Α και η μη εκτέλεση του 60-70% των υποχρεωτικών επενδύσεων είναι μάλλον βεβαία, επομένως διαπιστώνεται σοβαρή παράβαση της σύμβασης παραχώρησης, για την οποία προβλέπονται ποινικές ρήτρες». Στη συνέχεια καταγράφουν ορισμένες από τις παραβάσεις της Cosco:

- Στηρίζει απροκάλυπτα την υφιστάμενη μονοπωλιακή κατάσταση διαχείρισης αποβλήτων πλοίων στο λιμάνι, παραβιάζοντας βασική αρχή της σύμβασης παραχώρησης, όπου ορίζεται ότι ο ΟΛΠ οφείλει να προάγει τον ανταγωνισμό και να μη χορηγεί αποκλειστικά δικαιώματα, ενώ παράλληλα παραβιάζεται συστηματικά ο Κανονισμός (Ε.Ε.) 2017/352 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου.

- Παραχώρηση από τον ΟΛΠ σε τρίτους, μη ναυπηγοεπισκευαστές, βιομηχανικών χώρων στη Ναυπηγοεπισκευαστική Βάση Περάματος. Το γεγονός αποτελεί κατάφωρη παραβίαση της σύμβασης παραχώρησης (Παράγραφος 11.3), που ορίζει ότι οι χώροι αυτοί παραχωρούνται μόνο σε επιχειρήσεις επισκευής πλοίων.
 - Μη συντήρηση των ναυπηγοεπισκευαστικών υποδομών, παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας. Η Cosco εισπράττει από τους πλοιοκτήτες πολύ υψηλά μισθώματα των υποδομών επισκευής πλοίων, χωρίς να συντηρεί τις υποδομές, όπως έχει υποχρέωση.
-

Επίσης, σχετικά δημοσιεύματα με τα της παρούσας, διατίθενται στους παρακάτω συνδέσμους:

<https://www.reporter.gr/Eidhseis/Naytilia/486278-Poinikes-rhtres-sthn-Cosco-anti-toy-16-twn-metochwn-toy-OLP>

<https://www.mononews.gr/business/shipping/nafpigoepiskevastess-zitoun-na-min-pari-i-cosco-to-epibleon-16-tou-olp>