



Αθήνα, 21 Ιουλίου 2021

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

**Θέμα: «Να πραγματοποιηθεί η πλήρης εφαρμογή του προγράμματος του
Μεταφορικού Ισοδύναμου για την Κρήτη»**

Η ένταξη της Κρήτης στο πρόγραμμα του Μεταφορικού Ισοδύναμου, από την προηγούμενη Κυβέρνηση (ν. 4606/19, άρθρο 14), ήταν η απτή απόδειξη ότι ο ΣΥΡΙΖΑ είχε ένα ουσιαστικό σχέδιο ανάπτυξης για τα νησιά, αφού το Αντιστάθμισμα Νησιωτικού Κόστους (ΑΝΗΚΟ) που θα λαμβάνουν οι επιλέξιμες επιχειρήσεις δεν είναι απλώς ένα “επίδομα”, αλλά μια ουσιαστική ενίσχυση στην κατεύθυνση της τόνωσης της ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων της Κρήτης, με πολλαπλά έμμεσα και άμεσα οφέλη για την εθνική και περιφερειακή οικονομία.

Μετά από πιέσεις και αλληπάλληλες κοινοβουλευτικές παρεμβάσεις της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης, προχωρήσατε με καθυστέρηση δύο ετών, στην έκδοση δύο Κοινών Υπουργικών Αποφάσεων (Κ.Υ.Α.), όπως ο νόμος 4606/19 προέβλεπε, τον Σεπτέμβριο του 2020, εντάσσοντας ένα μέρος των επιχειρήσεων για το 2020, ενώ για το σύνολο αυτών, προβλέφθηκε η εφαρμογή του προγράμματος, με Κ.Υ.Α. του Μαρτίου του 2021 για το έτος 2021.

Όπως διαφάνηκε από τον προϋπολογισμό του προγράμματος τα προηγούμενα έτη, υπάρχουν διαθέσιμα κονδύλια για την πλήρη εφαρμογή του προγράμματος για την Κρήτη, δηλαδή και για τους επιβάτες.

Ιδιαίτερα την τρέχουσα περίοδο που διανύουμε, λόγω της υγειονομικής κρίσης, απαιτείται η λήψη ενισχυτικών πολιτικών για τα νησιά μας, προκειμένου να τονωθεί η τοπική οικονομία.

Ερωτάται ο αρμόδιος κ. Υπουργός:

Προτίθεται να θεσμοθετήσει την πλήρη εφαρμογή του προγράμματος για την Κρήτη και σε φυσικά πρόσωπα, εφόσον υπάρχουν διαθέσιμοι πόροι;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Βαρδάκης Σωκράτης

Ηγουμενίδης Νικόλαος

Θραψανιώτης Εμμανουήλ

Μαμουλάκης Χaráλαμπος

Ξανθός Ανδρέας

Πολάκης Παύλος