

ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 12/07/2021

Του: Κυριάκου Βελόπουλου, Προέδρου Κόμματος, Βουλευτή Λάρισας

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Απευθείας σιδηροδρομική σύνδεση Βόλου - Αθήνας και ηλεκτροκίνηση της γραμμής σιδηροδρόμου Βόλου - Λάρισας»

Κύριε Υπουργέ,

Σύμφωνα με ανάρτηση σε τοπικές ιστοσελίδες του Διαδικτύου, δεν έχει προχωρήσει ακόμη η ηλεκτροκίνηση της γραμμής σιδηροδρόμου Βόλου - Λάρισας, ενώ εκτιμάται ότι μια απευθείας σιδηροδρομική σύνδεση του Βόλου και της Αθήνας θα ήταν εξυπηρετική, επικερδής και επ' ωφελεία των πολιτών της Μαγνησίας (και όχι μόνο). Σε αυτό το συμπέρασμα καταλήγει και το Προεδρείο της Πανελλήνιας Ένωσης Προσωπικού Έλξης («ΠΕΠΕ»), το οποίο τονίζει ότι, ο Βόλος με το σιδηροδρομικό κέντρο και την τεχνική βάση που διαθέτει η «ΤΡΕΝΟΣΕ», μπορεί να αναπτυχθεί και να παρέχει πολλές νέες θέσεις εργασίας. Εν τω μεταξύ, στο τμήμα της σιδηροδρομικής σύνδεσης Βόλου - Λάρισας χρησιμοποιούνται τρένα κινούμενα με «diesel», που συνεπάγεται μεγάλο κόστος ενέργειας και συντήρησης, οπότε, η ηλεκτροκίνηση αυτής της γραμμής θα περιόριζε τα κόστη αυτά. Η δε προτεινόμενη σιδηροδρομική σύνδεση Βόλου - Αθήνας θα αύξανε τις υπάρχουσες θέσεις εργασίας και θα δημιουργούσε τις προϋποθέσεις για δημιουργία νέων ειδικοτήτων αντίστοιχων θέσεων εργασίας, οι οποίες θα σχετίζονταν, επί το πλείστον, με την συντήρηση των τρένων στο εργοστάσιο και στο μηχανοστάσιο του Βόλου. Να σημειώσουμε ότι, μια ενδεχόμενη σιδηροδρομική διασύνδεση μεταξύ Βόλου και Αθήνας θα ήταν και ένα επιπλέον εφελκυστικό σιδηροδρομικής προσέγγισης των λιμανιών του Πειραιά και του Βόλου.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Προτίθεσθε να προβείτε στην ενεργοποίηση της ηλεκτροκίνησης, όσον αφορά στην σιδηροδρομική γραμμή Βόλου - Λάρισας και επιπρόσθετα να διερευνήσετε τις προοπτικές μιας απευθείας σιδηροδρομικής σύνδεσης του Βόλου με την Αθήνα, προβαίνοντας στην υλοποίηση αυτής, στο αμεσότερο δυνατό χρονικό διάστημα;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ