



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αθήνα, 12 Ιουλίου 2021

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς:

Υπουργό Υγείας

Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων

Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: “Προβλήματα Οίκου Ναύτου Χίου”

Κύριοι Υπουργοί,

Πριν από λίγες ημέρες επισκέφτηκα την Χίο και είχα την ευκαιρία να συναντήσω τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Παγχακικής Ένωσης Συνταξιούχων Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (NAT). Το NAT είναι ένας ασφαλιστικός φορέας που έχει να επιδείξει τεράστια προσφορά στη χώρα εδώ και πολλές δεκαετίες και με εγγεγραμμένα μέλη άνω των 15000 ασφαλισμένων μόνο στη Χίο.

Στην προαναφερθείσα συνάντηση είχα την δυνατότητα να ενημερωθώ για τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι ασφαλισμένοι του NAT στη Χίο και ειδικότερα για το ζήτημα της έλλειψης του απαραίτητου ιατρικού προσωπικού για συνταγογράφηση καθώς και την αδικία που προκαλεί η ύπαρξη συνταξιούχων ασφαλισμένων με ίδια χρόνια προϋπηρεσίας και την ύπαρξη ουσιαστικά συνταξιούχων του NAT δύο ταχυτήτων.

Ειδικότερα για το πρώτο ζήτημα, όπως με ενημέρωσαν τα μέλη του ΔΣ, σε προγενέστερη ημερομηνία και ειδικότερα τον Οκτώβριο του 2019 είχε πραγματοποιηθεί συνάντηση του τότε προέδρου Οίκου Ναύτου κυρίου Αυγουλά, της πρώην Κεντρικού Λιμενάρχη Χίου κυρίας Αργύρη και του Διοικητή της ΑΕΝ Μηχανικών Χίου κυρίου Μάργαρη. Σε εκείνη την συνάντηση, σύμφωνα με τα μέλη του ΔΣ, ο Διοικητής της ΑΕΝ Μηχανικών Χίου ζήτησε να παραχωρηθεί ένας όροφος του κτιρίου όπου στεγάζεται ο Οίκος Ναύτη Χίου προκειμένου να εγκατασταθεί εκεί τμήμα της ΑΕΝ Μηχανικών Χίου. Σε συνέχεια του αιτήματος αυτού, παραχωρήθηκαν εν τέλει δύο όροφοι στην ΑΕΝ Μηχανικών Χίου.

Από την πλευρά των συνταξιούχων ναυτικών, είχε ζητηθεί η μόνιμη τοποθέτηση Ιατρού από τον ΕΟΠΥΥ στον Οίκο Ναύτη Χίου και είχαν λάβει την υπόσχεση για ενέργειες των εμπλεκόμενων ώστε να ικανοποιηθεί το αίτημά τους για μόνιμη και νόμιμη τοποθέτηση δύο (2) γιατρών στον Οίκο Ναύτου Χίου σε καθημερινή βάση για την εξυπηρέτηση των πάνω από 15000 ασφαλισμένων στον Οίκο Ναύτου Χίου. Η λύση αυτή θα συνέβαλλε και στην αποσυμφόρηση των τοπικών ιατρείων του ΕΦΚΑ καθώς και του Γενικού Νοσοκομείου Χίου.

Μέχρι σήμερα (Ιούλιος 2021) παρ' ότι ξεκίνησαν τα έργα για τη μετασκευή «δύο ορόφων» στον Οίκο

Ναύτου Χίου με έξοδα του Οίκου Ναύτου, δυστυχώς δεν έχει βρεθεί λύση στο θέμα των γιατρών, με αποτέλεσμα εκατοντάδες συνταξιούχοι να ταλαιπωρούνται διανύοντας μεγάλες αποστάσεις ή χρησιμοποιώντας ταξί ή αυτοκίνητο για μια απλή συνταγογράφηση των φαρμάκων τους, την ώρα που ο Οίκος Ναύτου βρίσκεται στο κέντρο της πόλης.

Το δεύτερο που μου επισημάνθηκε είναι μια αδικία όσον αφορά την υπολογισμό των αδειών τους στον συντάξιμο χρόνο, με αποτέλεσμα να δημιουργούνται συντάξεις NAT, δύο ταχυτήτων. Ειδικότερα:

Α) ο νόμος 4387/16 (“Νόμος Κατρούγκαλου”) αναφέρει ρητώς στο άρθρο 28 παράγραφος 2 και 3 ότι: *«ο συντάξιμος μισθός επί του οποίου υπολογίζεται η σύνταξη του ασφαλισμένου, είναι όλες οι αποδοχές / εισόδημα επί των οποίων κατεβλήθησαν εισφορές υπέρ του ασφαλιστικού του ταμείου»*.

Β) Οι Ναυτεργάτες, παλαιοί και νέοι, καταβάλλουν υπέρ NAT συνταξιοδοτικές εισφορές: για τον Μισθό ενεργείας + Κυριακές + την αναλογούσα άδεια κατά μήνα, όπως άλλωστε όλοι οι εργαζόμενοι στην Ελλάδα. Στον αποκαλούμενο «συντάξιμο μισθό», για τους νέους συνταξιούχους του NAT που βγήκαν στη σύνταξη μετά τον νόμο Κατρούγκαλου, υπολογίζεται και η άδεια. Για τους παλαιούς συνταξιούχους του NAT όμως, εξαιρούνται της εφαρμογής του εν λόγω νόμου και οι συντάξεις τους υπολογίζονται με τον παλαιό τρόπο, δηλαδή σύμφωνα με τον ΚΝ 792/78 και τους νόμους: 1085/80, 1376/83, 1711/87, 2575/98 και τον νόμο 3075/02 άρθρο 13, χωρίς να περιλαμβάνεται και η άδεια.

Αυτό βέβαια δημιουργεί απομάχους του NAT δύο κατηγοριών χωρίς αποχρώντα λόγο, αφού όλοι έχουν καταβάλει τις ίδιες εισφορές.

Την ίδια στιγμή, σύμφωνα με όσα αναφέρουν οι ίδιοι, χωρίς να υπάρχει καμία σχετική διάταξη, στον υπολογισμό του συντάξιμου χρόνου, ο ΕΦΚΑ-NAT συγκαταλέγει αυθαίρετα όλους, παλαιούς και νέους συνταξιούχους, με τον νέο τρόπο υπολογισμού του συντάξιμου χρόνου. Χωρίς δηλαδή να υπολογίζονται οι συντελεστές ανάλογα με την κατηγορία του πλοίου (φορτηγά, γκαζάδικα κλπ.). Αυτό σημαίνει πρακτικά ότι αλλάζουν τους παλαιούς συντελεστές σταθμίσεως και μειώνουν τον συνθετικό συνταξιοδοτικό χρόνο από 7% έως 20%, για όλους τους συνταξιούχους.

Δηλαδή όσον αφορά τους παλαιούς (προ του “νόμου Κατρούγκαλου”), συνταξιούχους, για μεν τον συνταξιοδοτικό μισθό ισχύει ο παλαιός νόμος, δηλαδή χωρίς τον υπολογισμό της άδειας. Για τον συνταξιοδοτικό χρόνο όμως και χωρίς να υπάρχει σχετική διάταξη στον νόμο Κατρούγκαλου, επιλέγει αυθαίρετα ο ΕΦΚΑ-NAT να εφαρμόσει τον νέο νόμο, που μειώνει τον συνθετικό τους συντάξιμο χρόνο.

Όπως είναι φανερό, χαμένοι και στις δύο περιπτώσεις είναι οι παλαιοί συνταξιούχοι.

Λεδομένου ότι η παρουσία γιατρών σε σταθερή βάση, ποι οποίοι, για κάποιες ημέρες της εβδομάδος ή για κάποιες ώρες, θα συνταγογραφούν τα απαραίτητα φάρμακα ώστε να μην ταλαιπωρούνται άδικα εκατοντάδες συμπολίτες μας συνταξιούχοι

Λεδομένου ότι δεν επιτρέπεται να έχουμε διαφορετική αντιμετώπιση συνταξιούχων στο NAT με τα ίδια χαρακτηριστικά και να δημιουργούνται συντάξεις δύο ταχυτήτων

Λεδομένου ότι οι εργαζόμενοι στη ναυτιλία και ειδικότερα οι 15.000 ασφαλισμένοι αυτή τη στιγμή στον Οίκο Ναύτου Χίου, έχουν προσφέρει τα μέγιστα όχι μόνο στη ναυτιλία αλλά και συνολικά στην πατρίδα

Ερωτώνται οι Υπουργοί:

1. Πρόκειται να δώσετε λύση στο αίτημα του Οίκου Ναύτου Χίου για παρουσία δύο γιατρών, έστω και περιοδικά, για να συνταγογραφούν τα απαραίτητα φάρμακα και αν ναι με ποιο τρόπο και με ποιο χρονοδιάγραμμα;
2. Τι προτίθεστε να κάνετε ώστε να μην έχουμε συνταξιούχους δύο ταχυτήτων στο ΝΑΤ; Προτίθεστε να εισηγηθείτε νομοθετική ή άλλη ρύθμιση για τον συνυπολογισμό και των αδειών στον συντάξιμο χρόνο για τους παλαιούς συνταξιούχους που βγήκαν στην σύνταξη πριν από τον νόμο 4387/2016;

Ο ερωτών βουλευτής

Γιώργος Καμίνης