



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΑΓΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Κερκύρας – ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αθήνα, 12-7-2021

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Οδικό δίκτυο Κέρκυρας – Άξονας Βορρά – Νότου και μεγάλες παρακάμψεις»

Την ώρα που μεγάλοι οδικοί άξονες σχεδιάζονται και υλοποιούνται σε πολλές περιοχές της χώρας, στην Κέρκυρα των **120.000 κατοίκων** και των περισσότερων από **2.000.000 επισκεπτών** δεκάδες ζωές συνανθρώπων μας θυσιάζονται σ' έναν ανίερο πόλεμο με την ασφαλτό. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Υπηρεσίας, η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων μετρά, κατά μέσο όρο, **24 νεκρούς τον χρόνο από τροχαία ατυχήματα**, ενώ κατέχει μια από τις υψηλότερες θέσεις, με **αύξηση των θυμάτων από τροχαία της τάξης του 23,1% από το 2018 στο 2109**.

Μεγάλοι οδικοί άξονες δρομολογούνται από το Υπουργείο σας, όπως ο **Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.) προϋπολογισμού 2 δις ευρώ €**, η **υποθαλάσσια Σαλαμίνας – Περάματος προϋπολογισμού 350 εκατ. €**, το δυτικό τμήμα της Ολυμπίας Οδού **Πάτρα – Πύργος προϋπολογισμού 310 εκατ. €**, η **Νέα Ανατολική Εσωτερικής Περιφερειακής Λεωφόρος της Θεσσαλονίκης (flyover) προϋπολογισμού 370 εκατ. €**, ο οδικός άξονας **Θεσσαλονίκης – Έδεσσας προϋπολογισμού 300 εκατ. €**, ο οδικός άξονας **Δράμας – Αμφίπολης προϋπολογισμού 150 εκατ. €**, καθώς και ο οδικός άξονας **Καλαμάτα – Ριζόμυλος – Πύλος – Μεθώνη προϋπολογισμού 300 εκατ. €** αλλά και η **επέκταση της Λεωφόρου Κύμης, η Παρακάμψη Χαλκίδας προϋπολογισμού 200 εκατ. €** και ο οδικός άξονας **Ιωάννινα – Κακκαβιά προϋπολογισμού 350 εκατ. €**.

Το συνολικό μήκος του οδικού δικτύου στον νομό της Κέρκυρας ανέρχεται σε **465,2 km** από τα οποία **41,5 km** είναι χαρακτηρισμένα ως εθνικοί οδοί, και η εποπτεία των οποίων ανήκει στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων, όπως και των υπολοίπων **423,7 km** που είναι χαρακτηρισμένα ως Επαρχιακοί Οδοί. Σ' αυτά, θα πρέπει να προστεθεί και **ανάλογο μήκος δημοτικών οδών** η εποπτεία των οποίων ανήκει στους Δήμους. Παρά τις παρεμβάσεις που έχουν γίνει τα τελευταία χρόνια από τους τοπικούς φορείς (Περιφέρεια, Δήμοι) το οδικό δίκτυο του νησιού δεν έχει την εικόνα που θα άρμοζε σε μια περιοχή με την τουριστική ανάπτυξη που παρουσιάζει η Κέρκυρα. Η κακή αυτή εικόνα οφείλεται κυρίως στην έλλειψη βασικών



ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΑΓΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Κερκύρας – ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

οδικών αξόνων με επαρκή γεωμετρικά χαρακτηριστικά ικανά να δεχθούν μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο και βαριά κυκλοφορία, όπως π.χ. **η έλλειψη ενός κεντρικού οδικού άξονα που θα συνδέει τον Βορρά με το Νότο του νησιού**. Σημαντική επίσης, είναι η **έλλειψη παρακαμπτηρίων οδών** για να παρακάμπτονται οικιστικές περιοχές που τα οδικά τμήματα δεν επαρκούν για να δέχονται αυξημένη κυκλοφορία, όπως είναι ο οικισμός Σκριπερού, η πόλη της Κέρκυρας, η περιοχή Περάματος – Μπενιτσών και ο οικισμός Αργυράδων, ενώ κακή είναι και η κατάσταση των οδοστρωμάτων.

Αν σε όλα αυτά προσθέσει κανείς και την **ανεπαρκή λήψη μέτρων που σχετίζονται με την οδική ασφάλεια**, όπως οι διαγραμμίσεις, η σήμανση, τα στηθαία ασφαλείας, ο ηλεκτροφωτισμός, οι διαμορφώσεις κόμβων, οι φωτεινοί σηματοδότες κ.λπ. αλλά και η κακή εικόνα των εκατέρωθεν πλευρών των οδών, μπορεί να έχει κανείς μια εικόνα για την κατάσταση του απαράδεκτου οδικού δικτύου του νησιού της Κέρκυρας.

Από τα παραπάνω, γίνεται αντιληπτό ότι κρίνεται επιτακτική η άμεση κεντρική παρέμβαση από το Υπουργείο σας που θα αφορά σημαντικές παρεμβάσεις στο οδικό δίκτυο του νησιού της Κέρκυρας, ώστε να μειωθεί το κόστος σε ανθρώπινες ζωές και να αναπτυχθούν οι απαραίτητες οδικές υποδομές που έχει ανάγκη ο τόπος. Σήμερα, μετά και το πέρασμα της πανδημίας και την κρίση της τουριστικής αγοράς, κρίνεται απαραίτητη όσο ποτέ, η βελτίωση των οδικών υποδομών που θα βοηθήσουν στην καλυτέρευση των συνθηκών μετακίνησης και την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Στην κατεύθυνση αυτή, υπάρχουν μελέτες που έχουν εκπονηθεί εδώ και πολλά χρόνια και θα μπορούσαν, αφού επικαιροποιηθούν, να αξιοποιηθούν, ώστε να ξεκινήσει να παίρνει σάρκα και οστά ο μεγαλεπίβολος στόχος της δημιουργίας ενός **κύριου Οδικού Άξονα Βορρά – Νότου του νησιού**, όπως η **Παράκαμψη Σκριπερού**, η **Παράκαμψη της Πόλης της Κέρκυρας** και η **Παράκαμψη Μπενιτσών και η Παράκαμψη Αργυράδων**.

Επειδή, η πολιτεία οφείλει να μεριμνά για την αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό του οδικού δικτύου για την ασφάλεια των πολιτών και την καλυτέρευση των συνθηκών μετακίνησης.

Επειδή, η πολιτεία οφείλει να καλύψει σημαντικές ανάγκες σε περιοχές της χώρας που σήμερα δεν έχουν καλή οδική κάλυψη και στερούνται των οδικών υποδομών που έχουν ή πρόκειται να αποκτήσουν άλλες περιοχές της χώρας.



ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΑΓΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Κερκύρας – ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Επειδή, αποδεδειγμένα η περιοχή της Κέρκυρας πάσχει από τις υποδομές της στο οδικό δίκτυο και απαιτούνται σημαντικές οδικές παρεμβάσεις που δεν έχουν δρομολογηθεί για δεκαετίες.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

- 1) Υπάρχουν κατατεθειμένες στο Υπουργείο σας προτάσεις και επικαιροποιημένες μελέτες από τους φορείς της Κέρκυρας για έργα οδοποιίας (παρακάμψεις, συνδετήριες οδούς) που θα μπορούσαν να χρηματοδοτηθούν και να υλοποιηθούν, είτε μέσω χρηματοδοτικών προγραμμάτων, είτε μέσω Σ.Δ.Ι.Τ. και αν ναι, γιατί δεν έχει προχωρήσει ο σχεδιασμός τους;
- 2) Σκοπεύει το Υπουργείο σας να χρηματοδοτήσει μελέτη για τον σχεδιασμό και τη χάραξη του απαραίτητου οδικού άξονα Βορρά – Νότου (ΟΑΒΝ Κέρκυρας) καθώς και όποιων άλλων συμπληρωματικών έργων που θα απαιτηθούν για την υλοποίησή του (παρακάμψεις); Αν ναι, σκοπεύει το Υπουργείο σας να εντάξει στον σχεδιασμό του την κατασκευή του κύριου Οδικού Άξονα Βορρά – Νότου (ΟΑΒΝ Κέρκυρας) του νησιού;
- 3) Έχει αιτηθεί η τοπική αυτοδιοίκηση την χρηματοδότηση της ολοκλήρωσης και επικαιροποίησης της Μελέτης για την Παράκαμψη των Μπενιτσών (με δημιουργία σήραγγας - προϋπολογισμού 1,5 εκατ. €) από την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων;
- 4) Έχει αιτηθεί η τοπική αυτοδιοίκηση την χρηματοδότηση του σημαντικότερου έργου της Παράκαμψης του Σκριπερού, που παρότι είχε μελετηθεί και ενταχθεί στο ΕΣΠΑ απεντάχθηκε το 2012 και από τότε παραμένει δυστυχώς στις καλένδες;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Δημήτρης Μπιάγκης

Βουλευτής Κέρκυρας

Κίνημα Αλλαγής