



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Κ.Ο. ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς τους Υπουργούς Εθνικής Άμυνας, κ. Ν. Παναγιωτόπουλο
Οικονομικών, κ. Χ. Σταϊκούρα
Προστασίας του Πολίτη, κ. Μ. Χρυσοχοϊδη**

Θέμα: «Προμήθεια οκτώ (8) πυροσβεστικών αεροσκαφών CL-515 της Viking-Canadair και αναβάθμιση των υπάρχοντων αεροσκαφών CL-415 σε CL-515»

Κύριοι Υπουργοί,

Πρόσφατα ο Υπουργός Προστασίας του Πολίτη, κ. Μιχάλης Χρυσοχοϊδης και ο Υφυπουργός Πολιτικής Προστασίας, κ. Νίκος Χαρδαλιάς ανακοίνωσαν ένα πρόγραμμα αντιπυρικής προστασίας συνολικού κόστους 1,76 δις. ευρώ. Το πρόγραμμα αυτό, μεταξύ των άλλων, περιλαμβάνει την προμήθεια οκτώ (8) νέων πυροσβεστικών αεροσκαφών CL-515 της Viking-Canadair, που είναι ουσιαστικά η βελτιωμένη έκδοση των CL-415, σε αντικατάσταση των παλαιών CL-215, ενώ προβλέπει την αναβάθμιση των υπάρχοντων CL-415 στη βελτιωμένη έκδοση CL-515. Είναι γεγονός ότι, ο στόλος των πυροσβεστικών αεροσκαφών της χώρας μας είναι πολύ γερασμένος, τα περισσότερα εκ των οποίων έχουν υπερβεί τα 45 έτη λειτουργίας και η συντήρησή τους καθίσταται προβληματική λόγω συχνών βλαβών σε κάθε πτήση και έλλειψης ανταλλακτικών, αφού η κατασκευάστρια εταιρία έχει σταματήσει την παραγωγή των εν λόγω αεροσκαφών.

Επίσης, ο κ. Ν. Χαρδαλιάς δήλωσε ότι προβλέπεται η προμήθεια τριάντα έξι (36) νέων αμφίβιων αεροσκαφών Air-Tractor, όπως αυτά τα έξι (6) που μίσθωσε φέτος η χώρα για την ενίσχυση του πυροσβεστικού στόλου, που εφόσον εγκριθεί η προμήθεια αυτά θα αγοραστούν μέχρι το 2030, ελπίζοντας ότι σε εννέα (9) χρόνια θα έχουν αποσβεστεί τα χρήματα που προβλέπονται από το πρόγραμμα καθώς η χώρα θα έχει απαλλαγεί από το κόστος ενοικίασης αεροσκαφών και ελικοπτέρων σε ετήσια βάση.

Δεδομένου ότι, η εν λόγω προμήθεια των οκτώ (8) πυροσβεστικών αεροσκαφών CL -515 ανακοινώνεται αιφνιδιαστικά από τους δύο (2) συναρμόδιους υπουργούς, όπως και η αναβάθμιση των υπάρχοντων CL-415 σε CL-515, χωρίς προηγουμένως να έχει προκύψει διεθνής διαγωνισμός με συγκεκριμένες προδιαγραφές, ως προς την συντήρηση και την εφοδιαστική υποστήριξη σε συνάρτηση και με το κόστος.

Δεδομένου ότι, η συντήρηση των αεροσκαφών είναι προφανώς αρμοδιότητας του ΓΕΑ, που ενδεχομένως θα προκύψει και η εμπλοκή της ΕΑΒ στην περίπτωση της αναβάθμισης.

Ερωτάσθε κ.κ. Υπουργοί:

1. Με ποια λογική επιλέχθηκαν τα οκτώ (8) αεροσκάφη CL-515 της Viking-Canadair; Έχουν προσδιοριστεί οι επιχειρησιακές προδιαγραφές των υπόψη αεροσκαφών από τον αρμόδιο φορέα; Γιατί δεν προκηρύχθηκε διεθνής διαγωνισμός με τις συγκεκριμένες προδιαγραφές που να αποτυπώνουν τις ειδικές μορφολογικές και κλιματολογικές απαιτήσεις της Ελληνικής πραγματικότητας;
2. Ποιο είναι το κόστος της προμήθειας των οκτώ (8) αεροσκαφών CL-515; Τι θα περιλαμβάνει το πακέτο του κόστους συντήρησης, υποστήριξης με τα κατάλληλα ανταλλακτικά, εκπαίδευσης προσωπικού; Που θα εκτελείται η προγραμματισμένη συντήρηση 1ου και 2ου βαθμού;

3. Που θα πραγματοποιηθεί η αναβάθμιση των υπαρχόντων πυροσβεστικών αεροσκαφών CL-415 στην έκδοση CL-515; Ποιο είναι το εκτιμώμενο κόστος της αναβάθμισης;
4. Έχει πραγματοποιηθεί ανάλυση του κόστους της προμήθειας και της αναβάθμισης σε συνάρτηση με την ενοικίαση των κατάλληλων αεροσκαφών και ελικοπτέρων κατά τη διάρκεια της αντιπορικής περιόδου; Αν ναι, παρακαλούμε να μας ενημερώσετε. Αν όχι, πως βγάλατε το συμπέρασμα ότι στα επόμενα εννέα χρόνια, η χώρα θα έχει αποσβέσει το κόστος προμήθειας και αναβάθμισης των εν λόγω αεροσκαφών;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Βασίλης Κεγκέρογλου

Γιώργος Φραγγίδης

Κώστας Σκανδαλίδης

Γιώργος Καμίνης