



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς

- Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

- Οικονομικών

Θέμα: «Κόστος εισιτηρίων ακτοπλοΐας»

Σύμφωνα με το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο, οι τελικές τιμές τόσο των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων, όσο και των ναύλων των οχημάτων που μεταφέρονται δια θαλάσσης με επιβατηγά οχηματαγωγά (Ε/Γ-Ο/Γ) πλοία σε δρομολόγια εσωτερικού, προκύπτουν ως άθροισμα του καθαρού ναύλου, του αντίστοιχου φόρου προστιθέμενης αξίας (ΦΠΑ) καθώς και των λιμενικών τελών.

Τα λιμενικά τέλη, στην περίπτωση των Οργανισμών Λιμένων Α.Ε., καθορίζονται, σύμφωνα με το άρθρο 20 του νόμου 3622/2007 (Α' 281), κατόπιν απόφασης των Διοικητικών Συμβουλίων τους και έκδοσης της σχετικής κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Η παραπάνω διαδικασία ενίοτε οδηγεί σε σημαντικές διαφοροποιήσεις μεταξύ της πολιτικής τιμολόγησης διαφορετικών Οργανισμών Λιμένα Α.Ε., χωρίς να διασφαλίζεται η ανάλογη τεκμηρίωση και διαφάνεια. Υπάρχουν δε περιπτώσεις όπου παρατηρείται σημαντική διαφορά μεταξύ του τρόπου υπολογισμού των τιμών των λιμενικών τελών που επιβάλλονται στο ίδιο δρομολόγιο από τους Οργανισμούς Λιμένα Α.Ε., οι οποίοι αποτελούν εναλλάξ αφετηρία και προορισμό. Προκαλούνται έτσι ανεξήγητες για τους χρήστες αυξήσεις και διαφοροποιήσεις στις τελικές τιμές των ναύλων ακόμη και για την ίδια διαδρομή, μεταξύ του ταξιδιού της αναχώρησης και της επιστροφής. Μία τέτοια χαρακτηριστική περίπτωση αποτελούν και τα δρομολόγια Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων μεταξύ του λιμένα της Ηγουμενίτσας που υπάγεται στον Οργανισμό Λιμένα Ηγουμενίτσας Α.Ε. (Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε.) και των λιμένων των Ιονίων νήσων. Μέχρι και την 7^η Ιουνίου 2018, οπότε και τέθηκε σε ισχύ η υπ' αριθμ. 3113.11/40369/2018/18 (Β' 2082) απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής περί έγκρισης τροποποίησης του κανονισμού τελών και δικαιωμάτων του Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε., όπως αυτός είχε καθοριστεί με την υπ' αριθ. 8122.1/50/2014/14 (Β' 2747) όμοια, τα λιμενικά τέλη για επιβάτες και οχήματα που αφορούσαν στα παραπάνω δρομολόγια εσωτερικού είχαν ενιαία τιμή της τάξης του

6,5 % επί του καθαρού ναύλου. Μετά την θέση σε ισχύ το 2018 της παραπάνω κ.υ.α. τροποποιήθηκε μονομερώς η αντίστοιχη τιμολόγηση του Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. για δρομολόγια με αφετηρία το λιμένα της Ηγουμενίτσας, επιβάλλοντας σταθερές, ανεξάρτητες των ναύλων και μη ανάλογες της απόστασης, χρεώσεις λιμενικών τελών σε επιβάτες και οχήματα, που αντιστοιχούν σε αυξήσεις της τάξης του 50% έως και πάνω από 200% κατά περίπτωση, με συνεπαγόμενη σημαντική αύξηση και της τελικής τιμής των εισιτηρίων και ναύλων. Μάλιστα, τη μεγαλύτερη αύξηση στις τιμές των εισιτηρίων βιώνουν οι επιβάτες που πληρώνουν μειωμένο εισιτήριο καθώς και οι μόνιμοι κάτοικοι της Κέρκυρας, των Παξών και των Διαποντίων, δικαιούχοι του μεταφορικού ισοδύναμου. Ενδεικτικό της στρέβλωσης που έχει προκαλέσει το παραπάνω καθεστώς τιμολόγησης του Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. είναι το γεγονός ότι τα λιμενικά τέλη που χρεώνονται σε Ι.Χ. όχημα για δρομολόγιο με αφετηρία το λιμένα της Ηγουμενίτσας για απόσταση κάτω των 125 ναυτικών μιλίων (π.χ. Ηγουμενίτσα – Λευκίμμη) είναι 3,00 ευρώ, ενώ για απόσταση άνω των 125 ναυτικών μιλίων (π.χ. Ηγουμενίτσα – λιμένας Ιταλίας) είναι 1,97 ευρώ. Επίσης, στην παραπάνω κ.υ.α., ενώ ρητώς καθορίζονται τα λιμενικά τέλη για φορτηγά οχήματα βάρους άνω των 4 τόνων, δεν υπάρχει καμία πρόβλεψη για τον τρόπο τιμολόγησης των υπολοίπων φορτηγών βάρους κάτω των 4 τόνων, με αποτέλεσμα στην πράξη και αυτά να τιμολογούνται με την παραπάνω τιμή. Το θέμα αυτό αποτελεί πανελλαδικά μοναδική περίπτωση και κακό προηγούμενο τέτοιου τρόπου επιβολής λιμενικών τελών και έχει φέρει σε αντιπαράθεση τόσο το Περιφερειακό Συμβούλιο Ιονίων νήσων όσο και το Δημοτικό Συμβούλιο, τις ναυτιλιακές εταιρείες, το Λιμενικό Ταμείο του Οργανισμού Λιμένος Ηγουμενίτσας αλλά και του Οργανισμού Λιμένα Κέρκυρας, ο οποίος δυστυχώς ήδη έχει δρομολογήσει τη διαδικασία αντιγραφής του. Η συγκεκριμένη διαφοροποίηση του τρόπου υπολογισμού των ανωτέρω τελών και δικαιωμάτων έρχεται σε αντίθεση με την αρχή της ίσης μεταχείρισης, αφού στις υπόλοιπες πορθμειακές γραμμές τα τέλη και τα δικαιώματα υπολογίζονται με 6,5% επί του καθαρού ναύλου και όχι επί της τιμής του εισιτηρίου, ενώ παράλληλα έχει περιορίσει τη δυνατότητα των πλοιοκτητριών εταιρειών να εφαρμόζουν εκπτώσεις στα εισιτήρια επιβατών και οχημάτων. Ως αποτέλεσμα, η Κέρκυρα τυγχάνει μειονεκτικότερης μεταχείρισης από τα άλλα νησιά, υπονομεύοντας τα οφέλη από την εφαρμογή του μεταφορικού ισοδύναμου, προκαλώντας παράλληλα κοινωνική αναστάτωση στους κατοίκους του νησιού και δυσκολεύοντας τις προσπάθειες όλων για την τουριστική ανάπτυξη του νησιού.

Οι παραπάνω στρεβλώσεις και ανομοιομορφίες, που απορρέουν από το υφιστάμενο καθεστώς καθορισμού λιμενικών τελών, συνεπάγονται άδικες και δυσανάλογες οικονομικές επιβαρύνσεις των χρηστών μίας βασικής υπηρεσίας γενικού οικονομικού συμφέροντος, όπως η ακτοπλοϊκές μεταφορές, πλήττοντας ιδιαίτερα τους νησιώτες μας και υπονομεύοντας την εδαφική, οικονομική και κοινωνική συνοχή της χώρας.

Το εν λόγω θέμα έχει ήδη αναδειχθεί και συζητηθεί στη Βουλή κατόπιν της με αριθμό 100/15-10-2019 επίκαιρης ερώτησής μου προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με θέμα: «Ανάκληση της υπ' αριθμ. 3113.11/40369/07-06-2018 υπουργικής απόφασης για την αύξηση των λιμενικών τελών στα πλοία που εκτελούν δρομολόγια από Ηγουμενίτσα - Κέρκυρα και Ηγουμενίτσα - Λευκίμμη». Μάλιστα κατά την τοποθέτησή του την 21-10-2019 ο Υπουργός Ναυτιλίας κ. Ι. Πλακιωτάκης συμφώνησε ότι πράγματι χρειάζεται αντικειμενικός πλέον προσδιορισμός των λιμενικών τελών, όχι μόνο για το λιμένα της Ηγουμενίτσας, αλλά συνολικά για όλα τα λιμάνια της χώρας και δήλωσε ότι έχει ξεκινήσει μία διαδικασία αντικειμενικού και ανταποδοτικού πλέον προσδιορισμού της τιμής των λιμενικών τελών, ενώ επεσήμανε ότι έχει ήδη συσταθεί επιτροπή υπό τον Γενικό Γραμματέα Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής για τον προσδιορισμό, με αντικειμενικό πλέον τρόπο, του ύψους των λιμενικών τελών. Δυστυχώς μέχρι και σήμερα δεν έχουμε καμία ενημέρωση για τη σύσταση ή τα αποτελέσματα των εργασιών της αναφερόμενης επιτροπής και βεβαίως δεν έχει υπάρξει καμία αντίστοιχη νομοθετική πρωτοβουλία από την κυβέρνηση.

Σε ότι αφορά στον επιβαλλόμενο Φ.Π.Α. στα εισιτήρια και στους ναύλους, αφενός για τα εισιτήρια επιβατών έχει παραταθεί μέχρι και την 30 – 09 – 2021 η εφαρμογή του 13% επί της καθαρής τιμής του εισιτηρίου (παρ. 2 του άρθρου 11 του ν. 4690/20) και αφετέρου για τα οχήματα δεν έχει προβλεφθεί κάποια σχετική μείωση του οριζόντιου 24% επί της καθαρής τιμής του ναύλου. Επομένως, δεν υπάρχει κάποια σταθερή πολιτική μειωμένου Φ.Π.Α. στα εισιτήρια και στους ναύλους της ακτοπλοΐας, επιβαρύνοντας έτσι το αντίστοιχο κόστος μετάβασης από και προς τα νησιά, που σε συνδυασμό με την άρση του μειωμένου Φ.Π.Α. στα νησιά, δημιουργεί συνθήκες υψηλού κόστους διαβίωσης και χαμηλής ανταγωνιστικότητας για τις νησιωτικές επιχειρήσεις και ιδιαίτερα για την τουριστική δραστηριότητα.

Από την άλλη μεριά δεν υφίσταται αποτελεσματική πολιτική για τον έλεγχο και τη διασφάλιση εύλογων και αναλογικών τιμών των ναύλων, τόσο των επιβατών όσο και των οχημάτων. Το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο είναι μάλλον αναχρονιστικό, μη επαρκώς τεκμηριωμένο και σε αναντιστοιχία με τις σύγχρονες προκλήσεις και εξελίξεις, επιτρέποντας την ανεξέλεγκτη αύξηση των ναύλων σε καθεστώς μονοπωλιακού, ή στην καλύτερη περίπτωση, ολιγοπωλιακού καθεστώτος παροχής ακτοπλοϊκών υπηρεσιών.

Ενδεικτικά σημειώνεται ότι στην παράγραφο 8 της Αριθμ. 3323.1/02/08/08 (530 Β/2008) απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αναφέρεται ότι η ισχύς της παρούσης δύναται ν' αναστέλλεται μερικώς ή ολικώς, με Απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας, εφόσον υπάρχουν ενδείξεις εναρμονισμένης πρακτικής, από υπόχρεες για την εφαρμογή της παρούσης πλοιοκτήτριες εταιρείες ή πλοιοκτήτες, η οποία οδηγεί σε υπέρμετρη αύξηση των τιμών των ναύλων και σε κάθε περίπτωση βλάπτει το κοινωνικό

συμφέρον, με την παραπάνω αναστολή να ισχύει μέχρι έκδοσης οριστικής απαλλακτικής Απόφασης από την Επιτροπή Ανταγωνισμού, στην οποία παράλληλα παραπέμπεται άμεσα οποιαδήποτε τέτοια περίπτωση, ενώ σε περίπτωση αναστολής ισχύος της παρούσης απόφασης εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα της Κ.Υ.Α. αριθ. 3323.1/01/05/26.5.2005 (Β' 718). Δεν είναι σαφής όμως ο τρόπος εφαρμογής του παραπάνω ελέγχου διερεύνησης τυχόν πρακτικών όπως η προαναφερόμενη και ακόμη περισσότερο δεν είναι γνωστό αν και σε ποιες περιπτώσεις έχει εφαρμοστεί.

Στην εγκύκλιο της Διεύθυνσης Θαλασσιών Συγκοινωνιών του Αρχηγείου ΛΣ-ΕΛΑΚΤ του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με Αριθ.Πρωτ.:2252.2-4/71887/20 (ΑΔΑ:ΩΓΖΘ4653ΠΩ-9Τ3) «Καθορισμός συνδέσεων λιμένων για τις οποίες πληρούνται οι προϋποθέσεις της υπ' αριθμ.3323.1/02/08/21-03-2008 απόφασης (Β'530)», παρ. 1 (β) ii, αναφέρεται ότι δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση σε όλες τις θέσεις επιβατών και κάθε κατηγορίας οχημάτων για συγκεκριμένα μόνον χρονικά διαστήματα που συμπίπτουν με τη θερινή περίοδο, με επίκληση της παραγράφου 1 (α) της Αριθμ. 3323.1/02/08/08 (530 Β/2008) απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, αν και σε αυτή ρητώς προβλέπεται ότι κριτήριο αποτελεί ο ετήσιος αριθμός διακινουμένων επιβατών (αποβιβασθέντες και επιβιβασθέντες) να είναι άνω των εκατό πενήντα χιλιάδων (150.000) βάσει των πρόσφατων διαθέσιμων ετησίων στατιστικών στοιχείων, χωρίς να δίνεται η δυνατότητα εφαρμογής του κριτηρίου για μικρότερες χρονικές περιόδους.

Στην παράγραφο 1 (γ) της ίδιας εγκυκλίου αναφέρεται μεταξύ άλλων ότι δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση σε όλες τις θέσεις επιβατών και κάθε κατηγορίας οχημάτων σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην περίπτωση (β) του δεύτερου εδαφίου της παραγράφου 3 της παραπάνω υ.α., για τις συνδέσεις μεταξύ των ηπειρωτικών λιμένων Περιφέρειας Αττικής (Πειραιάς, Λαύριο, Ραφήνα κ.λπ.) με τους λιμένες των νήσων Αγίου Ευστρατίου, Αγκιστριού, Αμοργού, Ανάφης, Αντικυθήρων, Αστυπάλαιας, Δονούσας, Ηρακλείας, Θηρασίας, Ικαρίας, Ίου, Καρπάθου, Κάσου, Καστελλορίζου, Κέας, Κιμώλου, Κουφονησίων, Κυθήρων, Κύθνου, Λειψών, Λέρου, Λήμνου, Νισύρου, Πάτμου, Σάμου, Σερίφου, Σικίνου, Σίφνου, Σπετσών, Σχοινούσας, Τήλου, Φολεγάνδρου, Φούρνων, Χάλκης, Ψαρών. Εντούτοις, στην περίπτωση (β) του δεύτερου εδαφίου της παραγράφου 3 της παραπάνω υ.α. προβλέπεται ότι δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση στις συνδέσεις μεταξύ ηπειρωτικών λιμένων της ίδιας Περιφέρειας με νησιωτικό λιμένα, εννοώντας προφανώς της ίδιας Περιφέρειας. Τα παραπάνω όμως νησιά δεν ανήκουν στην Περιφέρεια Αττικής.

Μέχρι σήμερα δεν έχει γίνει προσπάθεια αναθεώρησης και τεκμηρίωσης της μεθοδολογίας και του τρόπου υπολογισμού με τον οποίο καθορίζονται οι ανώτατες Επιτρεπόμενες Τιμές Καθαρών Ναύλων Οικονομικής ή Ενιαίας Θέσης Επιβατών, Οχημάτων και Εμπορευμάτων, πλην

Ταχυδρομικών Αποστολών, Πλοίων Ακτοπλοΐας κατά Σύνδεση και κατά Κατηγορία Πλοίου, σύμφωνα με την υ.α. Αριθ. 3323.1/01/05/05 (718 Β'/2005).

Το μεταφορικό ισοδύναμο είναι ένα σημαντικό μέτρο ενίσχυσης του δικαιώματος πρόσβασης των δικαιούχων (κυρίως των νησιωτών) στα νησιά υπό ίδιες συνθήκες, τουλάχιστον σε ότι αφορά στο οικονομικό κόστος, με αυτές που ισχύουν για τις μετακινήσεις των πολιτών στην ηπειρωτική χώρα και έχει συνεισφέρει σημαντικά στην άμβλυνση των ανισοτήτων που βιώνουν οι νησιώτες και στην εδαφική, οικονομική και κοινωνική συνοχή των νησιών. Ωστόσο, η αύξηση των προβλεπόμενων επιδοτήσεων και η επέκταση εφαρμογής του μέτρου και σε άλλους δικαιούχους καθώς και άλλες περιπτώσεις ναύλων, όπως των οχημάτων, είναι ένα ζητούμενο που καταγράφεται ως απολύτως σκόπιμο και απαραίτητο. Εν τούτοις, όπως υποστήριζε και ο εμπνευστής του μέτρου, ο αείμνηστος Τάσος Αλειφέρης, γνωρίζοντας από πρώτο χέρι τις προκλήσεις της νησιωτικότητας ως επί πολλά χρόνια δήμαρχος της Τήλου, το σημαντικότερο για την ανάπτυξη των νησιών, ακόμη και από την επιδότηση των εισιτηρίων των ίδιων νησιωτών, είναι η μείωση των τιμών των εισιτηρίων των επισκεπτών και τουριστών, ώστε να εξυπηρετείται η ανταγωνιστικότητα και ελκυστικότητα των νησιών.

Όπως συνάγεται εκ των ανωτέρω, η κυβέρνηση δεν έχει ακόμη τουλάχιστον προβεί στο σχεδιασμό ενός συστηματικού και τεκμηριωμένου καθεστώτος ελέγχου των τιμών των ναύλων της ακτοπλοΐας, ούτε από τις Υπηρεσίες των αρμόδιων Υπουργείων ούτε και από κάποια Ανεξάρτητη Αρχή, όπως η Επιτροπή Ανταγωνισμού. Επίσης, μέχρι και σήμερα, η κυβέρνηση της Ν.Δ. δεν έχει προχωρήσει σε ουσιαστική επέκταση του μέτρου του Μεταφορικού Ισοδύναμου, σε περισσότερες κατηγορίες δικαιούχων, όπως για παράδειγμα στους φοιτητές αλλά ούτε και σε άλλες κατηγορίες επιδότησης, όπως για παράδειγμα στα οχήματα, ίσως γιατί ακόμη αμφισβητεί τη σκοπιμότητα και αποτελεσματικότητα του μέτρου, όπως έκανε ως αντιπολίτευση κατά την ψήφιση του στη Βουλή ή γιατί δεν έχει το ηθικό ανάστημα να αναγνωρίσει το λάθος της. Ακόμη περισσότερο, δεν φαίνεται να είναι στις προθέσεις της κυβέρνησης η εξέταση ενός συστήματος επιδότησης όλων των εισιτηρίων των μεταφορικών μέσων με τα οποία συνδέονται τα νησιά μας με την ηπειρωτική χώρα και μεταξύ τους, πέραν του μέτρου του Μεταφορικού Ισοδύναμου, έστω και πιλοτικά ή στο πλαίσιο αντιμετώπισης των δυσμενών συνεπειών της πανδημίας στις νησιωτικές περιφέρειες, ώστε να τονωθεί η ανταγωνιστικότητά τους και να ανακάμψει η τουριστική βιομηχανία, με παράλληλα οφέλη και για την ακτοπλοϊκή και αεροπορική δραστηριότητα που επίσης έχει πληγεί σημαντικά.

Λεδομένου ότι, η ακτοπλοΐα είναι βασική υπηρεσία γενικού οικονομικού συμφέροντος, εξυπηρετώντας, μεταξύ άλλων, την ανάπτυξη και τη συνοχή των νησιών της χώρας μας,

Λεδομένου ότι, σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο (άρθρο 20 του ν. 3622/2007) δεν διασφαλίζεται ο ομοιόμορφος, δίκαιος και αναλογικός τρόπος καθορισμού των λιμενικών τελών, τουλάχιστον στην περίπτωση των Οργανισμών Λιμένων Α.Ε.,

Λεδομένου ότι, υπάρχουν περιπτώσεις εμφανών στρεβλώσεων και δυσανάλογων χρεώσεων λιμενικών τελών, όπως στην περίπτωση των δρομολογίων με λιμένα αφετηρίας την Ηγουμενίτσα.

Λεδομένου ότι, τα όποια μέτρα μειωμένου Φ.Π.Α. στα εισιτήρια και τους ναύλους της ακτοπλοΐας, εφαρμόζονται περιστασιακά και δεν είναι επαρκή,

Λεδομένου ότι, το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο καθορισμού ανώτατης επιτρεπόμενης τιμολόγησης των ναύλων της ακτοπλοΐας είναι μάλλον αναχρονιστικό και μη αποτελεσματικό,

Λεδομένου ότι, το δεν υφίσταται τεκμηριωμένο σύστημα ελέγχου των τιμών των ναύλων της ακτοπλοΐας, επιτρέποντας έτσι την ανεξέλεγκτη αύξηση των ναύλων σε καθεστώς μονοπωλιακού ή στην καλύτερη περίπτωση ολιγοπωλιακού καθεστώτος παροχής ακτοπλοϊκών υπηρεσιών,

Λεδομένου ότι, η εφαρμογή του μεταφορικού ισοδυνάμου, το οποίο είναι και το πιο σημαντικό και αποτελεσματικό υφιστάμενο μέτρο περιορισμού των ανισοτήτων στις μετακινήσεις και μεταφορές από και προς τα νησιά, θα μπορούσε να ενισχυθεί και επεκταθεί περαιτέρω,

Λεδομένου ότι, η ανταγωνιστικότητα και η τουριστική δραστηριότητα των νησιών μας έχει πληγεί ιδιαίτερα και δυσανάλογα με άλλες περιοχές της χώρας από την πανδημία και ως εκ τούτου η μείωση των ναύλων για τη μετάβαση από και προς αυτά μέσω ενός προγράμματος επιδότησης της τιμής των εισιτηρίων όλων των επιβατών ανεξαιρέτως θα ήταν σημαντική ενίσχυση της νησιωτικής οικονομίας,

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

- 1. Είναι στις προθέσεις σας η αναθεώρηση του υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου για τον καθορισμό των λιμενικών τελών από Οργανισμούς Λιμένων Α.Ε., όπως το άρθρο 20 του ν. 3622/2007, ώστε οι αντίστοιχες τιμολογήσεις να προβλέπεται να γίνονται με τρόπο αναλογικό, δίκαιο, ομοιόμορφο και απόλυτα τεκμηριωμένο και διαφανή;**
- 2. Είναι στις προθέσεις σας η εκ νέου τροποποίηση της υπ' αριθ. 8122.1/50/2014/14 (Β' 2747) κ.υ.α. περί έγκρισης του κανονισμού τιμολογίων Οργανισμού Λιμένος Ηγουμενίτσας Α.Ε. (Ο.Λ.ΗΓ.Α.Ε.), αίροντας τις στρεβλώσεις που έχουν παρουσιαστεί από την εφαρμογή της υπ' αριθμ. 3113.11/40369/2018/18 (Β' 2082) κ.υ.α., που ταλαιπωρούν και επιβαρύνουν οικονομικά αδίκως τους κατοίκους και τους επισκέπτες των Ιονίων νήσων που συνδέονται ακτοπλοϊκώς με την Ηγουμενίτσα;**

3. Είναι στις προθέσεις σας να εξετάσετε την θέσπιση χαμηλών συντελεστών Φ.Π.Α. 6% για τους επιβάτες και 13% για τα οχήματα στις ακτοπλοϊκές συνδέσεις προκειμένου να περιοριστεί το κόστος προσβασιμότητας στα νησιά και να ενισχυθεί η ανταγωνιστικότητά της οικονομίας τους;
4. Είναι στις προθέσεις σας η αναμόρφωση, τεκμηρίωση και εκσυγχρονισμός του υφιστάμενου νομοθετικού πλαισίου περί καθορισμού ανώτατης επιτρεπόμενης τιμολόγησης των ναύλων της ακτοπλοΐας καθώς και η θέσπιση συστήματος ελέγχου των τιμών, ώστε να περιοριστεί η ανεξέλεγκτη αύξησή τους και η εκμετάλλευση της δεσπόζουσας θέσης των μονοπωλίων ή ολιγοπωλίων παροχής ακτοπλοϊκών υπηρεσιών;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Δημήτρης Μπιάγκης

Βουλευτής Κέρκυρας

Βασίλης Κεγκέρογλου

Βουλευτής Ηρακλείου

Κίνημα Αλλαγής

Κίνημα Αλλαγής