



Αθήνα, 25 Ιουνίου 2021

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς Υποδομών και Μεταφορών - Τουρισμού

**Θέμα: «ΑΝΕΙΠΩΤΗ ΤΑΛΑΙΠΩΡΙΑ ΤΩΝ ΕΠΙΣΚΕΠΤΩΝ ΤΗΣ ΠΙΕΡΙΑΣ
ΣΤΑ ΔΙΟΔΙΑ ΑΙΓΙΝΙΟΥ ΚΑΙ ΜΑΛΓΑΡΩΝ»**

Μετά το πολύμηνο λοκ-ντάουν για τον περιορισμό της μετάδοσης του κορωνοϊού COVID-19, ήταν απολύτως αναμενόμενο πως κατά το φετινό εορταστικό triήμερο του Αγίου Πνεύματος, άκρως θερινό, οι κάτοικοι όλης της χώρας θα αναζητούσαν να «δραπετεύσουν» από τις πόλεις τους και την καθημερινότητα που τους επιβλήθηκε ανώφελα.

Κατά την επιστροφή των εκδρομέων του triημέρου από τις παραλίες της Πιερίας προς το αστικό συγκρότημα της Θεσσαλονίκης, και συγκεκριμένα στις 21 τρέχοντος μήνα, σημειώθηκε -κατά γενική ομολογία- το μεγαλύτερο μποτιλιάρισμα που έχει ποτέ συμβεί σε αυτό τον άξονα κίνησης. Δεκάδες χιλιόμετρων ακινητοποιημένων αυτοκινήτων μπροστά στα διόδια του Αιγινίου, που διαχειρίζεται η εταιρεία «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου ΑΕ» και στα διόδια των Μαλγάρων, που διαχειρίζεται η εταιρεία «Εγνατία Οδός ΑΕ». Η καθυστέρηση ήταν πολύωρη και πρωτοφανής. Και ενώ, κατά τις ανωτέρω συνθήκες, η κατάσταση ήταν απολύτως προβλέψιμη, δεν υπήρξε καμία προηγούμενη κρατική πρόνοια, αλλά ούτε η παραμικρή αποσυμφορητική παρέμβαση της Κυβέρνησής σας, με εντολή ελεύθερης διέλευσης των εγκλωβισμένων αυτοκινήτων, όπως δόθηκε για άλλους σταθμούς διοδίων ανά την χώρα, για παράδειγμα προς τη διοίκηση της «Εγνατία Οδός ΑΕ» στο ύψος της Σιάτιστας με μόλις 4 χιλιόμετρα «ουράς» πριν τα διόδια, στις 21:00.

Η ενθάρρυνση της μετακίνησης με τα αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης αποφέρει σημαντικά έσοδα στο κράτος, με τους συνεισπραττόμενους με τη βενζίνη φόρους, αλλά και εξασφαλίζει έσοδα στους παραχωρησιούχους των αυτοκινητοδρόμων. Το αντίτιμο των διοδίων πρέπει -μεταξύ άλλων- να εξασφαλίζει στον ταξιδιώτη, άνετη και ασφαλή διαδρομή, άλλως χάνεται ο λόγος για τον οποίο παραχωρήθηκε ο

αυτοκινητόδρομος. Επίσης, η ταξιδιωτική «εμπειρία» δεν αναφέρεται μόνον στην ποιότητα της θάλασσας που ο ταξιδιώτης τυχόν κολύμπησε, αλλά στη μνήμη του καθένα χαράσσεται το σύνολο της εκδρομής, εν προκειμένω και το πώς πήγε κάποιος και γύρισε στην εκδρομή του. Όταν λοιπόν ο τουρισμός, το μόνο ελληνικό προϊόν που ακόμη κάπως αντέχει, και ειδικότερα ο οδικός τουρισμός παραμελείται, αυτό θα λειτουργήσει με μαθηματική ακρίβεια ως ανασταλτικός παράγοντας και η ένταση του οδικού τουρισμού θα μειωθεί σταδιακά.

Για την Πιερία, ο οδικός τουρισμός είναι η μόνη πηγή τουριστικής ροής και η οδική «τιμωρία» των ταξιδιωτών που επιλέγουν αυτόν τον προορισμό, όπως το εορταστικό και παραδειγματικό «καψόνι» κατά το τριήμερο του Αγίου Πνεύματος, είναι μέγας παράγοντας προβληματισμού για τους επιχειρηματίες που αναμένουν την επιβίωσή τους από αυτή την τουριστική ροή.

Στο κατ' εξαίρεση, αλλά όχι μη προβλέψιμο μπουτιλιάρισμα, πρέπει να προσθέσουμε τις επισκευές της γέφυρας Αλιάκμονα που τελικώς αφήνουν ελεύθερο οδόστρωμα μόνον μιας λωρίδας κυκλοφορίας. Αυτό όμως είναι κατεξοχήν ζήτημα προγραμματισμού εργασιών και δεν υπάρχει δικαιολογία για το ότι οι εργασίες δεν έχουν περαιωθεί ενώ ξεκίνησε η καλοκαιρινή σεζόν.

Επειδή η αποσυμφόρηση των διοδίων, όταν αυτά πλέον δεν μπορούν να εξυπηρετήσουν τους διερχομένους, γίνεται με την παροδική άδεια ελεύθερης διέλευσης που είναι και ο μόνος αποτελεσματικός τρόπος.

Επειδή, μετά τα βασανιστήρια αναμονής και ωραρίων που επιβάλλονται στους από όμορες χώρες οδικώς ερχόμενους επισκέπτες προς τη Βόρειο Ελλάδα, βλέπουμε ότι η οργανωμένη πολιτεία υπό την Κυβέρνησή σας επιχειρεί πλέον και με άλλους τρόπους την σκόπιμη τιμωρία του οδικού τουρισμού, καθώς όλο αυτό το σκηνικό υπερβαίνει ως σύλληψη την έκταση της ανικανότητας.

Επειδή οι συντηρήσεις του οδικού δικτύου από τους παραχωρησιούχους πρέπει να εκτελούνται με τη μικρότερη δυνατή επιβάρυνση των χρηστών των αυτοκινητοδρόμων.

Με βάση τα ανωτέρω ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Τελείτε εν γνώση των προεκτεθέντων προβλημάτων;
2. Γιατί δεν υπήρξε παρέμβασή σας για παροδική ελεύθερη διέλευση των οχημάτων από τα διόδια των Μαλαγάρων και του Αιγινίου;

3. Ποιοι συγκεκριμένα είναι οι όροι παραχώρησης προς τις εταιρείες που διαχειρίζονται τους άνω σταθμούς διοδίων, σχετικά προς την άδεια ελεύθερης διέλευσης επί συμφορήσει;
4. Γιατί γενικότερα η Κυβέρνησή σας προσπαθεί να εξαλείψει τον οδικό τουρισμό; Άλλως, γιατί παραλείπει να ασχοληθεί παραγωγικά με την τόνωση του οδικού τουρισμού;
5. Τελείτε εν συνειδήσει ότι η Κυβέρνησή σας, με τις επιλογές της, εκπέμπει σαφές και συνεχές μήνυμα παραμέλησης του τουρισμού ως μόνου προϊόντος χιλιάδων επιχειρήσεων της Βόρειας Ελλάδας;
6. Ποιοι οι όροι επισκευής της γέφυρας Αλιάκμονα και γιατί δεν υπήρξε πρόνοια να έχει αυτή περαιωθεί προ της έναρξης της τουριστικής περιόδου του καλοκαιριού 2021;

**Οι ερωτώντες Βουλευτές
Σκούφα Ελισσάβετ (Μπέττυ)**

**Νοτοπούλου Αικατερίνη
Παππάς Νικόλαος
Φάμελλος Σωκράτης**