

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 892
Ημερομ. Κατάθεσης: 25/6/2021
Ωρα κατάθεσης: 11:25'



Αθήνα, 25 Ιουνίου 2021

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης

ΘΕΜΑ: Σημαντική υποστελέχωση των ΕΛΤΑ Μαγνησίας και εκτεταμένα προβλήματα στη διανομή αλληλογραφίας

Το σύνολο των εργαζομένων στα ΕΛΤΑ Μαγνησίας είναι 63 άτομα. Από αυτά, τα 26 άτομα εντάχθηκαν στο πρόγραμμα της εθελουσίας εξόδου των Ελληνικών Ταχυδρομείων, το οποίο ολοκληρώθηκε στις 22/02/2021. Η ένταξη των εργαζομένων στο πρόγραμμα εθελουσίας εξόδου σημαίνει ότι τα Ελληνικά Ταχυδρομεία στη Μαγνησία θα μείνουν με μόλις 37 υπαλλήλους για την εξυπηρέτηση της αλληλογραφίας πληθυσμού άνω των 200.000 κατοίκων με πολλές ορεινές, απομακρυσμένες και νησιωτικές περιοχές.

Ήδη, οι διαμαρτυρίες πολιτών του Βόλου για την καθυστέρηση στη διανομή της αλληλογραφίας μέχρι και εντός του πολεοδομικού συγκροτήματος είναι εκτεταμένες. Σύμφωνα με τον τοπικό τύπο, στις 25/02/2021 παραδόθηκαν στο κέντρο του Βόλου λογαριασμοί ηλεκτρικού ρεύματος, οι οποίοι είχαν λήξει ακόμα και από τις 12/02/2021, αλλά και λογαριασμοί φυσικού αερίου, οι οποίοι έληγαν την ίδια ημέρα κατά την οποία παραλήφθηκαν.

Σύμφωνα με τον Πρόεδρο του Συλλόγου Εργαζομένων ΕΛΤΑ Μαγνησίας, με την εφαρμογή της εθελουσίας εξόδου, το πολεοδομικό συγκρότημα του Βόλου καλούνται πλέον να εξυπηρετήσουν **μόλις οκτώ διανομείς**, διαμορφώνοντας συνθήκες ασφυκτικής πίεσης στους εργαζόμενους για την κάλυψη του όγκου της αλληλογραφίας, ενώ η νέα κατάσταση προοιωνίζει ακόμα μεγαλύτερες καθυστερήσεις στην παράδοση της αλληλογραφίας.

Σε Απάντηση σας σε σχετική Ερώτησή μου (4739/10.03.2021) αναφέρετε ότι τα ΕΛΤΑ πραγματοποιούν «πρόγραμμα μετασχηματισμού», χωρίς να αναφέρετε τι αυτό περιλαμβάνει και αν τελικά τα ΕΛΤΑ Βόλου θα ενισχυθούν με το απαραίτητο προσωπικό διανομών.

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ την περασμένη τετραετία έλαβε μέτρα διάσωσης του Οργανισμού και διατήρησης του δημόσιου χαρακτήρα του, ενώ ανέλαβε και πρωτοβουλίες για την είσπραξη του συνόλου των οφειλών που εκκρεμούσαν προς τα ΕΛΤΑ από το 2012 από πολυάριθμους φορείς του Δημοσίου και ταυτόχρονα κατέβαλε την καθολική υπηρεσία που οφειλόταν από το 2013. Το αποτέλεσμα αυτών των πρωτοβουλιών ήταν μέχρι τα μέσα του 2019 τα ΕΛΤΑ να έχουν εισροή στα ταμεία τους περίπου 90 εκ. ευρώ.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- **Προτίθεται να στελεχώσει επαρκώς τα υποκαταστήματα των ΕΛΤΑ στη Μαγνησία και να μην επαναληφθούν τα φαινόμενα της καθυστέρησης στη διανομή της αλληλογραφίας που δημιουργούν σοβαρά προβλήματα στην καθημερινότητα των πολιτών;**

Ο ερωτών βουλευτής

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος