



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ



ΜΥΛΩΝΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α΄ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Αθήνα, 23/06/2021

ΕΡΩΤΗΣΗ

- Προς:**
- 1) Υπουργό Οικονομικών
 - 2) Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων
 - 3) Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
 - 4) Υφυπουργό παρά τω Πρωθυπουργώ , αρμόδιος για τον συντονισμό του Κυβερνητικού έργου (Α. Σκέρτσος)

ΘΕΜΑ: «Τεράστιο Πλήγμα η οικονομία, με αύξηση των ναύλων και των εμπορευματοκιβωτίων»

Αξιότιμοι Υπουργοί,

Σε δεινή οικονομική κατάσταση αναμένεται να επέλθει η παγκόσμια οικονομία εξαιτίας της αύξησης των πρώτων υλών για βασικά προϊόντα και υπηρεσίες σε συνδυασμό με την αύξηση του κόστους του ναυτιλιακού ναύλου για τις μεταφορές με εμπορευματοκιβώτια (containers).

Τα ισχυρά οικονομικά κράτη της Δύσης μπορούν να ανταπεξέλθουν στην τεράστια αύξηση των τιμών αλλά δυστυχώς η Ελλάδα και η ελληνική αγορά δείχνει ανήμπορη να αντιδράσει. Ο Πρόεδρος της ΚΕΕ και ΕΒΕΑ Κ. Μίχαλος τόνισε χαρακτηριστικά ότι «*οι τιμές του ναυτιλιακού ναύλου θυμίζουν εποχές μαύρης αγοράς*», με το κόστος για τις μεταφορές εμπορευματοκιβωτίων να έχει αυξηθεί τον τελευταίο χρόνο περίπου πεντακόσια τοις εκατό (500%).

Για παράδειγμα, το κόστος ενοικίασης ενός κοντέινερ από 2.500,00 δολάρια έχει αυξηθεί στα 9.000,00-12.000,00 δολάρια, λόγω έλλειψης που προκαλεί η παγκόσμια ζήτηση μετά την πανδημία και τα δρομολόγια των μεταφορικών πλοίων. Οι αλλοεulόγως, επομένως, ένα προϊόν θα

γνωρίσει και την αντίστοιχη αύξηση, όταν τεθεί προς πώληση στην Ελλάδα.

Ελάχιστες θα είναι οι ελληνικές επιχειρήσεις που θα μπορούν να ξεπεράσουν την ανωτέρω αύξηση καθώς οι περισσότερες εξ αυτών είναι εξουθενωμένες από τη δεκαετή οικονομική ύφεση και τα μέτρα της πανδημίας.

Η αύξηση των τιμών στα ναύλα αναμένεται να επηρεάσει όλη την αγορά και να προκαλέσει πληθωριστικές τάσεις. Το γνωστό, ως «domino effect» θα προκαλέσει άνοδο στις τιμές των λιανικών προϊόντων, στα επιτόκια, τα πιστωτικά ιδρύματα και θα δώσει τη χαριστική βολή στο εμπόριο και στην ήδη ασθμαίνουσα ελληνική οικονομία.

Σίγουρα, οι κλυδωνισμοί στην ελληνική αγορά θα ήταν πιο αδύναμοι, αν η Κυβέρνηση είχε θέσει στο επίκεντρο του ενδιαφέροντος την ουσιαστική ανάπτυξη της ελληνικής πρωτογενούς και δευτερογενούς γραμμής παραγωγής.

Βάσει των ανωτέρω:

Ερωτώνται οι Υπουργοί:

- 1) Σε τι ενέργειες θα προβείτε, προκειμένου να μειώσετε τις δριμείς συνέπειες που θα έχει η αύξηση των ναύλων για τις ελληνικές επιχειρήσεις και τον Έλληνα καταναλωτή;
- 2) Προτίθεσθε να προβείτε σε διμερείς διεθνείς συμφωνίες με τα κράτη εξαγωγής, έτσι ώστε να τεθεί για ορισμένο χρονικό διάστημα ένα ανώτατο όριο κόστους στην ενοικίαση των εμπορευματοκιβωτίων;
- 3) Δύνασθε σε συνεργασία και συνεννόηση με τις ελληνικές ναυτιλιακές εταιρείες να ισορροπήσετε την τεράστια αύξηση του κόστους των εμπορευματοκιβωτίων που προορίζονται αποκλειστικά για την ελληνική αγορά;

Ο ερωτών Βουλευτής

Αντώνιος Μυλωνάκης