



Αθήνα, 17 Ιουνίου 2021

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Υδραυλική διαχείριση όμβριων υδάτων στο τμήμα κατασκευής του ΒΟΑΚ Χερσονήσος – Νεάπολη στην Ανατολική Κρήτη»

Τον περασμένο Νοέμβριο, προκλήθηκαν ανυπολόγιστες υλικές ζημιές, από ακραία καιρικά φαινόμενα και πλημμύρες στις περιοχές Χερσονήσου, Σταλίδας, Μαλίων και Ταρμάρου, λόγω της μη σωστής οριοθέτησης και διευθέτησης των ρεμάτων, στις ευρύτερες περιοχές διέλευσης του αυτοκινητόδρομου και ασφαλούς διάδυσής τους σε λειτουργικούς φυσικούς αποδέκτες.

Συγκεκριμένα, το ρέμα «Χαμόπρινα» καταλήγει τυφλό, επί του δημοτικού δρόμου Μάλια – Κράσι. Διέρχεται από τον αυτοκινητόδρομο Μαλίων. Τα όμβρια ύδατα του ρέματος «έπνιξαν» τα Μάλια κατά τις πλημμύρες του Νοεμβρίου του 2020.

Η απορροή των ομβρίων υδάτων του ρέματος «Πόρου» πλημμύρισε οικίες και επιχειρήσεις στον οικισμό «Κουτουλουφάρι» Χερσονήσου. Και αυτό δεν καταλήγει σε φυσικό αποδέκτη.

Ανάλογα προβλήματα υπήρξαν και στην περιοχή της Σταλίδας από εκροή του τεχνικού 2020 2Χ2, όπου πλημμύρισαν οικίες.

Επισημάνσεις και προτάσεις για τη διαχείριση των ομβρίων υδάτων και την απόληξή τους, σε φυσικούς αποδέκτες, ήδη κατατέθηκαν στην Γενική Γραμματεία Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών από το ΤΕΕ/ΤΑΚ (22/3/2021) και υιοθετήθηκαν

από το δημοτικό συμβούλιο του Δήμου Χερσονήσου κατά την πρόσφατη συνεδρίασή του.

Το ΤΕΕ/TAK είναι σύμφωνο με την χάραξη του τμήματος κατασκευής του ΒΟΑΚ Χερσονήσος – Νεάπολη, αλλά προτείνει ένταξη στο έργο και παράπλευρων χαράξεων και σε κάποια σημεία σύνδεση με την Παλαιά Εθνική Οδό, με παράλληλη οριοθέτηση και διευθέτηση των ρεμάτων σε φυσικούς αποδέκτες.

Επειδή, οι πλημμύρες του Νοεμβρίου του 2020 ανέδειξαν το πρόβλημα των «τυφλών» απολήξεων των ρεμάτων και τις συνέπειες αυτού

Επειδή, το ΤΕΕ/TAK ως τεχνικός σύμβουλος της πολιτείας και γνώστης της περιοχής, της ιδιομορφίας και των πραγματικών συγκοινωνιακών και άλλων αναγκών της γνωμοδότησε με ολοκληρωμένη πρόταση επίλυσης χρόνιων προβλημάτων

Ερωτάται ο Αρμόδιος Υπουργός

1. Σκοπεύετε να εντάξετε στο έργο του ΒΟΑΚ, τις παράπλευρες χαράξεις, σύμφωνα με τις επισημάνσεις του ΤΕΕ/TAK, και γενικότερα τις παρατηρήσεις και προτάσεις τους για θέματα οδοποιίας του τμήματος Χερσονήσου – Νεάπολης;
2. Πώς θα διαχειριστείτε το θέμα των όμβριων υδάτων και των ρεμάτων, που εκβάλλουν σε τυφλά σημεία, με κίνδυνο για τις ζωές και τις περιουσίες των κατοίκων των συγκεκριμένων περιοχών, από όπου διέρχεται ο ΒΟΑΚ;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Βαρδάκης Σωκράτης

Γιαννούλης Χρήστος

Δραγασάκης Ιωάννης

Ηγουμενίδης Νικόλαος

Θραψανιώτης Εμμανουήλ

Κασιμάτη Ειρήνη (Νίνα)

Μάλαμα Κυριακή

Μαμουλάκης Χαράλαμπος (Χάρης)

Παππάς Νικόλαος
Πολάκης Παύλος
Πούλου Παναγιού (Γιώτα)
Ραγκούσης Ιωάννης
Σπίρτζης Χρήστος