



Αθήνα, 17 Ιουνίου 2021

### ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ. Υπουργούς

- Τουρισμού
- Ανάπτυξης και Επενδύσεων
- Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

**ΘΕΜΑ: Αντιμετώπιση σοβαρών προβλημάτων που αντιμετωπίζουν οι τουριστικές επιχειρήσεις και η τουριστική οικονομία στη Χίο**

Είναι γεγονός ότι η τουριστική ανάπτυξη και οικονομία της Χίου αντιμετωπίζει πολλαπλά προβλήματα, διαρθρωτικού χαρακτήρα και ίσως μεγαλύτερα από αυτά της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου συνολικά.

Ο ρυθμός αύξησης διανυκτερεύσεων σε ξενοδοχεία και ενοικιαζόμενα δωμάτια υπολειπόταν σημαντικά του πανελλαδικού μέσου όρου ήδη από πριν την εκδήλωση της οικονομικής κρίσης το 2009-2010. Σε πρόσφατη επιστολή της η Ένωση Ξενοδόχων Χίου υπενθυμίζει μια σειρά από γνωστές δυσκολίες που αντιμετωπίζει η Χίος ως τουριστικός προορισμός: τον σχεδόν μηδενισμό των πτήσεων εξωτερικού (τσάρτερ), σε σημαντικό βαθμό λόγω των περιορισμών του αερολιμένα Χίου· το σημαντικό κόστος μετακίνησης, λόγω της υψηλής τιμής τόσο των ακτοπλοϊκών, όσο και των αεροπορικών εισιτηρίων· την μείωση των επισκεπτών από την Τουρκία, οι οποίοι αποτελούσαν έως πρόσφατα την σημαντικότερη χώρα προέλευσης τουριστών· την υποτυπώδη ακτοπλοϊκή σύνδεση όχι μόνο με άλλα νησιά – γνωστούς τουριστικούς προορισμούς ανά το Αιγαίο, αλλά και με νησιά της ίδιας της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου.

Τα ανωτέρω συνιστούν ειδικά προβλήματα και αδυναμίες που αντιμετωπίζει η Χίος: αν δε συνυπολογιστούν οι επιπτώσεις τόσο των προσφυγικών-μεταναστευτικών ροών, που έχουν επιβαρύνει συνολικά τα νησιά του Βορείου Αιγαίου, όσο και της πανδημίας, αντιλαμβάνεται κανείς ότι τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι επιχειρήσεις και οι επαγγελματίες του τουρισμού στο νησί είναι πραγματικά εκρηκτικά.

Αυτή η εξαιρετικά δύσκολη συνθήκη αποτυπώνεται στην προαναφερόμενη επιστολή της Ένωσης Ξενοδόχων Χίου. Αναφέρουν ότι το κόστος συντήρησης των (κατά μεγάλη πλειοψηφία) μικρών καταλυμάτων που υπάρχουν στη Χίο

είναι, πλέον, δυσβάστακτο και πως πολλοί μικρομεσαίοι επιχειρηματίες εξετάζουν το ενδεχόμενο διακοπής της δραστηριότητάς τους. Επισημαίνουν, επίσης, ότι μια σειρά από προγράμματα που εξήγγειλε πρόσφατα η κυβέρνηση δεν λαμβάνουν επαρκώς υπόψη ούτε τα δεδομένα απομακρυσμένων προορισμών, όπως η Χίος, ούτε εκείνα των πολύ μικρών επιχειρήσεων. Ειδικότερα, το όριο των 4 επιδοτούμενων διανυκτερεύσεων στο πρόγραμμα «Τουρισμός για όλους» δεν καθιστά ιδιαίτερα ελκυστικούς μακρινούς και δαπανηρούς προορισμούς όπως η Χίος. Συναφώς, η συντριπτική πλειοψηφία των ξενοδοχειακών επιχειρήσεων στη Χίο (όπως και σε άλλες περιοχές) αποκλείονται πρακτικά από τη δράση του ΕΠΑνΕΚ «Επιδότηση Κεφαλαίου Κίνησης Πληττόμενων από την Πανδημία Τουριστικών Επιχειρήσεων Φιλοξενίας», καθώς δεν ικανοποιείται η βασική προϋπόθεση τήρησης 1 Ετήσιας Μονάδας Εργασίας (ΕΜΕ) μισθωτής εργασίας το 2019. Επιπλέον, η Ένωση Ξενοδόχων Χίου αναδεικνύει την ανάγκη επέκτασης του Μεταφορικού Ισοδυνάμου και σε Έλληνες πολίτες που επισκέπτονται για τουριστικούς λόγους τα νησιά, κάτι που έχει κατατεθεί δημόσια ως πρόταση από τον ΣΥΡΙΖΑ – Προοδευτική Συμμαχία.

**Επειδή** η Χίος αντιμετωπίζει - πλέον των περιφερειακών ζητημάτων ή συγκυριακών δυσχερειών που σχετίζονται με την πανδημία - σοβαρά και ειδικά προβλήματα στην προσέλκυση της τουριστικής κίνησης και εν γένει στην ενδυνάμωση της τουριστικής της ανάπτυξης.

**Επειδή** συγκεκριμένες περιοχές της χώρας, αλλά επιμέρους κατηγορίες επιχειρήσεων, παρουσιάζουν μια σειρά από ιδιαίτερα χαρακτηριστικά και ιδιομορφίες τα οποία δεν λαμβάνονται επαρκώς υπόψη κατά την εκπόνηση οριζόντιων πολιτικών και δράσεων.

#### **Ερωτώνται οι κ. Υπουργοί:**

- Προτίθενται να εξετάσουν τον διπλασιασμό του αριθμού επιδοτούμενων διανυκτερεύσεων του προγράμματος «Τουρισμός για όλους» για μακρινούς νησιωτικούς προορισμούς όπως η Χίος, για τους οποίους το όριο των τεσσάρων διανυκτερεύσεων είναι απολύτως ανεπαρκές;
- Προτίθενται να χρηματοδοτήσουν, έστω μετά την εκκίνηση της τουριστικής περιόδου, την τουριστική προβολή νησιών και περιοχών όπως η Χίος που αντιμετωπίζουν δυσχέρειες στην προσέλκυση επισκεπτών;
- Προτίθενται να εξετάσουν την άρση του όρου για μία ετήσια μονάδα εργασίας (ΕΜΕ) του προγράμματος του ΕΠΑνΕΚ για τις τουριστικές επιχειρήσεις, ειδικά όσον αφορά μικρομεσαίες επιχειρήσεις σε περιοχές με μειωμένη τουριστική κίνηση ή/και απομακρυσμένους τουριστικούς προορισμούς;
- Προτίθενται να εντάξουν στο Μεταφορικό Ισοδύναμο τα μετ' επιστροφής εισιτήρια πολιτών που διαβιούν εκτός νησιών και επιθυμούν να τα

επισκεφτούν για τουριστικούς λόγους, μέτρο που αναμένεται να ενισχύσει συνολικά την τουριστική κίνηση στα νησιά εν μέσω της δύσκολης τρέχουσας τουριστικής περιόδου;

- Γενικότερα, διαθέτουν μηχανισμούς εντοπισμού, αλλά και αντιμετώπισης, ειδικών δυσχερειών και προβλημάτων που αντιμετωπίζουν συγκεκριμένες περιοχές της χώρας, εν προκειμένω αναφορικά με την τουριστική κίνηση και οικονομία;

**Οι ερωτώντες βουλευτές**

**Μιχαηλίδης Ανδρέας**

**Νοτοπούλου Αικατερίνη**