



Αθήνα, 16 Ιουνίου 2021

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Χωρίς σύγχρονο σιδηροδρομικό δίκτυο η Ηλεία»

Πρόσφατα, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Καραμανλής αναφέρθηκε στο νέο πρόγραμμα σιδηροδρομικών έργων, ύψους 3,3 δισ. ευρώ, χαρακτηρίζοντας το, μάλιστα, ως το μεγαλύτερο που έχει σχεδιαστεί ποτέ στη Χώρα.

Αναφερόμενος, δε, στην επέκταση του σχεδίου υπογειοποίησης στην Πάτρα, υποστήριξε πως υπάρχει η δυνατότητα υπογειοποίησης αρκετά μεγαλύτερου μέρους της γραμμής.

Σχετικά με την επέκταση της γραμμής από την Πάτρα προς τον Πύργο και τη Μεσσηνία, ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος του ΟΣΕ κ. Κοτταράς τόνισε ότι σχεδιάζεται η αναβάθμιση του μετρικού δικτύου της Πελοποννήσου και της γραμμής Πάτρα – Πύργος.

Για την αναβάθμιση και την επαναλειτουργία της γραμμής αυτής, ο κ. Καραμανλής είχε δηλώσει ότι υπάρχει χρηματοδότηση από το Π.Δ.Ε. και την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, με το έργο να προϋπολογίζεται στα 16 εκατ. ευρώ. Το έργο αυτό, όμως, αφορά το παλαιό δίκτυο.

Με δεδομένο ότι το μετρικό σιδηροδρομικό δίκτυο είναι πεπαλαιωμένο, μια τέτοια επιλογή δεν αποτελεί πραγματική αναβάθμιση του σιδηροδρομικού δικτύου της Ηλείας.

Αυτό που θα έπρεπε να σχεδιαστεί και να υλοποιηθεί είναι η κατασκευή ενός σύγχρονου σιδηροδρομικού δικτύου, που θα είναι συνέχεια του υπολοίπου σύγχρονου δικτύου της Χώρας. Ουσιαστικά, η επιλογή της λειτουργίας της παλιάς μετρικής γραμμής αποκόπτει την Ηλεία από αυτό.

Αναμφισβήτητα προκαλεί εντύπωση να προκρίνεται αυτή η επιλογή. Αν και το κόστος μιας σύγχρονης σιδηροδρομικής γραμμής είναι μεγαλύτερο από την αναβάθμιση της παλιάς μετρικής, τα οφέλη που θα προκύψουν για το νομό θα είναι πολλαπλής σημασίας. Δυστυχώς, όμως, κάτι τέτοιο δε φαίνεται να

γίνεται αντιληπτό από τα στελέχη του Υπουργείου Υποδομών και της Κυβέρνησης, που επιμένουν στην αναβάθμιση της παλιάς μετρικής γραμμής.

Ο νομός Ηλείας με αυτές τις επιλογές του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών μένει για ακόμα μια φορά πίσω στις εξελίξεις, απλώς θεατής και στο ιδιαίτερα σημαντικό ζήτημα του σιδηροδρόμου. Η επιλογή της αναβάθμισης της παλιάς μετρικής γραμμής θα σημαίνει, ουσιαστικά, έναν προαστιακό που μεταφέρει μόνο επιβάτες. Ούτε μεταφορές εμπορευμάτων, ούτε αγροτικών προϊόντων, που τόσο σπουδαίο ρόλο παίζουν στην τοπική και όχι μόνο οικονομία.

Επίσης, σημαντικό ζήτημα έχει προκύψει και με τη λειτουργία της Σιδηροδρομικής Γραμμής Κατακόλου – Πύργου – Αρχαίας Ολυμπίας, η οποία έχει ανασταλεί από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ λόγω της υγειονομικής κρίσης.

Και ενώ τα δρομολόγια του οδοντωτού Διακοπτό – Καλαβρύτα, του οποίου η λειτουργία είχε ανασταλεί μαζί με αυτή της γραμμής Κατακόλου – Πύργου – Αρχαίας Ολυμπίας επανεκκίνησαν, για τα δρομολόγια της τελευταίας δεν υπάρχει κανένα νεότερο για το τι πρόκειται να συμβεί.

Η γραμμή Κατακόλου – Πύργου – Αρχαίας Ολυμπίας, που λειτουργεί από το 1883, εκτός από τα έκτακτα – τουριστικά δρομολόγια που εξυπηρετούν την κρουαζιέρα, περιλαμβάνει και τα τακτικά δρομολόγια που εξυπηρετούν την τοπική κοινωνία και τις ανάγκες της, όπως μετάβαση από και προς την εργασία, το σχολείο, την αγορά κ.α. Επομένως, κρίνεται ότι πρέπει να λειτουργεί σε ημερήσια βάση, καθ' όλες τις ημέρες της εβδομάδας. Αξίζει να αναφερθεί ότι τα τακτικά δρομολόγια ανήκουν στις επιδοτούμενες «Υπηρεσίες Γενικότερου Οικονομικού Συμφέροντος» για τις οποίες η ΤΡΑΙΝΟΣΕ λαμβάνει ετήσια επιδότηση ύψους πενήντα εκατομμυρίων ευρώ.

Επειδή, το τρένο είναι ίσως το πλέον ασφαλές και φιλικό προς το περιβάλλον μέσο μεταφοράς.

Επειδή, η λειτουργία σύγχρονου σιδηροδρομικού δικτύου συνδέεται άμεσα με την αναπτυξιακή προοπτική του νομού Ηλείας.

Επειδή, για μια φορά ακόμα η Ηλεία μένει εκτός του σχεδιασμού λειτουργίας του σύγχρονου σιδηροδρομικού δικτύου.

Επειδή, η επιλογή της αναβάθμισης της παλιάς μετρικής γραμμής Πάτρα – Πύργος δεν προσφέρει ουσιαστική αναπτυξιακή προοπτική στον τόπο.

Επειδή, η γραμμή Κατάκολο – Πύργος – Αρχαία Ολυμπία συμβάλλει στην τοπική κοινωνία και οικονομία.

Επειδή, τα τακτικά δρομολόγια της γραμμής αυτής συμπεριλαμβάνονται στις επιδοτούμενες «Υπηρεσίες Γενικότερου Οικονομικού Συμφέροντος».

Επειδή, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ επιδοτείται ετησίως με το ποσό των πενήντα εκατομμυρίων ευρώ.

Ερωτάται ο αρμόδιος κ. Υπουργός:

- 1. Γιατί η Ηλεία μένει εκτός του σχεδιασμού λειτουργίας του σύγχρονου σιδηροδρομικού δικτύου, που θα είναι συνέχεια του υπολοίπου δικτύου της χώρας;**
- 2. Ποτέ θα επανεκκινήσει τη λειτουργία της γραμμής Κατάκολο – Πύργος – Αρχαία Ολυμπία;**

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Καλαματιανός Διονύσιος-Χαράλαμπος

Αλεξιάδης Τρύφων

Αυγέρη Δώρα

Βαρδάκης Σωκράτης

Βαρεμένος Γιώργος

Γιαννούλης Χρήστος

Γκιόλας Γιάννης

Δρίτσας Θεόδωρος

Καφαντάρη Χαρά

Μάλαμα Κυριακή

Μωραΐτης Θάνος

Ξενογιαννακοπούλου Μαριλίζα

Πούλου Γιώτα

Ραγκούσης Γιάννης

Σπίρτζης Χρήστος

Φάμελλος Σωκράτης