



Αθήνα, 2 Ιουνίου 2021

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων

Θέμα: «Κήρυξη της Νέας Τοπικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας των οδηγών τουριστικών λεωφορείων Κρήτης ως γενικώς υποχρεωτικής».

Μετά από μια εξαιρετικά δύσκολη χρονιά, που περιλάμβανε πολύμηνες διαπραγματεύσεις εργαζομένων και εργοδοτών, 140 ημέρες απεργίας αλλά και παράνομες απολύσεις οδηγών, ο Σύνδεσμος Τουριστικών και Ταξιδιωτικών Γραφείων Κρήτης και το Σωματείο Οδηγών Τουριστικών Λεωφορείων Κρήτης «Ο ΕΡΜΗΣ» υπέγραψαν τη νέα τοπική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας τριετούς διάρκειας.

Η πεισματική και τιμωρητική άρνηση του Υπουργείου Εργασίας της Κυβέρνησης Μητσοτάκη, να μεριμνήσει, όλο αυτό το διάστημα, για την υπογραφή των τοπικών συμβάσεων, την επέκταση και κήρυξη αυτών, ως υποχρεωτικών, κάτι που ο ΣΥΡΙΖΑ ως Κυβέρνηση έκανε επανειλημμένως και κάτω από πολύ δύσκολες δημοσιονομικές συνθήκες, οδήγησαν τους οδηγούς τουριστικών λεωφορείων, σε απεργία 140 ημερών.

Οι εργαζόμενοι αυτοί αφού κλήθηκαν να επιβιώσουν με 534 ευρώ, βρέθηκαν καταχρεωμένοι αδυνατώντας να ανταποκριθούν στις οικονομικές τους υποχρεώσεις, οδηγούνται σε πλήρη εξαθλίωση από την Κυβέρνηση. Εργαζόμενοι που τα τελευταία 30-40 χρόνια, δουλεύοντας 12 με 17 ώρες την ημέρα, συνέβαλαν στο να διατηρείται ο τουρισμός της χώρα μας, σε υψηλά επίπεδα και σήμερα απολύονται, μάλιστα χωρίς αποζημίωση.

Η υπογραφή της Τοπικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας των οδηγών τουριστικών λεωφορείων Κρήτης, είναι ένα ιδιαίτερα θετικό βήμα.

Επειδή στόχος της Κυβέρνησης δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να είναι η αποδυνάμωση της διαπραγματευτικής δύναμης των εργαζομένων αλλά η ενίσχυση της συλλογικής διεκδίκησης τους για καλύτερους μισθούς και όρους εργασίας.

Επειδή είτε η μη ύπαρξη ΣΣΕ, είτε η μη επέκτασή της, έχει πολλές αρνητικές κοινωνικές και οικονομικές συνέπειες, κυρίως υπονομεύονται και παραβιάζονται θεμελιακά εργασιακά δικαιώματα για τους εργαζόμενους που δεν προστατεύονται από ΣΣΕ.

Επειδή η ανυπαρξία των ΣΣΕ ή η μη επέκτασή τους, αυξάνουν την ανισότητα μεταξύ μισθών και εισοδημάτων, την εργασιακή επισφάλεια την αβεβαιότητα και οδηγούν την αγορά εργασίας σε κατακερματισμό.

Επειδή η μη επεκτασιμότητα της ΣΣΕ θα επιφέρει τόσο αρνητικές συνέπειες σε εργαζόμενους, όσο και αθέμιτες πράξεις ανταγωνισμού που θα θέσουν σε κίνδυνο τη συνοχή και υπόσταση όλων των κλάδων.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Προτίθεται να κηρύξει τη Νέα Τοπική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας για τους οδηγούς τουριστικών λεωφορείων Κρήτης ως γενικώς υποχρεωτική;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Βαρδάκης Σωκράτης

Ηγουμενίδης Νίκος

Θραψανιώτης Εμμανουήλ

Μαμουλάκης Χαράλαμπος (Χάρης)

Πολάκης Παύλος