



ΧΡΗΣΤΟΣ ΓΚΟΚΑΣ
Βουλευτής Άρτας - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αθήνα, 24 Μαΐου 2021

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κ. Καραμανλή

Θέμα: «Ερωτηματικά για τις αλλαγές στη διαδικασία ελέγχου των διαδικτυακών μαθητών από τις Σχολές Οδήγησης».

Κύριε Υπουργέ,

Σας καταθέτω το από 20-05-2021 Δελτίο Τύπου του Πανελλήνιου Συλλόγου Εκπαιδευτών Οδήγησης και Κυκλοφοριακής Αγωγής (Π.Σ.Ε.Ο.), σχετικά με τις αλλαγές που έγιναν για τα διαδικτυακά μαθήματα στην Ορθή Επανάληψη της Εγκυκλίου με αρ. πρωτ.: Δ30/Α3/114231/29-04-2021.

Ο Σύλλογος Εκπαιδευτών θέτει ερωτήματα, αναφορικά με τον απαιτούμενο έλεγχο για τα διαδικτυακά μαθήματα και τους λόγους που οδήγησαν το αρμόδιο Υπουργείο στις αλλαγές των προβλεπόμενων διατάξεων, για την υποχρέωση των Κέντρων Εκπαίδευσης να κοινοποιούν πρόσκληση για έλεγχο της διαδικτυακής εκπαίδευσης, προς τον Προϊστάμενο της αρμόδιας Υπηρεσίας.

Είναι αυτονόητη η σημασία της σωστής και ποιοτικής θεωρητικής εκπαίδευσης των υποψηφίων οδηγών για την Οδική Ασφάλεια και προφανής η αξία της διασφάλισης του κατάλληλου πλαισίου ελέγχου της όλης εκπαιδευτικής διαδικασίας.

Παρακαλείσθε κύριε Υπουργέ, να λάβετε υπόψη το ζήτημα που αναφέρει ο Πανελλήνιος Σύλλογος Εκπαιδευτών Οδήγησης και Κυκλοφοριακής Αγωγής και να με ενημερώσετε για τις αποφάσεις και τις ενέργειές σας.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Χρήστος Γκόκας

FW: ΘΕΜΑ: Ένα βήμα μπρος δύο βήματα πίσω

Πεμ 20/5/2021 10:42 πμ

Προς: 'Πανελλήνιος Σύλλογος Εκπαιδευτών' <info@driving.org.gr>;

📎 3 συνημμένα

Π.Σ.Ε.Ο. Δελτίο Τύπου 23.3.2021.pdf; Egkyklios_27_4_21_ex_apost_mathim.pdf; Orthi_epanal_29_4_21_egkykliou_ex_apost.pdf;

Επανάληψη Αποστολής

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ**ΘΕΜΑ: Ένα βήμα μπρος δύο βήματα πίσω**

Με αφορμή τις κατά ριπάς εγκυκλίους του ΥΠΜΕ και τις κοινές υπουργικές αποφάσεις σε σχέση με την πανδημία. Έχουμε ήδη ζαλιστεί. Ακόμη δεν μπορούμε να καταλάβουμε τι είναι αυτό που ανάγκασε το υπουργείο να αλλάξει τις βασικές διατάξεις ελέγχου που απαιτούνται για τα διαδικτυακά μαθήματα.

Τελικά πρέπει να γίνεται έλεγχος ή όχι;

Με ποιες πιέσεις και βάση ποιας λογικής άλλαξε η υποχρέωση των ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. να κοινοποιούν πρόσκληση για έλεγχο της διαδικτυακής εκπαίδευσης, στον προϊστάμενο της υπηρεσίας και στους ελεγκτικούς μηχανισμούς, με την «ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ Αριθμ. Πρωτ. Δ30/Α3/114231 της 29 Απριλίου 2021»;

Ως Πανελλήνιος Σύλλογος Εκπαιδευτών Οδήγησης και Κυκλοφοριακής Αγωγής εξαρχής καλέσαμε και συνεχίζουμε να καλούμε τα μέλη μας να:

Κοινοποιούν πρόγραμμα σπουδών και λινκ πρόσβασης στην διαδικτυακή πλατφόρμα στον προϊστάμενο της διεύθυνσης, τον διευθυντή και την διεύθυνση οδικής ασφάλειας και τους ελεγκτές δημόσιας διοίκησης!

Παρόλη την ένδεια και την πανδημία οι εκπαιδευτές οδήγησης, ως μοναδικός φορέας εκπαίδευσης οδικής ασφάλειας, αφουγκραζόμενοι τις ανάγκες της ΚτΚ και μένοντας πιστοί στην αποστολή μας, επενδύσαμε χωρίς καμιά βοήθεια από την πολιτεία, στη δημιουργία διαδικτυακών υποδομών υψηλής ποιότητας και εκπαιδευτικής αξίας και απαιτούμε το ελάχιστο:

ΕΛΕΓΧΟ! Ο οποίος πλέον είναι και πολύ εύκολος και αδιαμφισβήτητος.

Τα θεωρητικά μαθήματα είναι υψίστης σημασίας, και έρχονται να λειτουργήσουν επανορθωτικά σε μια κοινωνία η οποία παράγει σε όλους τους τομείς Οδική Αν-ασφάλεια. Μπορούν να καλλιεργήσουν την κουλτούρα και την κυκλοφοριακή νοημοσύνη μιας χώρας που έχει πάρει διαζύγιο από τις έννοιες της "Ενσυναίσθησης" και της "Ενσυνειδητότητας".

Η σύγχρονη κινητικότητα χρειάζεται να αναβαθμιστεί και να προσαρμοστεί σύμφωνα με τις ανάγκες της ΚτΚ και η εξέλιξη αυτή να ελέγχεται, όσο αυτό είναι δυνατό, προκειμένου να διασφαλίζεται η ποιότητά της.

Δώστε επιτέλους μια ευκαιρία στην Οδική Ασφάλεια της χώρας μας! Επενδύστε στους τίμιους εκπαιδευτές, οι οποίοι μέσα από συμπληγάδες συνεχίζουν να προσπαθούν!

Πρόεδρος Π.Σ.Ε.Ο.

.....
Με εκτίμηση

Mobility advisor and road safety

Proficient driving Academy

o

maps | +30 2107770007

+

|

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ: Αυτό το ηλεκτρονικό μήνυμα περιέχει εμπιστευτικό υλικό για αποκλειστική χρήση του προοριζόμενου παραλήπτη. Οποιαδήποτε αναθεώρηση ή διανομή από άλλους είναι αυστηρά απαγορευμένη. Εάν δεν είστε ο προοριζόμενος παραλήπτης παρακαλώ ελάτε σε επαφή με τον αποστολέα και διαγράψτε όλα τα αντίγραφα.

Ξ ως Υπεύθυνος επεξεργασίας δεδομένων, συλλέγει και επεξεργάζεται τα παραπάνω στοιχεία αποκλειστικά και μόνο για τους σκοπούς της συνεργασίας μας, για τους οποίους έχετε συναινέσει. Η επεξεργασία η οποία γίνεται είναι η απολύτως αναγκαία και γίνεται αποκλειστικά από τους αρμόδιους κατά περίπτωση υπαλλήλους της εταιρείας οι οποίοι έχουν την αντίστοιχη εξουσιοδότηση. Όλες οι διαδικασίες απορρέουν από τον κανονισμό 2016/679/ΕΚ και την σύμβασή μεταξύ μας από την οποία εξασφαλίζεται η ασφάλεια των δεδομένων και η επεξεργασία τους σύμφωνα με την συγκριτική που δίνετε. Σας ενημερώνουμε ότι έχετε τη δυνατότητα να ζητήσετε εγγράφως από τον Υπεύθυνο επεξεργασίας των δεδομένων οποιαδήποτε στιγμή, το σύνολο ή μέρος των προσωπικών σας δεδομένων που εκείνος συλλέγει και επεξεργάζεται



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

Αριθμ. Πρωτ. Δ30/Α3/114231 29 Απριλίου 2021

Ο Υφυπουργός
Υποδομών και Μεταφορών
Ιωάννης Κεφαλογιάννης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (Δ30)
ΤΜΗΜΑ ΑΔΕΙΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗΣ ΟΔΗΓΩΝ

ΑΔΑ: ΨΧΔ7465ΧΘΞ-Η5Ε

Παπάγου, 27 Απριλίου 2021

Αριθμ. Πρωτ. Βαθμ. προτ.
Δ30/Α3/112239 Εξ. επείγον

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε Προς: Ως πίνακας αποδεκτών
Τ.Κ. : 15669, Παπάγου
Πληροφορίες :
Τηλέφωνο : 213 130 8487, 210 650 8487
E-mail :

Θέμα : Διενέργεια εξ αποστάσεως μαθημάτων θεωρητικής εκπαίδευσης και περιοδικής κατάρτισης Π.Ε.Ι.
Σχετ. : α. Η κ.υ.α. Δ1α/Γ.Π.οικ. 26380 (Β' 1682/24-04-2021) «Έκτακτα μέτρα προστασίας της δημόσιας υγείας...»
β. Η κ.υ.α. Δ1α/Γ.Π.οικ. 24489 (Β' 1558/17-04-2021) «Έκτακτα μέτρα προστασίας της δημόσιας υγείας...»
γ. Η με αριθμό πρωτ. Δ30/Α3/104935/21-04-2021 εγκύκλιος (ΑΔΑ: ΨΙΖ4465ΧΘΞ-ΩΩΦ) του Προϊστάμενου της Διεύθυνσης Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας
δ. Η με αριθμό πρωτ. Δ30/Α3/104359/20-04-2021 εγκύκλιος (ΑΔΑ: 9ΩΩΓ465ΧΘΞ-ΗΦ5) του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών

Από δημοσιεύσεως της β' σχετικής αποφάσεως, σε εφαρμογή των διατάξεών της και της μεταγενέστερης όμοιας α' σχετικής, και ειδικότερα της γραμμής 28 του πίνακα της υποπαρ. 1Β της παρ. 1 του άρθρου 1 των ίδιων αποφάσεων, σύμφωνα και με τα διαλαμβανόμενα στη δ' σχετική εγκύκλιο, επιτρέπεται η διενέργεια εξ αποστάσεως μαθημάτων:

- ☐ θεωρητικής εκπαίδευσης των κατηγοριών ΑΜ, Α1, Α2, Α, Β και ΒΕ
- ☐ θεωρητικής εκπαίδευσης των κατηγοριών C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D και DE (δύνανται να διενεργούνται και δια ζώσης)
- ☐ περιοδικής κατάρτισης Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.) μεταφοράς εμπορευμάτων/επιβατών (δύνανται να διενεργούνται και δια ζώσης).

Στο πλαίσιο διασφάλισης της ενιαίας και ομοιόμορφης υλοποίησης ανά την επικράτεια των υπόψη διαδικασιών, της τήρησης των οικείων διατάξεων, καθώς και για λόγους εποπτείας των διαδικασιών, μέχρι ενδεχόμενων νεότερων ειδικότερων οδηγιών, από την Πέμπτη, 29-04-2021, εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

- ☐ Εξακολουθούν, ομοίως με τις διαδικασίες διενέργειας των δια ζώσης μαθημάτων, να εφαρμόζονται τα οριζόμενα στις υπουργικές αποφάσεις 60864/6794/2003 (Β' 1569) και 30063/4796/2013 (Β' 2643).
Συνεπώς, εξακολουθούν να ισχύουν, πέραν των άλλων, οι εξής απαιτήσεις:

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 6089094f6c14a7113abdf0a0 στις 29/04/21 10:37

- υποβολή των προβλεπόμενων δικαιολογητικών και παραστατικών στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών
- τήρηση των προβλεπόμενων προγραμμάτων, βιβλίων και παρουσιολογίων
- τήρηση της προβλεπόμενης διάρκειας των μαθημάτων και των διαλειμμάτων.

Προς υποβολή για την τήρηση των παραπάνω, η Σχολή/Κέντρο δύναται να χρησιμοποιεί διαθέσιμες δυνατότητες της χρησιμοποιούμενης εφαρμογής/πλατφόρμας.

- Η Σχολή/Κέντρο που διεξάγει το μάθημα, κοινοποιεί την πρόσκληση προς τους εκπαιδευόμενους για συμμετοχή στο μάθημα, μέσω μηνύματος ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, στον Προϊστάμενο της αρμόδιας Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών.
- Οι συμμετέχοντες στην εκπαίδευση συνδέονται με πλήρες το ονοματεπώνυμό τους.
- Σε εφαρμογή του προβλεπόμενου στη γραμμή 28 ωραρίου, το σύνολο των δραστηριοτήτων της γραμμής, συμπεριλαμβανομένων των εξ αποστάσεως μαθημάτων, δύναται να διενεργούνται έως τις 20.30.

Παρακαλείται το σύνολο των εμπλεκόμενων για την αρωγή τους με κάθε πρόσφορο τρόπο προς τη διασφάλιση της ομαλής υλοποίησης των υπόψη διαδικασιών.

**Ο Υφυπουργός
Υποδομών και Μεταφορών
Ιωάννης Κεφαλογιάννης**

Πίνακας αποδεκτών

Αποδέκτες για ενέργεια

❖ Περιφέρειες της χώρας

Διευθύνσεις και Τμήματα Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων
(με την παράκληση για την άμεση ενημέρωση των Σχολών/Κέντρων της περιοχής αρμοδιότητάς τους)

Αποδέκτες για κοινοποίηση

❖ Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

- Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού
- Ιδιαίτερο Γραφείο Υφυπουργού
- Ιδιαίτερο Γραφείο Γενικού Γραμματέα Μεταφορών
- Προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης Στρατηγικού Σχεδιασμού Μεταφορών και Οδικής Ασφάλειας
- Γραφείο Τύπου

❖ Εθνική Αρχή Διαφάνειας (grammateia@aead.gr)

❖ Περιφέρειες της χώρας

- Γραφεία Περιφερειαρχών
- Προϊστάμενοι Γενικών Διευθύνσεων Μεταφορών και Επικοινωνιών

❖ Πανελλήνια Ομοσπονδία Εκπαιδευτών Οδήγησης (Π.Ο.Ε.Ο.)

(omospondia2012@gmail.com)

▪ Ομοσπονδία Εκπαιδευτών Υποψηφίων Οδηγών Ελλάδος (Ο.Ε.Υ.Ο.Ε.)

(o.e.y.o.e.omospondiaellados@gmail.com)

▪ Πανελλήνιος Σύλλογος Εκπαιδευτών Οδήγησης & Κυκλοφοριακής Αγωγής (Π.Σ.Ε.Ο.)

(info@driving.org.gr)