



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΑΓΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Κερκύρας – ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς
- Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
-Περιβάλλοντος & Ενέργειας

Θέμα: «Ναυτιλιακή πολιτική για θέματα προστασίας θαλασσίου περιβάλλοντος»

Είναι κοινά αποδεκτό ότι η ναυτιλία, εκτός από την ταύτιση της με την Ελλάδα, αποτελεί έναν από τους δυναμικότερους συντελεστές του ακαθάριστου εθνικού προϊόντος, με ισχυρή πολλαπλασιαστική επίδραση στην ευρύτερη οικονομία. Τα τελευταία χρόνια, δεδομένων των σημαντικών περιβαλλοντικών προκλήσεων που αντιμετωπίζει η ανθρωπότητα, έχουν ενταθεί οι ρυθμιστικές πρωτοβουλίες και η επιβολή μέτρων, σε ευρωπαϊκό αλλά και διεθνές επίπεδο, για τον περιορισμό των αρνητικών συνεπειών στο περιβάλλον από τη λειτουργία των πλοίων και εν γένει τη ναυτιλιακή δραστηριότητα.

Στο πλαίσιο αυτό, οι πολιτικές και δράσεις των αρμόδιων Υπουργείων και ειδικότερα του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, ως του βασικότερου φορέα άσκησης των αρμοδιοτήτων του ελληνικού ναυτιλιακού κράτους, οφείλουν να είναι προϊόν μακροπρόθεσμου σχεδιασμού μέσω της ευρύτερης δυνατής συνεργασίας, διαβούλευσης και επιστημονικής τεκμηρίωσης με απόλυτη διαφάνεια, με γνώμονα το εθνικό συμφέρον αλλά και τις διεθνείς δεσμεύσεις και τις ευρωπαϊκές αρχές και αξίες.

Δυστυχώς, ιδιαίτερη εντύπωση και προβληματισμό προκαλεί το γεγονός, ότι ακόμη και σήμερα, η ηγεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής αδυνατεί να διαδραματίσει τον καθοριστικό ρόλο που απαιτούν οι καιροί σ' ό,τι αφορά στη ναυτιλιακή πολιτική της χώρας μας. Διαπιστωμένα πλέον, εξακολουθεί να αμφισβητεί τη συμβολή της ναυτιλίας, και μάλιστα με αυξανόμενο ρυθμό, στο φαινόμενο της κλιματικής αλλαγής μέσω των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, κυρίως διοξειδίου του άνθρακα, από την καύση πετρελαίου από τους κινητήρες των πλοίων, καθώς και τη σκοπιμότητα και αποτελεσματικότητα της πρόσφατης επιβολής απαγόρευσης χρήσης από τα πλοία πετρελαίου υψηλής περιεκτικότητας σε θείο, που



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΑΓΚΗΣ

Βουλευτής Ν. Κερκύρας – ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

έχει ως σκοπό τον περιορισμό των ιδιαίτερα βλαβερών για την υγεία των ανθρώπων εκπομπών οξειδίων του θείου.

Κι ενώ, τόσο η Ευρωπαϊκή Ένωση όσο και ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός, κατόπιν ευρείας διαβούλευσης και εξέτασης τεκμηριωμένων επιστημονικών δεδομένων και μελετών, έχουν ήδη συνομολογήσει τις παραπάνω βλαβερές συνέπειες στο περιβάλλον και στον άνθρωπο και έχουν ήδη λάβει συγκεκριμένα μέτρα περιορισμού τους, η σημερινή ηγεσία του υπουργείου κατά τη διάρκεια της 31^{ης} Συνόδου της Ολομέλειας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (31st IMO Assembly), αξίωσε την παράταση της εφαρμογής του μέτρου απαγόρευσης χρήσης από τα πλοία καυσίμων υψηλής περιεκτικότητας σε θείο και αγνοώντας επιδεικτικά και υπονομεύοντας τις δεδομένες και διαχρονικές δεσμεύσεις της χώρας μας στους στόχους περιορισμού της ρύπανσης του περιβάλλοντος και του φαινομένου της Κλιματικής Αλλαγής, όπως τουλάχιστον έχουν τεθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Την ίδια στιγμή, η ελληνική αντιπροσωπεία που συμμετέχει στις Συνόδους της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO/MEPC), με ευθύνη της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, καταγράφει την χαμηλότερη επίδοση διαχρονικά την τελευταία δεκαετία, με αδικαιολόγητα μικρό μερίδιο συμμετοχής σε προτάσεις που αντιστοιχούν σε ποσοστό συμμετοχής μόλις 0,7% (σε σχέση τουλάχιστον με τα αντίστοιχα ποσοστά της ελληνικής πλοιοκτησίας αλλά και σημαίας) που έχουν υποβληθεί με πρωτοβουλία τη χώρας μας, και αυτά, στην πλειοψηφία τους, χωρίς επαρκή επιστημονική τεκμηρίωση ή υποστήριξη από άλλα μέλη. Έτσι, αφενός δεν επιτυγχάνονται, τουλάχιστον μακροπρόθεσμα, οι επιδιώξεις της ναυτιλιακής μας βιομηχανίας και αφετέρου υπονομεύεται η διαπραγματευτική δυναμική της χώρας μας. Αντίθετα, ακόμη και κράτη με πολύ μικρότερη επιρροή στην παγκόσμια ναυτιλία από τη χώρας μας, μέσω της συστηματικής και τεκμηριωμένης λήψης πρωτοβουλιών και υποβολής σχετικών προτάσεων και όχι με συνεχή άρνηση και αμφισβήτηση, έχουν καταφέρει να ηγούνται στις εξελίξεις που αφορά στο ρυθμιστικό πλαίσιο για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, επιδρώντας σε αυτές και διαμορφώνοντάς τις προς όφελος των δικών τους συμφερόντων, συμπεριλαμβανομένων αυτών της ναυτιλιακής τους βιομηχανίας.

Επιλέγει λοιπόν η Κυβέρνηση συνειδητά την απαξίωση στη διαβούλευση και την έλλειψη τεκμηρίωσης με επιστημονικό και αξιόπιστο τρόπο στις προτάσεις που κατατίθενται, αδυνατώντας να αντιληφθεί την αναγκαιότητα παρουσίας εκπροσώπων της ακαδημαϊκής κοινότητας, των επιστημονικών και επαγγελματικών



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΑΓΚΗΣ

Βουλευτής Ν. Κερκύρας – ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

φορέων και των περιβαλλοντικών οργανώσεων, στην αντιπροσωπεία, ώστε να ενισχύονται εποικοδομητικά οι θέσεις μας με την απαραίτητη τεκμηρίωση, αξιοπιστία και συνέργεια.

Οι παραπάνω άστοχες ενέργειες πλήττουν το κύρος και την αξιοπιστία της χώρας μας διεθνώς, εξαντλώντας παράλληλα το όποιο εναπομείναν πολιτικό κεφάλαιο διεκδίκησης ευνοϊκών ρυθμίσεων για τα συμφέροντα της ελληνικής ναυτιλίας και των ναυτικών, εντός του υφισταμένου πλαισίου μέτρων για την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος.

Δεδομένου ότι, η συμβολή της ναυτιλιακής δραστηριότητας στο φαινόμενο της κλιματικής αλλαγής και της εκπομπής αερίων ρύπων έχει αναγνωριστεί, τόσο από την Ευρωπαϊκή Ένωση όσο και από το Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό.

Δεδομένου ότι, έχουν ήδη αποφασιστεί και εφαρμοστεί μέτρα για τον περιορισμό των αρνητικών συνεπειών στο περιβάλλον από τη λειτουργία των πλοίων και εν γένει τη ναυτιλιακή δραστηριότητα, χωρίς αυτό να θεωρείται ασύμβατο με τις αρχές και τα συμφέροντα της χώρας και να αποκλείει την περαιτέρω προοπτική προσαρμογής της ναυτιλιακής μας πολιτικής στα νέα δεδομένα προς όφελος της ναυτιλιακής μας βιομηχανίας.

Δεδομένου ότι, για τη διεκδίκηση των συμφερόντων της ελληνικής ναυτιλίας και των Ελλήνων ναυτικών, στο πλαίσιο των συζητήσεων και διαβουλεύσεων που γίνονται στα αρμόδια όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Διεθνούς ναυτιλιακού Οργανισμού, για τα θέματα ναυτιλιακής πολιτικής όπως για αυτά που αφορούν στην προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος, είναι απαραίτητη η κατάλληλη προετοιμασία, σχεδιασμός, συντονισμός, συνεργασία και η λήψη πρωτοβουλιών με κατάλληλη επιστημονική τεκμηρίωση και υποστήριξη καθώς και η συμμετοχή εκπροσώπων της χώρας μας που διαθέτουν την κατάλληλη εξειδίκευση, εμπειρία και προσόντα.

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. Συνάδουν με τη γενικότερη περιβαλλοντική πολιτική της χώρας μας αλλά και της Ευρωπαϊκής Ένωσης οι δηλώσεις της ηγεσίας του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής και οι σχετικές θέσεις που υποστηρίζει και προωθεί, περί παράτασης εφαρμογής του μέτρου απαγόρευσης χρήσης ναυτιλιακών καυσίμων υψηλής περιεκτικότητας σε θείο, περί αμφισβήτησης της σκοπιμότητας εφαρμογής μέτρων περιορισμού των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από πλοία, καθώς και περί



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΑΓΚΗΣ

Βουλευτής Ν. Κερκύρας – ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

θεώρησης ότι το σχετικό κανονιστικό πλαίσιο πρέπει να εκπορεύεται μόνον από το Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό και όχι και από την Ευρωπαϊκή Ένωση;

2. Είναι στις προθέσεις σας η θέσπιση ανοικτής διαδικασίας διαβούλευσης, συνεργασίας και τεκμηρίωσης, και η ανάληψη σχετικών πρωτοβουλιών στο πλαίσιο του σχεδιασμού και της προετοιμασίας της ναυτιλιακής πολιτικής της χώρας μας, ενόψει συνόδων των οργάνων του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού και της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για θέματα προστασίας θαλασσίου περιβάλλοντος, με την ευρύτερη δυνατή συμμετοχή;

3. Είναι στις προθέσεις σας η ουσιαστική αξιοποίηση και η συνεργασία με τα αρμόδια Πανεπιστημιακά Ιδρύματα της χώρας, ώστε πέραν των κατάλληλων στελεχών του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής και της ναυτιλιακής βιομηχανίας, να δοθεί επιτέλους η δυνατότητα ενεργής συμμετοχής και των αρμόδιων ακαδημαϊκών, επιστημονικών, επαγγελματικών, κοινωνικών και περιβαλλοντικών φορέων και λοιπών ενδιαφερομένων καθώς και στελεχών του Υπουργείου Ενέργειας & Περιβάλλοντος, για τον καθορισμό των στόχων και των θέσεων που εξυπηρετούν τα επιδιωκόμενα συμφέροντα της χώρας μας, με την παροχή της καλύτερης δυνατής τεκμηρίωσης και υποστήριξής τους, υπό όρους διαφάνειας, αξιοπιστίας και αποτελεσματικότητας;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Δημήτρης Μπιάγκης

Γεώργιος Αρβανιτίδης

Βουλευτής Κέρκυρας

Βουλευτής Β΄ Θεσσαλονίκης

Κίνημα Αλλαγής

Κίνημα Αλλαγής