



Αθήνα, 27 Μαΐου 2021

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς
Οικονομικών
Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: Έντονες οι αντιδράσεις των ιδιοκτητών μικρών σκαφών αναψυχής για τη νέα αυξημένη φορολόγηση

Με το νόμο 4646/2019 (Α΄201,12/12/2019) και πιο συγκεκριμένα με το άρθρο 58, η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας ρύθμισε τον ετήσιο φόρο σκαφών αναψυχής για όλα τα σκάφη που είναι εγγεγραμμένα στα νηολόγια από 7 έως 33 μέτρα στα 1000 ευρώ ετησίως κατ' ελάχιστον. Ο φόρος αυτός είναι ανεξάρτητος από την ηλικία, την αντικειμενική αξία του σκάφους, το αν είναι χρησιμοποιείται ή είναι εκτός θάλασσας.

Πρόκειται για ένα φόρο που μέχρι το 2019 για μικρά σκάφη δεν υπερέβαινε τα 30-100 ευρώ ετησίως και υπολογιζόταν αναλογικά με το μέγεθος του σκάφους. Ο ίδιος φόρος για τα ίδια σκάφη είναι σήμερα 10-30 φορές αυξημένος και μάλιστα χωρίς να λαμβάνεται υπόψη καμία άλλη κλίμακα και κανένα άλλο κριτήριο, όπως αν ένα σκάφος ανήκει στην κατηγορία των διατηρητέων ξύλινων παραδοσιακών σκαριών, ή αν πρόκειται για ενεργοβόρα και ιδιαίτερος ρυπογόνα σκάφη.

Σε πρόσφατη απάντηση του αρμοδίου Τμήματος Γ' Φόρου Πλοίων και Ναυτιλιακών Εταιρειών σε σχετικό κοινοβουλευτικό ερώτημα, το Υπουργείο απάντησε ότι: *«ο επιβαλλόμενος φόρος εξαντλεί κάθε υποχρέωση του πλοιοκτήτη, ως και του μετόχου ή εταίρου ημεδαπής ή αλλοδαπής εταιρίας οιαδήποτε τύπου από τον φόρο εισοδήματος, όσον αφορά στα κέρδη, τα οποία προκύπτουν από την εκμετάλλευση του πλοίου».*

Αυτό πρακτικά σημαίνει ότι το Υπουργείο επιμένει στην επιβολή ενός αυξημένου φόρου, ενημερώνοντας τους ιδιοκτήτες των σκαφών ότι αν τα εκμεταλλεύονται επαγγελματικά (πχ ενοικιάζοντάς τα), δεν θα έχουν καμία περαιτέρω φορολογική υποχρέωση.

Εντούτοις, το Υπουργείο αποτυγχάνει να απαντήσει για το τι θα γίνει με τις περιπτώσεις ιδιοκτητών σκαφών οι οποίοι δεν εκμεταλλεύονται και ούτε έχουν

πρόθεση να εκμεταλλευτούν τα σκάφη τους οικονομικά και παρ' όλα αυτά συνεχίζουν να είναι επιβαρυνόμενοι με τον αυξημένο ετήσιο φόρο.

Έντονες αντιδράσεις έχει προκαλέσει στους ιδιοκτήτες μικρών σκαφών αναψυχής και το γεγονός ότι απ' ότι φαίνεται το Υπουργείο έχει την πρόθεση να εφαρμόσει τον εν λόγω αυξημένο φόρο διασταλτικά. Στην περιοχή της Μαγνησίας για παράδειγμα, που λόγω του παραθαλάσσιου χαρακτήρα της υπάρχουν πολλοί ιδιοκτήτες μικρών σκαφών αναψυχής, υπάρχουν καταγεγραμμένες περιπτώσεις ιδιοκτητών σκαφών μήκους 6,55 μέτρων, οι οποίοι καλούνται να πληρώσουν των ετήσιο φόρο των 1.000 ευρώ που σύμφωνα με το γράμμα του νόμου αφορά σκάφη από 7 μέτρα και άνω.

Τη δικαιολογημένη αγανάκτηση των ιδιοκτητών μικρών σκαφών αναψυχής της εντείνει το γεγονός ότι τα σκάφη τους καταχωρήθηκαν βάσει παλαιότερων νόμων στα νηολόγια, σε αντίθεση με ότι συμβαίνει σήμερα, όπου σύμφωνα με τον Γενικό Κανονισμό Λιμένα αριθ.

23 τα νεότερα μικρά σκάφη αναψυχής έως 10 μέτρων εντάσσονται στα λεμβολόγια και έτσι αποκλείονται από την αυξημένη φορολόγηση.

Το οξύμωρο της κατάστασης όπως έχει διαμορφωθεί από τις αποφάσεις της κυβέρνησης, είναι ότι δύο μικρά σκάφη αναψυχής των ίδιων μέτρων, ένα παλαιότερο και ένα νεότερο, το παλαιότερο ενταγμένο στο νηολόγιο καλείται να πληρώσει ετήσιο φόρο 1.000 ευρώ, ενώ το νεότερο ενταγμένο στο λεμβολόγιο αποκλείεται από τον φόρο.

Η Ελλάδα είναι μία κατ' εξοχήν παραθαλάσσια χώρα, όπου μπορεί να βρει κανείς ερασιτεχνικά σκάφη σε όλα τα μέρη της. Οι ιδιοκτήτες μικρών σκαφών αναψυχής της Μαγνησίας αλλά και πανελλαδικά, βρίσκονται σήμερα σε εξαιρετικά δύσκολη κατάσταση, καθώς ενώ έχουν ζητήσει την προσαρμογή της νομοθεσίας και στα δικά τους σκάφη και την ένταξή τους σε καθεστώς λεμβολογίου, εν τούτοις το αίτημά τους απορρίπτεται επανειλημμένως.

Το αποτέλεσμα είναι οι ιδιοκτήτες μικρών σκαφών αναψυχής να παραμένουν εγκλωβισμένοι στην υποχρέωση πληρωμής ενός δυσανάλογα αυξημένου φόρου, καθώς η αρμόδια Δ.Ο.Υ. της περιοχής έχει ήδη αποστείλει τα σχετικά ειδοποιητήρια, σε αντίθεση με Δ.Ο.Υ. άλλων περιοχών της χώρας (Πειραιά, Θεσσαλονίκη κ.α.), ο οποίες δεν έχουν προβεί μέχρι σήμερα στην αποστολή ειδοποιητηρίων πληρωμής.

Επειδή, σήμερα όλα τα σκάφη αναψυχής από 7 έως 33 μέτρα φορολογούνται στα 1000 ευρώ ετησίως.

Επειδή, ο φόρος παραμένει ανεξάρτητος από την ηλικία, την αντικειμενική αξία του σκάφους, το αν είναι χρησιμοποιείται ή είναι εκτός θάλασσας κ.α..

Επειδή, στη Μαγνησία φαίνεται ότι ο συγκεκριμένος φόρος επιβάλλεται και για σκάφη αναψυχής μικρότερα των 7 μέτρων.

Επειδή, νέα σκάφη έως 10 μέτρα σήμερα εντάσσονται σε λεμβολόγιο και απαλλάσσονται από τη φορολογία, χωρίς να υπάρχει η ίδια δυνατότητα για τα παλαιότερα σκάφη αντίστοιχου μεγέθους που παραμένουν στο νηολόγιο.

Επειδή, οι ιδιοκτήτες μικρών σκαφών αναψυχής της Μαγνησίας παραμένουν εγκλωβισμένοι στην υποχρέωση πληρωμής ενός δυσανάλογα αυξημένου φόρου.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί :

1. Προτίθενται να παρέμβουν, ώστε να ικανοποιήσουν το αίτημα των ιδιοκτητών μικρών σκαφών αναψυχής έως 10 μέτρα για ένταξή τους σε καθεστώς λεμβολογίου, όπως τα αντίστοιχα νέα σκάφη, και απαλλαγή τους από τον αυξημένο φόρο του ν. 4646/2019;
2. Προτίθενται σε κάθε περίπτωση να αναπροσαρμόσουν το φόρο που επιβλήθηκε με το αρ. 58 ν. 4646/2019, αναλογικά και με άλλα κριτήρια (μέγεθος σκάφους, ηλικία, αντικειμενική αξία κ.α.), ώστε να είναι αυτός δικαιότερος, αναλογικότερος και να μην επιβαρύνει δυσανάλογα του ιδιοκτήτες μικρών σκαφών αναψυχής;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

**Αλεξιάδης Τρύφων
Αυγέρη Θεοδώρα
Βαρδάκης Σωκράτης
Γιαννούλης Χρήστος
Γκιόλας Γιάννης
Δρίτσας Θεόδωρος
Ελευθεριάδου Τάνια
Ηγουμενίδης Νικόλαος
Θραψανιώτης Μανώλης
Καλαματιανός Διονύσης
Καρασαρλίδου Φρόσω
Καφαντάρη Χάρα
Κόκκαλης Βασίλης
Κουρουμπλής Παναγιώτης
Μάλαμα Κυριακή
Μάρκου Κώστας
Μπάρκας Κωνσταντίνος
Μουζάλας Γιάννης
Μωραΐτης Θάνος**

Νοτοπούλου Κατερίνα
Πολάκης Παύλος
Πούλου Γιώτα
Ραγκούσης Γιάννης
Σαντορινιός Νεκτάριος
Σαρακιώτης Γιάννης
Σκουρολιάκος Πάνος
Σκούφα Μπέττυ
Σπίρτζης Χρήστος
Συρμαλένιος Νικόλαος
Τριανταφυλλίδης Αλέξανδρος
Ψυχογιός Γεώργιος