

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 26/05/2021

Του: Κυριάκου Βελόπουλου, Προέδρου Κόμματος, βουλευτή Λάρισας

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
Τον κ. Υπουργό Οικονομικών
Τον κ. Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων

ΘΕΜΑ: «Ερωτήματα για την πολιτική επιλογή της αδρανοποίησης των επιβαρυμένων με Κοινοτικά υψηλά πρόστιμα Ελληνικών Ναυπηγείων»

Κύριοι, κύριοι Υπουργοί,

Η Ελλάδα είχε λάβει, κατά τα έτη 1996 έως 2003, ορισμένα μέτρα υπέρ της «ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΑΕ» (εισφορές κεφαλαίου, παροχή εγγυήσεων και χορήγηση δανείων) επί των οποίων εκδόθηκαν διάφορες αντίθετες σχετικά αποφάσεις του Συμβουλίου και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Το 2008, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εξέδωσε απόφαση σύμφωνα με την οποία τα μέτρα αυτά ήταν ενισχύσεις μη συμβατές προς την εσωτερική αγορά και έπρεπε να ανακτηθούν αμέσως, μόνον από τα περιουσιακά στοιχεία που συνδέονταν με το τμήμα των μη στρατιωτικών δραστηριοτήτων τους, δεδομένου ότι, από τα ως άνω μέτρα είχαν ωφεληθεί μόνον οι μη στρατιωτικού προσανατολισμού δραστηριότητες της εν λόγω εταιρείας. Με απόφασή του, του 2018, το Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης καταδίκασε την Ελλάδα να καταβάλει κατ' αποκοπή στην Ευρωπαϊκή Ένωση ποσό 10 εκατομμυρίων ευρώ, καθώς και χρηματική ποινή 7.294 000 ευρώ, ανά εξάμηνο καθυστέρησης, όσον αφορά στην εφαρμογή των αναγκαίων μέτρων για την συμμόρφωση των Ελληνικών Ναυπηγείων, σε συνέχεια παλιότερης καταδικαστικής απόφασής του εις βάρος της Ελλάδας, του 2012, σχετικά με τις ως άνω μη συμβατές ενισχύσεις και υποχρέωνε σε υπό προθεσμία ανάκτηση από το ελληνικό Δημόσιο των ανωτέρω ενισχύσεων. Η καταδίκη του 2018 προέκυψε, γιατί το ανωτέρω Δικαστήριο διαπίστωσε, πως κατά την ημερομηνία λήξεως της προθεσμίας που έθεσε η Επιτροπή με προειδοποιητική επιστολή του 2014, η Ελλάδα δεν είχε συμμορφωθεί με την υποχρέωσή της να λάβει όλα τα μέτρα που συνεπαγόταν η εκτέλεση της απόφασης του Δικαστηρίου του 2012.

Η καταβολή τόσο μεγάλων χρηματικών ποσών ήδη έχει ζημιώσει σε τεράστιο βαθμό την χώρα μας, χωρίς, παρ' όλα αυτά, τα «ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΑΕ» να διατηρούν μια παραγωγική δραστηριότητα ικανή να αποσβέσει τις δαπάνες, που αφορούν στα ανωτέρω τόσο υψηλά πρόστιμα, παρά την κομβική, κορυφαία θέση της στον ναυπηγικό κλάδο. Η δραστηριότητα αυτή θα μπορούσε να αφορά, τόσο σε ναυπήγηση στρατιωτικού υλικού και σκαφών στα πλαίσια των δημοσίων προμηθειών, όσο και σε εργασίες επισκευαστικές ιδιωτών πλοιοκτητών, με συνθήκες και μεθοδολογία, που δεν θα επιβάρυναν την ανταγωνιστικότητα της μεγαλύτερης επισκευαστικής και κατασκευαστικής μονάδας ναυπηγείων της χώρας, προς αποφυγή της κλιμάκωσης των ζημιών στο δημόσιο ταμειακό αποθεματικό.

Προκαλούνται σε όλους μας εύλογα ερωτήματα, σχετικά με τους λόγους για τους οποίους η πολιτική βούληση των πολιτικών ηγετών της χώρας μας, κατά τις τελευταίες δεκαετίες, επέλεξε την απαξίωση και την αδρανοποίηση των Ελληνικών Ναυπηγείων, αντί για έναν υποστηρικτικό ρόλο υποβοήθησης στην διεύρυνση των εργασιών τους. Εργαλεία προς μια τέτοια διέξοδο θα μπορούσαν να είναι, αφενός, η δημιουργία μιας αλυσίδας κινήτρων και ωφελημάτων στους Έλληνες πλοιοκτήτες, ώστε οι τελευταίοι να επισκευάζουν τα πλοία τους εντός των ανωτέρω ναυπηγείων ή να παραγγέλνουν την κατασκευή του στόλου τους σε αυτά και όχι σε αντίστοιχες ναυπηγοκατασκευαστικές μονάδες του εξωτερικού, και αφετέρου, η διατήρηση των δαπανών λειτουργίας των εν λόγω ναυπηγείων σε χαμηλά επίπεδα, αξιοποιώντας το έμπυχο υλικό τεχνοκρατών και εξειδικευμένου προσωπικού, που αναμφισβήτητα έχουν στην διάθεσή τους, τόσο τα Ελληνικά Ναυπηγεία, όσο και το αρμόδιο Υπουργείο που τα εποπτεύει.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

1. Προτίθεσθε να αναζητήσετε λύσεις επαναδραστηριοποίησης των Ελληνικών Ναυπηγείων, αναπτύσσοντας πλήρως την παραγωγική δυναμικότητά τους, τόσο στο θέμα των παραγγελιών πολεμικών σκαφών, όσο και στο θέμα της κατάστρωσης αξιόμαχων επιχειρηματικών πλάνων για την προσέλκυση πελατών από τον χώρο των πλοιοκτητών, που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα, και όχι μόνο;

2. Έχετε την πολιτική βούληση να αναζητήσετε λύσεις δραστικής μείωσης του λειτουργικού κόστους των Ελληνικών Ναυπηγείων, ώστε τα τελευταία να γίνουν ανταγωνιστικά, ακόμα και με συμπράξεις τους με το ελληνικό Δημόσιο στο θέμα της απασχόλησης προσωπικού, αξιοποιώντας το πλούσιο προσοντούχο έμπυχο υλικό τεχνοκρατών που υπάρχει, τόσο στα ίδια τα Ελληνικά Ναυπηγεία, όσο και στις Υπηρεσίες των αρμοδίων Υπουργείων που τα εποπτεύουν;

Ο ερωτών βουλευτής

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ