



Αθήνα, 21 Μαΐου 2021

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης

Θέμα: «Έντονη ανησυχία για το δρομολογούμενο κλείσιμο καταστημάτων των ΕΛΤΑ στο νομό Ηλείας»

Όπως είναι γνωστό, τα ΕΛΤΑ επιτελούν πλήθος ταχυδρομικών υπηρεσιών, παράλληλα με άλλες χρηματοοικονομικές δραστηριότητες όπως πληρωμές συντάξεων, λογαριασμών κοινής ωφέλειας και πληρωμές προς το Δημόσιο.

Έχουν κομβικό ρόλο, ιδιαίτερα σε απομακρυσμένες και δυσπρόσιτες περιοχές.

Τον τελευταίο 1,5 χρόνο βρίσκεται σε εξέλιξη ένα σχέδιο συρρίκνωσης και υποβάθμισης των υπηρεσιών των ΕΛΤΑ σε ολόκληρη την χώρα, που συμπεριλαμβάνει το κλείσιμο καταστημάτων.

Με τον ν. 4758/2020 ουσιαστικά προβλέφθηκε η συρρίκνωση των ταχυδρομικών υπηρεσιών, μέσω της μεγάλης μείωσης του προσωπικού, της μη ανανέωσης σύμβασης εργαζομένων, της τιμωρητικής εθελούσιας εξόδου προσωπικού κ.α.

Στο νομό Ηλείας είναι διάχυτη η ανησυχία των πολιτών για επικείμενο «λουκέτο» σε ταχυδρομικά καταστήματα, γεγονός που θα επηρεάσει αρνητικά την καθημερινότητα τους. Υπάρχουν πληροφορίες ότι, μεταξύ άλλων, προωθείται το κλείσιμο των καταστημάτων του Βαρθολομιού, της Λαμπείας, του Καρατούλα.

Εάν πράγματι επιβεβαιωθεί μια τέτοια εξέλιξη, θα πρόκειται για ισχυρό πλήγμα στις τοπικές κοινωνίες.

Θα επιφέρει τεράστια προβλήματα και ταλαιπωρία στους κατοίκους των περιοχών αυτών, καθώς, θα πρέπει να διανύουν σημαντικές αποστάσεις προς το πλησιέστερο κατάστημα ΕΛΤΑ, που θα λειτουργεί, για να εξυπηρετηθούν.

Επειδή, τα ΕΛΤΑ επιτελούν ένα ιδιαίτερα σημαντικό έργο.

Επειδή, το κλείσιμο των καταστημάτων τους βρίσκεται σε πλήρη αντίθεση με τη βούληση και τις ανάγκες των τοπικών κοινωνιών.

Επειδή, το δρομολογούμενο κλείσιμο υποκαταστημάτων των ΕΛΤΑ έχει πολύ μεγάλο κοινωνικό και οικονομικό κόστος.

Επειδή, το «λουκέτο» σε καταστήματα των ΕΛΤΑ στην Ηλεία θα επιφέρει σημαντικές δυσκολίες στην καθημερινότητα των μονίμων κατοίκων, ιδίως στις απομακρυσμένες και δυσπρόσιτες περιοχές.

Επειδή, τα συγκεκριμένα καταστήματα στο Βαρθολομιό, στη Λαμπεία και στο Καράτουλα εξυπηρετούν πολλούς πολίτες από τις γύρω περιοχές, κυρίως αγρότες και συνταξιούχους, αλλά και ανθρώπους μεγάλης ηλικίας που δυσκολεύονται να μετακινηθούν.

Επειδή, η τοπική κοινωνία έχει αναστατωθεί.

Επειδή, στόχος θα πρέπει να είναι η ενίσχυση των ΕΛΤΑ και των παρεχόμενων υπηρεσιών τους και όχι η συρρίκνωση, η υποβάθμιση και η απαξίωσή τους.

Ερωτάται ο αρμόδιος κ. Υπουργός:

- 1) Υπάρχει σχέδιο να κλείσουν καταστήματα των ΕΛΤΑ στο νομό Ηλείας;**
- 2) Εγγυάται τη συνέχιση της λειτουργίας του συνόλου των Υπηρεσιών των ΕΛΤΑ στο νομό;**
- 3) Σκοπεύει να τις ενισχύσει ώστε να συνεχίσουν να επιτελούν το σημαντικό τους ρόλο στην κοινωνία;**

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Καλαματιανός Διονύσιος-Χαράλαμπος

Αλεξιάδης Τρύφων

Βαρδάκης Σωκράτης

Γκαρά Αναστασία

Ηγουμενίδης Νικόλαος

Μάλαμα Κυριακή

Μάρκου Κώστας

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Μωραΐτης Θάνος

Πούλου Γιώτα

Ραγκούσης Ιωάννης

Σαρακιώτης Ιωάννης

Σκουρολιάκος Πάνος

Σπίρτζης Χρήστος

Φάμελλος Σωκράτης