



Αθήνα, 18 Μαΐου 2021

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς
Υποδομών και Μεταφορών
Πολιτισμού και Αθλητισμού

ΘΕΜΑ: «Ποιος είναι ο σχεδιασμός των συναρμόδιων Υπουργείων για την χρηματοδότηση της παράκαμψης Πεταλιδίου, ώστε να προστατευθεί και να αναδειχθεί ο αρχαιολογικός χώρος της Ακρόπολης της Αρχαίας Κορώνης, σύμφωνα με την πρόσφατη ομόφωνη απόφαση του ΚΑΣ;»

Στα διοικητικά όρια των δήμων Μεσσήνης και Πύλου - Νέστορος Μεσσηνίας βρίσκεται σε εξέλιξη με χρηματοδότηση του ΕΣΠΑ (ΠΕΠ Πελοποννήσου), το έργο (Γέφυρα Τζάνε – έξοδος Καλαμακίου), της Επαρχιακής Οδού Ριζόμυλος-Κορώνη. Στο συγκεκριμένο τμήμα της Ε.Ο. (Γέφυρα Τζάνε – έξοδος Καλαμακίου), η παράκαμψη Πεταλιδίου προβλέπεται να διέρχεται μέσα από αρχαιολογική περιοχή και συγκεκριμένα από την ακρόπολη της αρχαίας Κορώνης, παρά την αντίθετη γνώμη και τις αντιρρήσεις της τοπικής Εφορείας Αρχαιοτήτων και του τότε δήμου Πεταλιδίου όταν συζητήθηκε η ΜΠΕ του έργου το έτος 2003.

Με πρόσφατη απόφαση του το ΚΑΣ, στη συνεδρίαση του της 20/4/2021, αναγνωρίζοντας τη μεγάλη σημασία του συγκεκριμένου αρχαιολογικού χώρου, προκειμένου να προστατευτεί ο αρχαιολογικός χώρος και αφού συζήτησε τέσσερες εναλλακτικές λύσεις, αποφάσισε ομόφωνα να διέλθει ο δρόμος με σήραγγα ώστε να μην καταστραφεί η καρδιά του αρχαιολογικού χώρου.

Η δαπάνη κατασκευής σήραγγας σύμφωνα με πληροφορίες ανέρχεται πλέον των 25.000.000 ευρώ και σύμφωνα με δηλώσεις του Περιφερειάρχη Πελοποννήσου δεν μπορούν να καλυφθούν από κονδύλια της Περιφέρειας. Όπως ανέφερε ο ίδιος ζητήθηκε από το Υπουργείο Πολιτισμού ώστε το

επιπλέον ποσό να καλυφθεί είτε από τον Κρατικό Προϋπολογισμό είτε από κονδύλια του Υπουργείου Υποδομών χωρίς όμως να υπάρξει ακόμη συγκεκριμένη απάντηση από τα δύο Υπουργεία.

Κατόπιν αυτών,

Επειδή και σύμφωνα με την απόφαση του ΚΑΣ, η προστασία και ανάδειξη της ακρόπολης της αρχαίας Κορώνης είναι απαραίτητη, ώστε να διαμορφωθεί στο μέλλον ένας εμβληματικός επισκέψιμος αρχαιολογικός χώρος.

Επειδή μαζί με τους εμβληματικούς αρχαιολογικούς χώρους του Βασιλείου του Νέστορα, της αρχαίας Μεσσήνης και της αρχαίας Θουρίας, η ανασκαφή ,προστασία και ανάδειξη της αρχαίας Κορώνης θα δώσει πολλαπλασιαστική αξία στην ανάδειξη της πολιτιστικής μας κληρονομιάς, αλλά και στην τουριστική ανάπτυξη της Μεσσηνίας.

Επειδή η εναλλακτική λύση – παράκαμψη του αρχαιολογικού χώρου μέσω σήραγγας, με εκτιμώμενο κόστος πλέον των 25.000.000 ευρο, δεν έχει γνωστοποιηθεί από τα συναρμόδια Υπουργεία με ποια κονδύλια θα καλυφθεί.

Επειδή η ολοκλήρωση του έργου (Γέφυρα Τζάνε – έξοδος Καλαμακίου), της Επαρχιακής Οδού Ριζόμυλος-Κορώνη πρέπει να υλοποιηθεί χωρίς άλλες καθυστερήσεις, διότι είναι βασική οδική αρτηρία, επικίνδυνη για την οδική ασφάλεια και με ιδιαίτερα βεβαρυσμένη κυκλοφορία, ειδικά του θερινούς μήνες.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί

Από ποια κονδύλια θα χρηματοδοτηθεί από τα συναρμόδια Υπουργεία το επιπλέον ποσό που θα απαιτηθεί για την παράκαμψη Πεταλιδίου, ώστε να προστατευθεί και αναδειχθεί ο αρχαιολογικός χώρος της Ακρόπολης της Αρχαίας Κορώνης, σύμφωνα με την πρόσφατη ομόφωνη απόφαση του ΚΑΣ;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Χαρίσης Αλέξανδρος (Αλέξης)

Παππάς Νικόλαος