

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 2618
Ημερομ. Κατάθεσης: 12/5/2021



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΑΓΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Κερκύρας – ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αθήνα, 29-4-2021

Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

κ. Ιωάννη Πλακιωτάκη

ΚΑΤΑΘΕΤΩ

Ως Αναφορά το υπ' αριθμόν Α.Π.: 4686/29-4-2021 Διαβιβαστικό Έγγραφο των Πλοιάρχων Ε/Γ-Ο/Γ Πλοίων Πορθμειακής Γραμμής Κέρκυρας-Ηγουμενίτσας Παξών και Διαποντίων Νήσων με θέμα «*Είσπλους-έκπλους εκ λιμένος Κέρκυρας*» το οποίο επισυνάπτω ως σχετικόν και παρακαλώ τον αρμόδιο Υπουργό να απαντήσει κατά το άρθρο 125 του Κανονισμού της Βουλής.

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Δημήτρης Μπιάγκης

Βουλευτής Κέρκυρας

Κινήματος Αλλαγής

ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΕΓΓΡΑΦΟ

ΚΕΡΚΥΡΑ 26/04/2021

ΑΠΟ: ΠΛΟΙΑΡΧΟΥΣ Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΩΝ

ΠΟΡΘΜΕΙΑΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ-ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ

ΠΑΞΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΠΟΝΤΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

ΠΡΟΣ:Κον. Κ.ΛΙΜΕΝΑΡΧΗ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Κον.ΣΤΑΘΟΥΡΟ ΙΩΑΝΝΗ

ΑΝΤΙΠΛΟΙΑΡΧΟΝ Λ.Σ.

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ				
ΑΡ.ΠΡΩΤ.	ΓΡΑΦΕΙΟ	Δ.Λ.Α.	ΥΠ/ΡΥΗΣ	ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ
4 686				
29 ΑΠΡ. 2021				

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1.ΥΝΑΝΠ

2.Π.Ε.Π.Ε.Ν

3.Κον.ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ ΙΟΝΙΩΝ

ΝΗΣΩΝ

4.Κον. ΠΡΟΕΔΡΟ ΟΛΚΕ

5.κ.κ. ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΕΣ Ε/Γ-Ο/Γ

ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΡΘΜΕΙΑΚΗΣ

ΓΡΑΜΜΗΣ

6. ΤΟΠΙΚΑ Μ.Μ.Ε.

7. ΤΟΠΙΚΟ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΟ

ΣΩΜΑΤΙΟ (ΑΓ.ΣΠΥΡΙΔΩΝ)

Θέμα: ΕΙΣΠΛΟΥΣ-ΕΚΠΛΟΥΣ ΕΚ ΛΙΜΕΝΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Με σκοπό την αποφυγή προξενήσεως ατυχήματος κατά τις διαδικασίες κατάπλου-απόπλου-αγκυροβολίας Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων πορθμειακής γραμμής εις λιμένα Κερκύρας και δια την ασφαλή μεταφορά επιβαινόντων και φορτίου σας παραθέτουμε τις απόψεις μας και το προβληματισμό μας λόγω της άμεσης επιβολής και εφαρμογής εκ υπηρεσίας σας του Γενικού Κανονισμού Λιμένος Κερκύρας και ειδικώς του άρθρου Νο 4 (ανώτατο όριο πλεύσεως 5 Ν.Μ.) όπως δημοσιεύθηκε εις Φ.Ε.Κ. 24/04/1978.

Με αρκετή έκπληξη και ανάμεικτα συναισθήματα τελούμε μάρτυρες εδώ και μερικές ημέρες προ της παρούσης επιστολής μας της επιβολής και εφαρμογής του ανωτέρω άρθρου. Όπως γνωρίζετε καλώς κύριε Λιμενάρχα το κάθε πλοίο διαθέτει τα δικά του χαρακτηριστικά και διαφορετικές ελκτικές ιδιότητες που συνάδουν με ασφαλή ταχύτητα

πλεύσεως εναρμονιζόμενα συμφώνως ΔΚΑΣ (καν.6-παράγραφοι 3 και 5) όπου η ικανότητα χειρισμών του κάθε πλοίου, ο χρόνος ακινητοποιήσεως, ο κύκλος στροφής εκτελούνται συναρτήσει επικρατούντων καιρικών συνθηκών (ανέμου, θαλάσσης, ρευμάτων, υπαρχόντων ναυτιλιακών εμποδίων κ.λ.π).

Παρά τις προφορικές ενημερώσεις συναδέλφων εις ξαφνική υπόδειξη υπηρεσίας σας VTIS και μετέπειτα ενημερώσεως σας προσωπικώς επισημάνθει ότι το ανωτέρω όριο των 5 Ν.Μ. είναι πρακτικώς αδύνατο να εφαρμοστεί παρά ταύτα είχατε ήδη προβεί εις αποστολή Ε.Β.Π. προς πλοία ως μη πιστή εφαρμογή του ανωτέρω ορίου ταχύτητας παρά την ήδη άμεση ανταπόκριση εκ μέρους μας εις το μέτρο του δυνατού τήρηση εντολής υπηρεσίας σας.

Στηριζόμενος και καλυπτόμενος "στρουθοκαμηλίζοντας" από ένα αναχρονιστικό Γ. Κανονισμό Λιμένος εκδόσεως του 1978 που αφορούσε τον παλιό λιμένα Κερκύρας (Καφέ Γυαλί) με τις τότε υπάρχουσες ιδιαιτερότητες και τα ανάλογα πλοία της εποχής δίχως ίχνος τουλάχιστον σεβασμού και ηθικής υποχρεώσεως χωρίς ουδεμία ενημέρωση και διάλογο προβήκατε εις έκδοση των Ε.Β.Π.

Προφανώς εγείρονται εύλογα ερωτήματα δια το χρόνο εφαρμογής του ανωτέρω κανονισμού λιμένος την συγκεκριμένη χρονική περίοδο καθώς γνωρίζατε τον κανονισμό από την ημέρα παραλαβής των καθηκόντων σας. Σας υπενθυμίζουμε ότι η εφαρμογή του ανωτέρω κανονισμού (ανώτατο όριο πλεύσεως 5 Ν.Μ.) λόγω των μεγεθών χωρητικότητας, διαστάσεων και μεγάλου αριθμού πλοίων καθίσταται αδύνατος, δημιουργώντας κατάλληλες συνθήκες που αυξάνουν τον βαθμό επικινδυνότητας και υποβαθμίζουν τους κανόνες ασφαλείας των πλοίων.

Θέλουμε να πιστεύουμε μετά από πολυετή πείρα εις τεκταινόμενα πορθμειακής γραμμής όπως αφουγκραστείτε τους προβληματισμούς και τις ανησυχίες μας προς αποφυγή δημιουργίας επικίνδυνων καταστάσεων που άπτονται σε θέματα ασφαλείας και κατά συνέπεια απευκταίου ατυχήματος.

Ευελπιστούμε ότι ο καθένας μας θα εναρμονιστεί με τις υπάρχουσες συνθήκες και με αίσθημα ευθύνης και υπευθυνότητας θα συμβάλλουμε εις ομαλή και απρόσκοπτη λειτουργία πορθμειακής γραμμής.

Μεθ'ιπολήψεως

Οι πλοίαρχοι

Ε/Γ-Ο/Γ ΕΡΜΗΣ..... Ε/Γ-Ο/Γ ΝΑΝΤΗ.....

Ε/Γ-Ο/Γ ΑΓΙΑ ΘΕΟΔΩΡΑ..... Ε/Γ-Ο/Γ ΜΕΝΕΚΡΑΤΗΣ

Ε/Γ-Ο/Γ ΑΝΩ ΧΩΡΑ..... Ε/Γ-Ο/Γ ΚΕΡΚΥΡΑ

Ε/Γ-Ο/Γ ΙΩΝΑΣ..... Ε/Γ-Ο/Γ ΒΥΔΟΚΙΑ

Ε/Γ-Ο/Γ ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ..... Ε/Γ-Υ/Γ ΗΛΙΔΑΝΤΟΛΗ

Ε/Γ-Ο/Γ ΑΓΙΑ ΕΙΡΗΝΗ

Ε/Γ-Ο/Γ ΑΛΚΙΝΟΟΣ.....

Ε/Γ-Υ/Γ ΗΛΙΔΑ II ΣΤΑΥΡΙΑΝΝΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ
ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ

Η.Κ. 43