

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 2608
Ημερομ. Κατάθεσης: 12/5/2021



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Αίτημα Συλλόγων Φίλων Σιδηροδρόμου Τρικάλων και Καρδίτσας για την άμεση επανέναρξη των δρομολογίων της αμαξοστοιχίας 884/885».

Ο βουλευτής Τρικάλων Παπαδόπουλος Αθανάσιος, καταθέτει αναφορά προς τον κ. Υπουργό, με θέμα: «Αίτημα Συλλόγων Φίλων Σιδηροδρόμου Τρικάλων και Καρδίτσας για την άμεση επανέναρξη των δρομολογίων της αμαξοστοιχίας 884/885».

Για την άνετη και ασφαλή εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού και την αποφυγή του συνωστισμού, οι Σύλλογοι Φίλων Σιδηροδρόμου Τρικάλων και Καρδίτσας ζητούν την άμεση επανέναρξη των δρομολογίων της αμαξοστοιχίας 884/885, από και προς Αθήνα.

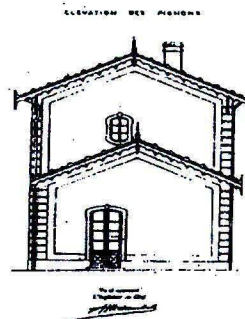
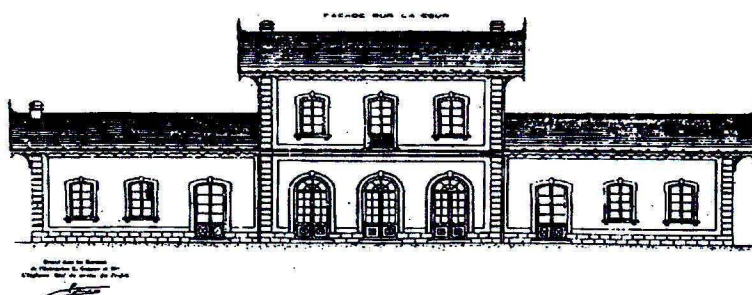
Πρόκειται για το απευθείας δρομολόγιο του τρένου από Καλαμπάκα προς την Αθήνα και αντίστροφα, το οποίο έχει σταματήσει εδώ και μερικούς μήνες, όταν αντικαταστάθηκε από ένα άλλο με ανταπόκριση στον σταθμό του Παλαιοφάρσαλου.

Επισυνάπτεται σχετικό αίτημα.

Παρακαλούμε, στο πλαίσιο της αρμοδιότητάς σας, για την απάντηση σχετικά με τις ενέργειες του Υπουργείου για αποτελεσματική και οριστική επίλυση του θέματος.

Αθήνα, 28/04/2021

**Ο καταθέτων βουλευτής
Παπαδόπουλος Αθανάσιος**



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΦΙΛΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ Σ.Φ.Σ.Τ
ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΦΙΛΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ Σ.Φ.Σ.Κ.

Προς την ΤΡΑΙΝΟΣΕ

Κοινοποίηση: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ,
ΟΣΕ,
ΡΑΣ.

Οι Σύλλογοι Φίλων Σιδηροδρόμου Τρικάλων και Καρδίτσας ζητούμε την άμεση επανέναρξη των δρομολογίων της αμαξοστοιχίας 884/885.
 Όπως σας είναι γνωστό τους τελευταίους μήνες η δυτική Θεσσαλία εξυπηρετείται καθημερινά από ένα και μοναδικό ανταποκρινόμενο δρομολόγιο στον σταθμό του Παλαιοφαρσάλου.

Το γεγονός αυτό προκαλεί συνωστισμό επιβατών με αποτέλεσμα τον αυξημένο κίνδυνο διασποράς της πανδημίας. Επίσης πολλές φορές δεν υπάρχουν διαθέσιμες θέσεις στο μοναδικό ανταποκρινόμενο δρομολόγιο IC 52/57.

Εν όψει λοιπόν του Πάσχα θεωρούμε επιβεβλημένη την επανέναρξη του δρομολογίου 884/885 για την άνετη και ασφαλή εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού της περιοχής μας.

Για την βελτίωση της συγκοινωνίας με την Θεσσαλονίκη, για άλλη μια φορά ζητούμε όταν επαναδρομολογηθεί το IC 51, η ανταπόκριση το πρωί να γίνεται με αμαξοστοιχία ΑΕΓ οποία η οποία να συνεχίζει ως 590 για την Θεσσαλονίκη και να επιστρέφει ως 591 το απόγευμα ανταποκρινόμενη και με δρομολόγιο από Αθήνα.

Για τα Διοικητικά Συμβούλια:

Οι Πρόεδροι:

Οι Γραμματείς: