



ΑΝΑΦΟΡΑ

Αθήνα, 27/04/2021

Του: Κυριάκου Βελόπουλου, Προέδρου Κόμματος, Βουλευτή Λάρισας

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Οικονομικών
Τον κ. Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων
Τον κ. Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Ψήφισμα μελών του σωματίου ιδιοκτητών ΡΑΔΙΟ ΤΑΞΙ του Αγρινίου με προτάσεις για την διάσωση του κλάδου τους από το οικονομικό αδιέξοδο που βιώνει»

Κύριοι, κύριοι Υπουργοί,

Παρακαλούμε για την τοποθέτησή σας επί του επισυναπτόμενου ψηφίσματος, όπως μας κοινοποιήθηκε, όπου οι εκπρόσωποι του σωματίου των ιδιοκτητών ΡΑΔΙΟ ΤΑΞΙ του Αγρινίου, αφού διαμαρτύρονται για την εξαίρεσή τους από μέτρα ουσιαστικής ενίσχυσης του κλάδου τους, λόγω των αδιεξόδων που αντιμετωπίζει ο εν λόγω, τόσο από κυβερνητικά μέτρα που δυσκολεύουν την άσκηση του επαγγέλματός τους, όσο και από τις δυσχέρειες που προκλήθηκαν στο επάγγελμά τους λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού, καταθέτουν 10 προτάσεις τους, προς εξασφάλιση της βιωσιμότητας των επαγγελματιών του κλάδου τους, ελπίζοντας η αρμόδια πολιτική ηγεσία να ανταποκριθεί σχετικά προκειμένου να εξασφαλιστεί ο απεγκλωβισμός των τελευταίων από τα σχετικά οικονομικά αδιέξοδα.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω, και αφού λάβετε υπόψη το συνημμένο ψήφισμα, σας παρακαλώ να το εξετάσετε και να αποφανθείτε σχετικά.

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Κυριάκος Βελόπουλος

Επισυνάπτεται: Αντίγραφο του ως άνω ψηφίσματος

ΨΗΦΙΣΜΑ

ΠΡΟΣ: ΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

κ.ΚΥΡΙΑΚΟ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗ

ΚΟΙΝ: α)ΑΡΜΟΔΙΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

β)ΠΟΛΙΤΙΚΑ ΚΟΜΜΑΤΑ

Τα τελευταία χρόνια παρατηρούμε την αντιμετώπιση του κλάδου μας από την πολιτεία & διαπιστώνουμε ότι είναι όλο και πιο εκδικητική. Τα θεσπιζόμενα μέτρα όχι μόνο δεν βοηθούν τον κλάδο μας αλλά αντίθετα τον οδηγούν στην εξαθλίωση.

Τονίζουμε ότι τα TAXI προσφέρουν κοινωνικό έργο και μάλιστα σημαντικό διότι πολλές φορές το επιβατικό κοινό είναι ευαίσθητες κοινωνικές ομάδες που χρησιμοποιούν αποκλειστικά TAXI για τις μετακινήσεις τους.

Το επάγγελμά μας δεν μας χαρίστηκε από κάποιους αλλά είναι απόκτημά μας, με κόπο και σιτερήσεις τόσο σε προσωπικό όσο και σε οικογενειακό επίπεδο.

Η πολιτεία αντί να μας στηρίζει δίνει με έμμεσους τρόπους τη δουλειά μας σε άλλους φορείς για τους οποίους δημιουργεί ιδανικές συνθήκες να εισχωρήσουν και να υποκλέψουν το έργο μας. Στο όνομα του εκσυγχρονισμού και της προόδου απαξιώνει ολόκληρο τον κλάδο των TAXI και οδηγεί τους ιδιοκτήτες στην εξαθλίωση.

Όχι μόνο δεν παρέχει στους ιδιοκτήτες των TAXI διευκολύνσεις αλλά αντίθετα βάζει ανυπέρβλητα εμπόδια τα οποία μας οδηγούν στη διάλυση.

Αναφέρουμε χαρακτηριστικά την επιδεικτική εξαίρεσή μας από την κρατική ενίσχυση λόγω της λήψης μέτρων για την αντιμετώπιση της πανδημίας του κορωνοϊού. Η ένταξή μας στην επιστρεπτέα προκαταβολή, που μας παρέχεται, ουσιαστικά δεν ισχύει αφού δεν μπορούμε να είμαστε δικαιούχοι λόγω του χαμηλού τζίρου μας(ο οποίος αντικατοπτρίζει την πραγματική εικόνα του εισοδήματός μας).

Η έλλειψη επιχορήγησης για την αντικατάσταση των οχημάτων μας είτε από εγχώρια είτε από Ευρωπαϊκά κονδύλια οδηγεί στον αφανισμό μας.

Αρνούμαστε να μείνουμε άπρακτοι κοιτάζοντας τις περιουσίες μας να εκμηδενίζονται καθημερινά. Αρνούμαστε να μείνουμε θεατές στο έργο που μας θέλει έρμαιο των πολυεθνικών που θέλουν να καρπωθούν το έργο μας με απώτερο στόχο το υπερκέρδος. Αρνούμαστε να εγκαταλείψουμε τον αγώνα μας χωρίς μάχη. Οφείλουμε σε εμάς και τις οικογένειες μας να αγωνιστούμε ούτως ώστε να προστατέψουμε τη δουλειά μας.

Για όλους αυτούς τους λόγους ζητάμε:

1. Ένταξη των TAXI στις πληττόμενες επιχειρήσεις(ΚΑΔ 4932χχχχ) αλλά και σε άλλα προγράμματα οικονομικής στήριξης όπως η χορήγηση αποζημίωσης ειδικού σκοπού στους ιδιοκτήτες των Ε.Δ.Χ.-TAXI.
2. Ένταξη των TAXI στα αναπτυξιακά προγράμματα ΕΣΠΑ.
3. Σταθεροποίηση του ΦΠΑ στο 13%, κατάργηση της προκαταβολής του φόρου εισοδήματος για το 2020 και κατάργηση του τέλους επιτηδεύματος αλλά και όλων των χαρατσιών.
- 4.Επιδότηση των ιδιοκτητών TAXI για τον περιορισμό των μεταφερόμενων επιβατών στα πλαίσια της λήψης μέτρων για τον περιορισμό της διασποράς της πανδημίας του κορωνοϊού.
- 5.Αποζημίωση των ιδιοκτητών TAXI για τα σχολικά δρομολόγια που δεν πραγματοποιήθηκαν λόγω της αναστολής της λειτουργίας των σχολικών μονάδων, σύμφωνα με τις συμβάσεις που υπογράφηκαν με την περιφέρεια.
- 6.Επιδότηση για την αγορά αυτοκινήτου(καινούργιου ή μεταχειρισμένου) περιβαλλοντικού προτύπου εκπομπής καυσαερίων τουλάχιστον EYRO 6, ανεξαρτήτως καυσίμου. Δάνεια για την αντικατάσταση των οχημάτων μας με επιδότηση επιτοκίου & εγγύηση Δημοσίου.
- 7.Αύξηση της επιδότησης αγοράς ηλεκτροκίνητων αυτοκινήτων στο 50% της αγοραστικής τους αξίας και δημιουργία σταθμών φόρτισης (υβριδικών και ηλεκτρικών αυτοκινήτων) στις πιάτσες των TAXI.
- 8.Εντατικότερους ελέγχους των εκμισθωμένων Ε.Δ.Χ. με οδηγούς & ενεργοποίηση της ειδικής πλατφόρμας ελέγχου.
- 9.Παράταση του ορίου ηλικίας των ήδη κυκλοφορούντων Ε.Δ.Χ. TAXI για 5 χρόνια από την ημερομηνία λήξης τους, λόγω αδυναμίας αντικατάστασής τους, στην περίοδο των μνημονίων & της πανδημίας. Τα αυτοκίνητα της επαρχίας τα τελευταία 11 χρόνια κάνουν περιορισμένα χιλιόμετρα με αποτέλεσμα να παραμένουν σε καλή κατάσταση για περισσότερα χρόνια(μπορούν να γίνονται έλεγχοι τόσο από τα ΚΤΕΟ όσο και από άλλη κρατική επιτροπή). Ζητάμε στην επαρχία η 20ετία να γίνει 25ετία για την υποχρέωση αλλαγής αυτοκινήτου(και στα αγοραία από 25ετία σε 30ετία).

10.Ενίσχυση της τάξεως των 3000€ των ΤΑΧΙ χωρίς να είναι επιστρεπτέα και χωρίς περιοριστικούς όρους δεδομένου ότι ο κλάδος είναι σε απόγνωση και ήδη βρίσκεται κάτω από τα όρια της φτώχειας.

Για το διοικητικό συμβούλιο

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΜΠΑΔΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ



Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΜΠΙΤΑΣ ΑΛΕΞΙΟΣ

I