



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΑΓΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Κερκύρας – ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς

--Οικονομικών

-Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: «Επιβολή φόρου εισοδήματος σε μικρά ιδιωτικά σκάφη αναψυχής»

Η Κυβέρνηση της Ν.Δ. λίγους μόλις μήνες μετά την ανάληψη της εξουσίας έσπευσε το Δεκέμβριο του 2019 να εκδώσει και να θέσει σε ισχύ το νόμο 4646/2019 (201' Α) με τον πολλά υποσχόμενο τίτλο: «Φορολογική μεταρρύθμιση με αναπτυξιακή διάσταση για την Ελλάδα του αύριο». Μεταξύ άλλων, με το άρθρο 58 του παραπάνω νόμου τροποποιήθηκαν διατάξεις του νόμου 27/1975 (Α' 77), περί φορολογίας πλοίων, επιβολής εισφοράς προς ανάπτυξη της Εμπορικής Ναυτιλίας, εγκαταστάσεως αλλοδαπών ναυτιλιακών επιχειρήσεων και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων, που αφορούν σε πλοία δεύτερης κατηγορίας (όπως ορίζονται στο ν. 27/1975) στα οποία συμπεριλαμβάνονται και τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής. Ειδικότερα, σε μικρά ιδιωτικά σκάφη αναψυχής, μήκους ακόμη και 7 μέτρων, τα οποία είναι εγγεγραμμένα στο εθνικό νηολόγιο καθορίζεται η υποχρέωση καταβολής ελάχιστου ετήσιου φόρου 1000 ευρώ, ανεξαρτήτως αν η προκύπτουσα τιμή φόρου, όπως υπολογιζόταν μέχρι και την έκδοση του νόμου 4646/2019, βάσει της αντίστοιχης κλίμακας σε σχέση με την ολική τους χωρητικότητα που προβλέπεται από το σχετικό Πίνακα, είναι πολύ χαμηλότερη.

Ήδη, πολλοί ιδιοκτήτες βαρκών και άλλων μικρών ιδιωτικών σκαφών αναψυχής έχουν δεχτεί ειδοποιήσεις από την Εφορία για την πληρωμή 1000 ευρώ ετήσιου φόρου, επιπρόσθετα μάλιστα των υπόλοιπων φόρων και τελών (φόρος πλόων, φόρος πολυτελείας, λιμενικά τέλη κλπ.) που τους επιβαρύνουν κάθε χρόνο. Οι άνθρωποι αυτοί δεν είναι συνήθως υψηλόμισθοι και εύποροι, αλλά μικρομεσαίοι οικονομικά πολίτες, πολλοί από τους οποίους νησιώτες ή κάτοικοι παραθαλάσσιων περιοχών, που από το υστέρημά τους συντηρούν ένα μικρό σκάφος είτε για αναψυχή είτε για ερασιτεχνική αλιεία, συνεισφέροντας παράλληλα άμεσα ή έμμεσα στη θαλάσσια προβολή και κυριαρχία (ειδικότερα σε ακριτικές περιοχές) αλλά και στη βιώσιμη και τη γαλάζια ανάπτυξη της χώρας μας (συμπεριλαμβανομένης της ισχυρής εγχώριας ναυπηγικής δραστηριότητας κατασκευής, επισκευής και συντήρησης μικρών



ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΑΓΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Κερκύρας – ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

σκαφών αναψυχής). Σε μία χώρα που από την ίδια τη γεωγραφία της είναι συνυφασμένη με τη θάλασσα και η οποία έχει μία μακρόχρονη ναυτική παράδοση, νησιωτικότητα και ναυτοσύνη, για την οποία όλοι δηλώνουμε υπερήφανοι, αλλά δυστυχώς αντί να ενισχύεται όπως της αξίζει, συχνά δαιμονοποιείται με λήψη μέτρων ενίοτε μάλλον τιμωρητικού χαρακτήρα. Οι αρνητικές συνέπειες των διατάξεων του άρθρου 58 του νόμου 4646/2019 ενδέχεται να οδηγήσει πολλούς ιδιοκτήτες μικρών ιδιωτικών σκαφών αναψυχής, οι οποίοι αδυνατούν να ανταπεξέλθουν οικονομικά σε μία ακόμη υπέρμετρη φορολογία, στον παροπλισμό ή στη διαγραφή από το ελληνικό νηολόγιο των σκαφών τους ή ακόμη και στην εγγραφή τους σε ξένα νηολόγια στα οποία δεν υπάρχουν αντίστοιχες φορολογικές ή άλλες απαιτήσεις. Έτσι και το εθνικό μας νηολόγιο θα συρρικνωθεί και η δραστηριότητα κατασκευής, συντήρησης και επισκευής σκαφών αναψυχής θα υποστεί περαιτέρω πλήγμα, ενώ ο ενδεχόμενος δημοσιονομικός στόχος από την άμεση φορολόγηση των σκαφών αυτών όχι μόνον δεν θα επιτευχθεί αλλά ενδεχομένως θα προκληθεί το ακριβώς αντίθετο αποτέλεσμα, δηλαδή μείωση εσόδων από άμεσους και έμμεσους φόρους που σχετίζονται με την ευρύτερη οικονομική δραστηριότητα της θαλάσσιας αναψυχής και περιήγησης.

Σημειώνεται δε ότι στο άρθρο 2 του νόμου 27/1975, τον οποίο αφορά η παραπάνω ρύθμιση της κυβέρνησης, αναφέρεται: «Ο κατά τας διατάξεις του παρόντος νόμου επιβαλλόμενος φόρος εξαντλεί πάσαν υποχρέωσιν του πλοιοκτήτου, ως και του μετόχου ή εταίρου ημεδαπής ή αλλοδαπής εταιρείας οιοδήποτε τύπου εκ φόρου εισοδήματος, καθ' όσον αφορά εις τα κέρδη, τα οποία προκύπτουν εκ της εκμεταλλεύσεως πλοίων.» Δηλαδή όλοι οι φόροι που αναφέρονται στον εν λόγω νόμο αφορούν σε φόρους εισοδήματος από την εκμετάλλευση πλοίου και ως εκ τούτου η επιβολή τέτοιου φόρου σε ιδιωτικά σκάφη αναψυχής, για τα οποία εξ ορισμού και εξ αντικειμένου δεν προκύπτουν κέρδη για τον ιδιοκτήτη τους από την εκμετάλλευσή τους, αντίκειται στους ίδιους τους σκοπούς του νόμου.

Επισημαίνεται επίσης ότι η κλίμακα φορολόγησης στον αντίστοιχο Πίνακα του άρθρου 58 του νόμου 4646/2019 ξεκινά από τους 20 κόρους, χωρίς να γίνεται ιδιαίτερη αναφορά στον τρόπο υπολογισμού του φόρου σκαφών ολικής χωρητικότητας κάτω των 20 κόρων. Εντούτοις, σύμφωνα με το άρθρο 13 του νόμου 2459/1997, με το οποίο είχαν τροποποιηθεί αντίστοιχες διατάξεις του νόμου 27/1975 προβλεπόταν στην παράγραφο 11 αυτού ότι: «για πλοία ολικής χωρητικότητας μέχρι και είκοσι (20) κόρων, με εξαίρεση εκείνων που υπάγονται



ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΑΓΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Κερκύρας – ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

στο Ν.438/76 (ΦΕΚ 256 Α'), ο οφειλόμενος φόρος αμελείται και δεν ενεργείται βεβαίωση του φόρου αυτού». Επομένως, ακόμη και υπό την υφιστάμενη διάταξη του νόμου 4646/2019, θα μπορούσε να προβλεφθεί ή έστω ερμηνευτεί ότι δεν υπάρχει υποχρέωση καταλογισμού φόρου σε μικρά σκάφη ολικής χωρητικότητας κάτω των 20 κόρων.

Από την άλλη πλευρά, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία τα νεώτερα ιδιωτικά (μη επαγγελματικά) σκάφη αναψυχής ολικού μήκους κάτω των 12 μέτρων εγγράφονται πλέον στα Βιβλία Εγγραφής Μικρών Σκαφών (ΒΕΜΣ) και επομένως, καθόσον δεν καταμετρούνται και δεν διαθέτουν πιστοποιητικό καταμέτρησης σε κόρους ολικής χωρητικότητας, δεν φορολογούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου 27/1975, όπως έχει τροποποιηθεί. Εντούτοις, τα παλαιότερα ιδιωτικά σκάφη με μήκος πάνω από 7 και έως και 12 μέτρα είναι ακόμη εγγεγραμμένα σε νηολόγιο ανεξάρτητα αν για αυτά εκδίδεται άδεια εκτέλεσης πλόων, όπως εκδίδεται και για τα σκάφη που είναι εγγεγραμμένα σε ΒΕΜΣ. Ως εκ τούτου, για δύο διαφορετικά ιδιωτικά σκάφη, ιδίου μήκους και με αντίστοιχα τεχνικά χαρακτηριστικά και κόστος αγοράς εφαρμόζεται αφενός διαφορετικό καθεστώς εγγραφής (ΒΕΜΣ για το νεώτερο - νηολόγιο για το παλαιότερο) και ως εκ τούτου και διαφορετικό καθεστώς φορολόγησης σύμφωνα με την παραπάνω ρύθμιση της κυβέρνησης, με το παλαιότερο μάλιστα (του οποίου και η εμπορική αξία είναι σαφώς μικρότερη του νεώτερου) να υποχρεώνεται σε άδικη και δυσανάλογη καταβολή φόρου και μάλιστα κατ'ελάχιστον της τάξης των 1000 ευρώ ετησίως. Αντίστοιχα, δυσανάλογη και άδικη εφαρμογή έχει η εν λόγω φορολόγηση και σε ότι αφορά στα μικρά ιδιωτικά σκάφη με ελληνική σημαία έναντι αυτών που φέρουν ξένη σημαία και τα οποία καθόσον δεν καταμετρούνται σε κόρους ολικής χωρητικότητας δεν μπορούν να υπαχθούν στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 58 του νόμου 4646/2019.

Για τους παραπάνω λόγους η εν λόγω ρύθμιση, πέραν των νομοτεχνικών αδυναμιών της και των αρνητικών και άδικων συνεπειών της στους πολίτες, συνιστά προφανή καταστρατήγηση της συνταγματικής αρχής της αναλογικότητας.

Δεδομένου ότι, οι διατάξεις του άρθρου 58 του νόμου 4646/2019, ειδικότερα σε ότι αφορούν στην τροποποίηση των αντίστοιχων διατάξεων του νόμου 27/1975 για τη φορολόγηση των ιδιωτικών πλοίων αναψυχής, δεν συνάδουν με τους ίδιους τους σκοπούς του νόμου 27/1975, έχοντας παράλληλα νομοτεχνικές αδυναμίες και ασάφειες στη διατύπωσή τους,



ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΑΓΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Κερκύρας – ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Δεδομένου ότι, με τη ρύθμιση του ως άνω άρθρου, δημιουργούνται άνισες και μη ομοιόμορφες συνθήκες φορολόγησης των ιδιοκτητών μικρών ιδιωτικών σκαφών αναψυχής, με σαφώς δυσανάλογα αρνητική αντιμετώπιση των μικρότερων και παλαιότερων (και μικρότερης αξίας) έναντι των μεγαλύτερων και νεώτερων σκαφών καθώς και των υπό ελληνική σημαία πλοίων έναντι αυτών που φέρουν ξένη σημαία, αντίστοιχα, οδηγώντας δυνητικά σε διαγραφή πλοίων από τα ελληνικά νηολόγια και απορροή προς ξένα καθώς και σε ενδεχόμενη απομείωση των άμεσων και έμμεσων εσόδων και ευρύτερων ωφελειών της εθνικής οικονομίας από την περί των σκαφών αναψυχής οικονομική δραστηριότητα,

Δεδομένου ότι, οι συνέπειες της παραπάνω ρύθμισης είναι ιδιαίτερα άδικες και δυσμενείς για μεγάλο αριθμό πολιτών μεσαίου και μικρού εισοδήματος, πολλοί εκ των οποίων είναι κάτοικοι νησιωτικών και ακριτικών περιοχών της χώρας, οι οποίοι κατέχουν βάρκες και μικρά πλεούμενα, η αξία των οποίων είναι δυσανάλογα χαμηλή σε σχέση με τη φορολόγηση τους, αλλά η αγορά, συντήρηση και χρήση τους ωφελεί πολλαπλασιαστικά την εθνική οικονομία και την παρουσία στις θαλάσσιες περιοχές όπου αξιώνουμε ως κράτος κυριαρχία και έλεγχο,

Δεδομένου ότι, η εν λόγω ρύθμιση συνιστά προφανή καταστρατήγηση της συνταγματικής αρχής της αναλογικότητας,

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. Είναι στις προθέσεις των Υπουργείων σας να τροποποιήσετε το άρθρο 58 του νόμου 4646/2019, εξαιρώντας τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής από την υποχρέωση φορολόγησής τους σύμφωνα με τα προβλεπόμενα σε αυτό, δεδομένου ότι τα σκάφη αυτά εξ ορισμού και εξ αντικειμένου δεν επιφέρουν στους ιδιοκτήτες τους έσοδα από την εκμετάλλευσή τους και έχοντας υπόψη τις δυσμενείς και δυσανάλογες επιπτώσεις από την εφαρμογή του στην κοινωνία, στην οικονομία και στα εθνικά συμφέροντα της χώρας αλλά και την καταστρατήγηση της συνταγματικής αρχής της αναλογικότητας; Σε αντίθετη περίπτωση, προτίθεστε τουλάχιστον να προβείτε σε κατάλληλη ρύθμιση ή έστω παροχή διευκρίνισης για μη καταλογισμό του παραπάνω φόρου σε ιδιωτικά σκάφη αναψυχής ολικής χωρητικότητας κάτω των 20 κόρων, όπως άλλωστε είχε προβλεφθεί



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΑΓΚΗΣ

Βουλευτής Ν. Κερκύρας – ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

αντίστοιχα και στο παρελθόν διά της παραγράφου 11 του άρθρου 13 του νόμου 2459/1997;

2. Είναι στις προθέσεις του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής να προβεί σε εξορθολογισμό και εκσυγχρονισμό του συστήματος εγγραφής και ελέγχου των ιδιωτικών σκαφών αναψυχής, δίνοντας τη δυνατότητα σε όλους τους ιδιοκτήτες σκαφών αναψυχής ολικού μήκους έως και 12 μέτρων, τα οποία είναι ήδη εγγραμμένα σε εθνικό νηολόγιο, να τα εγγράψουν στα Βιβλία Εγγραφής Μικρών Σκαφών, με αυτόματη διαγραφή τους από το νηολόγιο, ώστε να εφαρμοστεί ομοιόμορφο και ενιαίο καθεστώς εγγραφής, ελέγχου και φορολόγησης, τόσο για τα νέα, όσο και τα παλαιότερα σκάφη αυτού του τύπου και μεγέθους, συμπεριλαμβανομένης και της συνεπαγόμενης μη υπαγωγής τους στην υποχρέωση φορολόγησης σύμφωνα με το άρθρο 58 του νόμου 4646/2019;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Δημήτρης Μπιάγκης

Κώστας Σκανδαλίδης