

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 6354
Ημερομ. Κατάθεσης: 28/4/2021



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αθήνα, 28 Απριλίου 2021

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Πτώσεις πολιτών στις ράγες των μέσων σταθερής τροχιάς με τραγικές συνέπειες– ασφάλεια πολιτών και πρόληψη συμβάντων – στήριξη προσωπικού

Κύριε Υπουργέ,

Σε δημοσιεύματα της 23^{ης} Απριλίου πληροφορηθήκαμε για δυο θλιβερά περιστατικά, δύο πτώσεις πολιτών (μιας γυναίκας και ενός άνδρα) στις ράγες του Μετρό, την ίδια μέρα, σε δύο διαφορετικούς σταθμούς («Πανόρμου» και «Χολαργός»). Στα ίδια δημοσιεύματα αναφέρεται ότι και οι δύο πολίτες κατέληξαν, ενώ στην περίπτωση της θανούσας εκφράζονται υπόνοιες ότι πρόκειται για αυτοχειρία. Είχε προηγηθεί λίγες μέρες πριν, στις 14 Απριλίου, περιστατικό πτώσης πολίτη στις ράγες του σταθμού «Κεραμεικός», ωστόσο, δεν φάνηκε να υπήρξε σοβαρός τραυματισμός, σύμφωνα πάντα με δημοσιεύματα.

Άλλα δύο περιστατικά είδαν το φως της δημοσιότητας εντός του 2020: στις 15 Φεβρουαρίου υπήρξε θανατηφόρα πτώση πολίτη στις ράγες του Μετρό, στον σταθμό «Άγιος Ιωάννης», ενώ στις 18 Ιουλίου, πολίτης

νεαρής ηλικίας κατέληξε από ηλεκτροπληξία στον σταθμό του ΗΣΑΠ «Αττική».

Όπως προκύπτει από δημοσίευμα του έτους 2019, φαίνεται πως το θέμα έχει απασχολήσει τον Παγκόσμιο Οργανισμό Υγείας αλλά και χώρες που διαθέτουν μακρά παράδοση σε υπόγεια μέσα σταθερής τροχιάς : « Οι ειδικοί, αλλά και η εμπειρία που απορρέει από μετρό όπως το London Underground – το αρχαιότερο και ένα από τα μεγαλύτερα του κόσμου, υποδεικνύουν ως μέτρα πρόληψης και ασφάλειας κυρίως τα εξής: παρουσία εκπαιδευμένου προσωπικού στις αποβάθρες που εντοπίζει περίεργες συμπεριφορές και παρεμβαίνει, τοποθέτηση πινακίδων για τηλεφωνικές γραμμές άμεσης βοήθειας καθώς και μπλε φώτα LED γιατί θεωρείται ότι το χρώμα τους επιδρά χαλαρωτικά.

Ως πιο αποτελεσματικό όμως μέτρο θεωρούνται οι θύρες ή υαλόπορτες επί των αποβαθρών (platformscreendoors ή slidingsafetydoors) που λειτουργούν ως φράγμα ανάμεσα στους ανθρώπους και τις γραμμές του τραίνου και ανοίγουν μόνο όταν ένας συρμός έχει σταθμεύσει πίσω από αυτές.» ([thepressproject.gr/12/12/2019/Στα έγκата του μετρό: αυτοκτονίες, ατυχήματα, δικογραφίες και ελλιπή μέτρα ασφαλείας](http://thepressproject.gr/12/12/2019/Στα_έγκата_του_μετρό:_αυτοκτονίες,_ατυχήματα,_δικογραφίες_και_ελλιπή_μέτρα_ασφαλείας))

Στο ίδιο ως άνω δημοσίευμα αναφέρεται ότι η μη κυβερνητική οργάνωση ΚΛΙΜΑΚΑ, η οποία υπό την εποπτεία του Υπουργείου Υγείας έχει την ευθύνη λειτουργίας του Παρατηρητηρίου Αυτοκτονιών και του Κέντρο Ημέρας για την Πρόληψη της Αυτοκτονίας, ανέφερε το 2019, αύξηση των αυτοκτονιών σε σταθμούς του μετρό, του ηλεκτρικού και του προαστιακού. Το ίδιο έτος καταγράφηκαν 8 αυτοκτονίες στα μέσα σταθερής τροχιάς «...ενώ διαχρονικά οι άνδρες ηλικίας 45-49 είναι η κατηγορία με τις περισσότερες απόπειρες και αυτοκτονίες. Τα στοιχεία ωστόσο δεν αποτυπώνουν την πραγματικότητα αφού καταγράφονται μόνον απόπειρες ή αυτοκτονίες που είδαν το φως της δημοσιότητας».

Αναδεικνύεται επίσης το ζήτημα της ψυχολογικής στήριξης του προσωπικού που εργάζεται στους σταθμούς των μέσων σταθερής τροχιάς και κυρίως των οδηγών των συρμών, οι οποίοι αίφνης από το τιμόνι του οδηγού περνούν στον ρόλο του θύτη. Οι οδηγοί καλούνται να αντιμετωπίσουν μια ψυχοφθόρα και επίπονη διαδικασία ενώπιον ανακριτικών και δικαστικών αρχών, αλλά και τις συνέπειες στην ψυχική τους υγεία λόγω της άμεσης εμπλοκής τους σε έναν τραυματισμό ή μία απώλεια ανθρώπινης ζωής με τραγικό τρόπο, «μπροστά στα μάτια τους» κυριολεκτικά, ζητήματα τα οποία εύλογα έχουν άμεσο αντίκτυπο και στις οικογένειές τους.

Δεδομένου ότι

- Πρόσφατες μελέτες καταγράφουν μία αυξητική τάση στα περιστατικά αυτοκτονίας στη χώρα μας <https://europost.gr/stoicheia-sok-tin-ellada-tis-krisis-posoi-anthropoi-aytoktonoyn-kathimerina/>
- Το φαινόμενο της αυτοκτονίας είναι αρκετά σύνθετο, τόσο στην καταγραφή του όσο και στην αντιμετώπιση και πρόληψή του καθώς απαιτείται ο συντονισμός πολλών συναρμοδίων υπουργείων. Ωστόσο, απαιτείται ιδιαίτερη εγρήγορση, άμεσα αντανakλαστικά και πρωτοβουλίες στους χώρους όπου παραδοσιακά καταγράφονται τέτοια περιστατικά, πολλώ δε μάλλον εάν εμφανίζουν αύξηση.
- Η ΜΚΟ Κλίμακα φαίνεται πως έχει επανειλημμένα προτείνει και ζητήσει τη λήψη μέτρων για τον περιορισμό των αυτοκτονιών στα μέσα σταθερής τροχιάς καθώς και την ανάπτυξη μιας εθνικής στρατηγικής για την πρόληψη. Στο προαναφερθέν δημοσίευμα του έτους 2019 αναφέρεται ότι η Αττικό Μετρό Α.Ε. είχε, πριν από το 2011, επικοινωνήσει με την εν λόγω ΜΚΟ και η επιστημονική ομάδα της οργάνωσης είχε προτείνει την παροχή εκπαιδευτικού προγράμματος στους εργαζομένους σχετικά με την αυτοκτονία και την πρόληψή της.
- Εκτός από επιμέρους μέτρα, υπάρχουν και καλές πρακτικές που έχουν ήδη εφαρμοστεί σε άλλες χώρες προκειμένου να αποφευχθούν περιστατικά αυτοκτονίας (βλ. <https://theconversation.com/suicide-on-the-railways-can-be-prevented-heres-whats-being-done-already-5590>)

Σας ερωτώ Κύριε υπουργέ

1. Ποια είναι τα μέτρα που ισχύουν σε σταθμούς σταθερής τροχιάς, Μετρό, Ησαπ και Προαστιακό, με γνώμονα την ασφάλεια των πολιτών και την πρόληψη πτώσεων στις ράγες κατά τη διάρκεια παραμονής στις αποβάθρες;
2. Έχετε προβεί στον συντονισμό με τα συναρμόδια υπουργεία προκειμένου να καταρτίσετε σχεδιασμό ασφαλείας αλλά και πρόγραμμα εκπαίδευσης του προσωπικού με στόχο τη πρόληψη ατυχημάτων και αυτοκτονιών; Υπάρχει τυχόν συνεργασία με την ΜΚΟ Κλίμακα;
3. Ποια είναι η διαδικασία που ακολουθείται στην περίπτωση εντοπισμού ενός «ύποπτου» περιστατικού πιθανής απόπειρας αυτοκτονίας ή τελεσθείσας απόπειρας στους χώρους των σταθμών και κυρίως στις αποβάθρες;

4. Ποια είναι η διαδικασία που ακολουθείται σε περίπτωση πτώσης πολίτη σε συρμούς εν κινήσει;

5. Προτίθεστε να λάβετε επιπρόσθετα μέτρα για την ενίσχυση της ασφάλειας των πολιτών, την πρόληψη ατυχημάτων αλλά και ενεργειών αυτοκτονίας, κατά τα πρότυπα άλλων χωρών; Στο ίδιο πλαίσιο προτίθεστε να αναλάβετε πρωτοβουλία για την κατάρτιση εθνικού σχεδιασμού για την πρόληψη στα μέσα σταθερής τροχιάς;

6. Ποια μέτρα έχετε λάβει για την ενίσχυση και στήριξη του προσωπικού που εμπλέκεται σε περιστατικά πτώσεων πολιτών στις ράγες των σταθμών;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Γιώργος Καμίνης

Χρήστος Γκόκας