



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
Κοινοβουλευτική Ομάδα

Αθήνα, 23/4/2021

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, κ. Κ. Χατζηδάκη

Θέμα: «Ένταξη στα Βαρέα και Ανθυγιεινά των ταχυμεταφορέων/ ταχυδιανομέων αντικειμένων και φαγητού»

Με την έναρξη της πανδημίας πριν από δεκατέσσερις μήνες και τα συνεχιζόμενα lockdowns καταδείχθηκε σε πολλούς η αναγκαιότητα ορισμένων επαγγελμάτων, που μέχρι πρότινος η σημασία τους περνούσε «κάτω από τα ραντάρ» της κοινωνίας. Ο λόγος για τα επαγγέλματα του ταχυμεταφορέα, όπως και του ταχυδιανομέα φαγητού, των γνωστών σε όλους ντελίβερι (delivery) με τους δεύτερους κυρίως να αναδεικνύονται κυριολεκτικά σωτήριοι στις ημέρες (και κυρίως τις νύχτες) των lockdowns, αφού εξυπηρετούν σε μεγάλο βαθμό τις ανάγκες των πολιτών, για κάποιο είδος έστω και στοιχειώδους οικιακής διασκέδασης.

Σε κάθε περίπτωση, και ανεξαρτήτως αντικειμένου εργασίας, οι ταχυμεταφορείς και ταχυδιανομείς είτε αντικειμένων είτε φαγητού αντιμετωπίζουν πληθώρα εργασιακών προβλημάτων, όχι μόνο λόγω της φύσης της δουλειάς τους και της αυξημένης έκθεσής τους σε οδικούς κινδύνους, αλλά κι επειδή η Πολιτεία έχει μέχρι τώρα επιδείξει χαρακτηριστική ολιγωρία στη θεσμοθέτηση μέτρων προστασίας του κλάδου.

Όπως άλλωστε χαρακτηριστικά αναφέρουν τα σωματεία ταχυμεταφορέων και ταχυδιανομέων: «το περιβάλλον εργασίας, κάνει το επάγγελμά μας ακόμη πιο επικίνδυνο. Η ένταση της δουλειάς, το άγχος και οι εργοδοτικές αυθαιρεσίες δημιουργούν ένα ασφυκτικό περιβάλλον. Αν προσθέσουμε, τις κακοτεχνίες των δρόμων, την απόλυτη έκθεσή μας στις ακραίες εναλλαγές του καιρού, το κυκλοφοριακό κομφούζιο της πόλης, αλλά και την ανυπαρξία κυκλοφοριακής αγωγής στους περισσότερους οδηγούς, γίνεται εύκολα αντιληπτό πως το περιβάλλον εργασίας μας είναι βαρύ, επικίνδυνο και ανθυγιεινό».

Αλλά και ειδικότερα, όπως αναφέρουν οι ενώσεις και τα σωματεία ταχυδιανομέων φαγητού: «η εντατικοποίηση της εργασίας και η πολυαπασχόληση των εργαζομένων είναι καθεστώς. Τα εργασιακά 10ωρα, τα χαμηλά ημερομίσθια και ωρομίσθια, η απασχόληση ενός εργαζόμενου στο “μπουφέ”, στη “λάντζα” και στην καθαριότητα του μαγαζιού, όπως και η πίεση “να βγει γρήγορα η δουλειά” των παραγγελιών δημιουργούν ένα βεβαρυμμένο εργασιακό καθεστώς αυξημένης επισφάλειας».

Δεδομένου ότι οι εργαζόμενοι στους ανωτέρω κλάδους, εργάζονται σε πολύ επικίνδυνες συνθήκες, χωρίς μέτρα ασφάλειας και με συνήθως υποτυπώδεις μισθούς.

Δεδομένου ότι σε πολλές περιπτώσεις οι ανωτέρω εργαζόμενοι αναγκάζονται να δουλεύουν πολλές φορές με το δικό τους μηχανάκι, με αποτέλεσμα να επιβαρύνονται με το κόστος της βενζίνης και της συντήρησής του, γεγονός που μειώνει περαιτέρω τις ήδη πενιχρές απολαβές τους.

Δεδομένου ότι τόσο οι ταχυμεταφορείς αντικειμένων, όσο και οι ταχυδιανομείς φαγητού θα πρέπει να ενταχθούν στα βαρέα και ανθυγιεινά επαγγέλματα (BAE).

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Αν είναι σε γνώση του όλα τα παραπάνω και κυρίως πως απαντά στην αναγκαιότητα νομοθετικής ρύθμισης από πλευράς του για την ένταξη στα ΒΑΕ των κλάδων των ταχυδιανομέων αντικειμένων και ταχυμεταφορέων φαγητού;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Ευαγγελία Λιακούλη

Γιώργος Μουλκιώτης