

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΧΡΥΣΟΜΑΛΛΗΣ
Βουλευτής Ν. Μεσσηνίας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα 23.04.2021

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Τον Υπουργό Οικονομικών κ. Χρήστο Σταϊκούρα

Θέμα: Ένταξη έργων στο Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας

Σύμφωνα με δημοσίευμα τοπικών έντυπων και ηλεκτρονικών μέσων της Μεσσηνίας πληροφορούμαστε ότι θα ενταχθεί σε ειδικό κωδικό του Ταμείου Ανάκαμψης η οδική διασύνδεση του αυτοκινητόδρομου Α7 Καλαμάτα-Κόρινθος με την Αρχαία Μεσσήνη, από το κόμβο Αρφαρών, προϋπολογισμού 30 εκατ. ευρώ, ένα οδικό έργο που θα καλύψει μια απόσταση περίπου 10 χιλιομέτρων και θα συνδέσει τον αρχαιολογικό χώρο με την εθνική οδό. Κατά το δημοσίευμα, η πληροφόρηση προέρχεται από τον Γενικό Διευθυντή Συγκοινωνιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ο οποίος σημειώνει ότι το έργο *«αναμένεται να ενταχθεί σε ειδικό κωδικό του Ταμείου Ανάκαμψης, ο οποίος περιλαμβάνει κονδύλια της τάξης των 30 εκατ. ευρώ»*, συμπληρώνοντας πως αφορά νέο σχέδιο, που περιλαμβάνει τη βελτίωση, διάνοιξη και αναβάθμιση του υφιστάμενου οδικού άξονα, και παράλληλα τη συντήρησή του καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης από τον συμβασιούχο της παραχώρησης.

Ο Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομικών κ. Θεόδωρος Σκυλακάκης, κατά την ενημέρωση προς τα μέλη των Διαρκών Επιτροπών Οικονομικών Υποθέσεων, Κοινωνικών Υποθέσεων, Παραγωγής και Εμπορίου και της Ειδικής Διαρκούς Επιτροπής Ευρωπαϊκών Υποθέσεων σχετικά με το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0», πριν αυτό υποβληθεί προς έγκριση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, μας ενημέρωσε ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, σε ολόκληρη την Ευρώπη, δεν είναι θετική σε θέματα μεγάλων οδικών έργων. Επομένως, η χώρα μας δεν μπόρεσε να εντάξει πολλά έργα υποδομής στο



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΧΡΥΣΟΜΑΛΛΗΣ

Βουλευτής Ν. Μεσσηνίας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Σχέδιο, πλην τριών συμβολικών, ήτοι του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης, με προϋπολογισμό 427 εκατομμύρια, την ολοκλήρωση του αυτοκινητόδρομου Ε65, με προϋπολογισμό 452 εκατ. και τέλος ένα μεγάλο πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας, το οποίο θα αφορά επιτόπου παρεμβάσεις, με κριτήριο την οδική ασφάλεια, σε ολόκληρο το οδικό δίκτυο της χώρας, προϋπολογισμού 450 εκατ..

Ως εκ τούτου, δεν τεκμαίρεται από τους πίνακες των προτεινόμενων επενδύσεων του Σχεδίου, η δυνατότητα ένταξης του έργου της οδικής διασύνδεσης του αυτοκινητόδρομου Α7 Καλαμάτα-Κόρινθος με την Αρχαία Μεσσήνη και μάλιστα με συγκεκριμένο προϋπολογισμό.

Επειδή το εν λόγω έργο αποτελεί πάγια απαίτηση των φορέων και των κατοίκων της περιοχής λόγω της μεγάλης σημασίας του αρχαιολογικού χώρου της Αρχαίας Μεσσήνης για την ανάπτυξη της,

Επειδή έχουμε ξεκάθαρα πληροφορηθεί από τους αρμόδιους Υπουργούς ότι δεν είναι δυνατή η ένταξη νέων οδικών έργων στο Ταμείο Ανάκαμψης,

Επειδή τα σχετικά δημοσιεύματα στον τοπικό τύπο αναφέρονται με βεβαιότητα στην ένταξη του συγκεκριμένου οδικού έργου,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Θα ενταχθεί σε ειδικό κωδικό του Ταμείου Ανάκαμψης το οδικό έργο της διασύνδεσης του αυτοκινητόδρομου Α7 Καλαμάτα-Κόρινθος με την Αρχαία Μεσσήνη μέσω κατασκευής κόμβου, με βελτίωση, διάνοιξη και αναβάθμιση του υφιστάμενου οδικού άξονα;

Ο ερωτών βουλευτής

Μιλτιάδης Χρυσομάλλης