

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 2511
Ημερομ. Κατάθεσης: 23/4/2021



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Σ. ΦΡΑΓΓΙΔΗΣ

Τετάρτη, 21 Απριλίου 2021

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους Υπουργούς: Οικονομικών, κ. Χρ. Σταϊκούρα
Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κ. Καραμανλή
Τουρισμού, κ. Χ. Θεοχάρη

Θέμα: «Προβλήματα σχετικά με την λήψη της έκτακτης χρηματικής αποζημίωσης, λόγω covid 19, στα τουριστικά λεωφορεία»

Κύριοι Υπουργοί,

Σας καταθέτω ως αναφορά την επιστολή της Ομοσπονδίας Συνδέσμων Τουριστικών και Ταξιδιωτικών Γραφείων fedHATTA, με την οποία θέτουν τα προβλήματα που σχετίζονται με την λήψη έκτακτης χρηματικής αποζημίωσης προς τα τουριστικά λεωφορεία για τους μήνες Ιούλιο και Αύγουστο 2020 και οδηγούν στον αποκλεισμό πολλών δικαιούχων.

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες ως προς την επίλυση αυτών των προβλημάτων, ώστε να αποζημιωθούν στο σύνολό τους οι ιδιοκτήτες τουριστικών λεωφορείων και αναμένουμε σχετική ενημέρωση.

Ο αναφέρων βουλευτής

Γεώργιος Φραγγίδης



fedHATTA

ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΣΜΩΝ
ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ

ΕΚΤΑΚΤΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΤΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΛΟΓΩ COVID-19

Προβλήματα

Όπως είναι σε όλους γνωστό, τα τουριστικά λεωφορεία έχουν δεχθεί βάνανσο πλήγμα από τα αποτελέσματα της πανδημίας του Covid-19, καθώς έχουν υποχρεωθεί σε εκ των πραγμάτων πλήρη ή σχεδόν πλήρη ακινησία εδώ και ήδη περισσότερο από έναν χρόνο.

Έγινε μεγάλη προσπάθεια από την Ομοσπονδία FedHATTA, από την αρχή, για να περιληφθούν και αυτά σε ένα πρόγραμμα στήριξης για την απώλεια του εισοδήματός τους καθ' όλο αυτό το χρονικό διάστημα, ώσπου τελικά **ανακοινώθηκε μία έκτακτη χρηματική αποζημίωση για τα τουριστικά λεωφορεία από τον Υπουργό Τουρισμού τον Ιούλιο του 2020**, από το βήμα της Βουλής.

Η σχετική Κ.Υ.Α. υπ' αρ. 87618/2020 (ΦΕΚ Β 4901) δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως στις 07.11.2020 (αφορώντας τους μήνες Ιούλιο και Αύγουστο 2020) και δημιούργησε αμέσως προβλήματα, διότι περιείχε σημεία που είχαν ανάγκη διευκρίνισης.

Τις λεπτομέρειες για την εφαρμογή της Κ.Υ.Α. παρείχε η υπ' αρ. πρωτ. 17518/17.11.2020 Εγκύκλιος του Υπουργείου Τουρισμού, της οποίας έγινε **Ορθή Επανάληψη με την υπ' αρ. πρωτ. 17672/18-11-2020 σχετική Εγκύκλιο «σχετικά με τη διαδικασία αποζημίωσης των Δ.Χ.Τ.Α. για το χρονικό διάστημα Ιουλίου – Αυγούστου 2020»**, και αμέσως προκλήθηκε τεράστια αναταραχή στον κλάδο κυρίως λόγω του γεγονότος ότι απέκλειε, πρακτικά, από την συγκεκριμένη αποζημίωση τα τουριστικά λεωφορεία των οποίων οι κρατικές πινακίδες και η άδεια κυκλοφορίας είχαν κατατεθεί προσωρινά κατά την επίμαχη χρονική περίοδο που καλύπτει η αποζημίωση (01.07.-31.08.2020). Το δικαίωμα αυτό, όμως, είχε χορηγηθεί με πλήθος Εγκυκλίων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, **προκειμένου τα τουριστικά γραφεία ιδιοκτήτες τουριστικών λεωφορείων -αλλά και Ειδικών Τουριστικών Λεωφορείων Δημόσιας Χρήσης Ανοικτού Τύπου Αστικής Περιήγησης Πόλεων και Τουριστικών Τρένων- να αποφύγουν ορισμένες επιπλέον δαπάνες σε μία ήδη ιδιαίτερα δύσκολη οικονομικά συγκυρία**, τις οποίες, σε κάθε περίπτωση, δεν θα μπορούσαν να ικανοποιήσουν χωρίς έργο και χωρίς εισπράξεις. Εξακολουθούσε δε να ισχύει.

Επιπλέον, ενώ η συγκεκριμένη αποζημίωση θα ήταν **ακατάσχετη, ανεκχώρητη και αφορολόγητη προς όλο τον Δημόσιο Τομέα και τα πιστωτικά ιδρύματα**, όμως από το μέτρο αυτό **εξαιρούνταν οι ληξιπρόθεσμες οφειλές προς τη Φορολογική Διοίκηση και τα ασφαλιστικά ταμεία, οι οποίες δεν είχαν ρυθμιστεί**. Και αυτό σε μια χρονιά που άφησε τα τουριστικά γραφεία χωρίς έργο και χωρίς εισπράξεις, με αποτέλεσμα πολύ λίγα από αυτά να μπορούν να έχουν **φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα** για να λάβουν την αποζημίωση.

Στα δικαιολογητικά περιλαμβανόταν το **προσύμφωνο κυριότητας** (για τις περιπτώσεις όπου υφίσταται), όμως με τρόπο ασαφή σχετικά με το ποιος θα εισέπραττε τα χρήματα.

Τέλος, τέθηκε ως **απαραίτητη προϋπόθεση για τη λήψη της αποζημίωσης το τουριστικό λεωφορείο για το οποίο πρόκειται να διαθέτει Ηλεκτρονικά Αναγνώσιμο Σήμα**, ενώ δεν πρόκειται για απαραίτητο στοιχείο για την κυκλοφορία του οχήματος, είναι σήμα που εκδίδεται όχι από την Πολιτεία -όπως θα ήταν εύλογο, ώστε να έχει το Δημόσιο τον έλεγχο των τουριστικών λεωφορείων που κυκλοφορούν και κάποιο όφελος από αυτό-, αλλά από ιδιώτες, και **ήδη ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, με την υπ' αρ. 9614/2021 (ΦΕΚ Β 431/05.02.2021) Απόφασή του έχει καταργήσει την υποχρεωτική τετραετή ανανέωσή του.**

Η υπ' αρ. πρωτ. **18130/26.11.2020** Εγκύκλιος του Υπουργείου Τουρισμού **αφαίρεσε το δικαιολογητικό της μη κατάθεσης των πινακίδων και της άδειας κυκλοφορίας**, αλλά διατήρησε τα υπόλοιπα.

Οι πολύ σύντομες προθεσμίες που είχαν ανακοινωθεί για την υποβολή των αιτήσεων από τους ενδιαφερόμενους οδήγησαν σε αναγκαστική παράτασή τους.

Η καταβολή των αποζημιώσεων υπήρχε υπόσχεση να γίνει μέχρι το τέλος Δεκεμβρίου 2020.

Τον Δεκέμβριο 2020 εκδόθηκε νέα Κ.Υ.Α. για το θέμα [υπ' αρ. 20065/29.12.2020 (ΦΕΚ Β 5771)].

Η καταβολή των εν λόγω έκτακτων αποζημιώσεων εξακολουθεί να μην έχει πραγματοποιηθεί μέχρι σήμερα, σε έναν κλάδο που αντιμετωπίζει σοβαρά προβλήματα, ακόμη και επιβίωσης, από τις συνέπειες της πανδημίας του Covid-19.

Στις **08.04.2021 δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ Β 1398 νέα σχετική Κ.Υ.Α., η υπ' αρ. 5534/2021**, η οποία τώρα **απαιτεί**, προκειμένου ένα τουριστικό λεωφορείο να δικαιούται την αποζημίωση, **να διέθετε την 29^η Δεκεμβρίου 2020 Ηλεκτρονικά Αναγνώσιμο Σήμα**. Το ίδιο Ηλεκτρονικά Αναγνώσιμο Σήμα που δεν επηρεάζει με κανέναν τρόπο την δυνατότητα του οχήματος να κυκλοφορεί και που, όπως προαναφέρθηκε, απαξιώθηκε περαιτέρω πρόσφατα με την Απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών που καταργεί την υποχρέωση ανανέωσής του.

Ολόκληρη η υπόθεση αυτή της έκτακτης αποζημίωσης των τουριστικών λεωφορείων λόγω των αποτελεσμάτων της πανδημίας ήταν από την αρχή ένα σύνολο λαθών, από την πλευρά των συναρμόδιων Υπουργείων, αναβολών και θέσης διαρκώς νέων προσκομμάτων.

Σε μία κατάσταση όπου θα ήταν σωστό και δίκαιο να φροντίσει η Πολιτεία να αποζημιωθούν όσο περισσότεροι επαγγελματίες και επιχειρήσεις που το έχουν ανάγκη είναι δυνατό, φαίνεται σαν να κάνει το παν για να μπορέσουν να αποζημιωθούν όσο γίνεται λιγότεροι.

Είναι απόλυτη ανάγκη να τελειώσουν επιτέλους οι ολιγωρίες, να διορθωθούν άμεσα όλα τα σφάλματα και οι δικαιούχοι των αποζημιώσεων να εισπράξουν άμεσα τα σχετικά ποσά, τα οποία οι περισσότεροι χρειάζονται όσο τίποτε άλλο αυτή τη στιγμή.

Αθήνα, 17.04.2021