



ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 20/04/2021

Των: Κυριάκου Βελόπουλου, Προέδρου Κόμματος, Βουλευτή Λάρισας
Αντώνιου Μυλωνάκη, Βουλευτή Α΄ Ανατολικής Αττικής

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών
Τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
Τον κ. Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων
Τον κ. Υπουργό Εσωτερικών

ΘΕΜΑ: «Καθυστέρηση έργων αποκατάστασης της Διώρυγας της Κορίνθου»

Κύριοι, κύριοι Υπουργοί,

Σύμφωνα με ενημέρωση κατοίκων της Κορινθίας και σύμφωνα με αναρτήσεις σε ιστοσελίδες του διαδικτύου, καθυστέρηση μηνών παρατηρείται σχετικά με την αποκατάσταση της Διώρυγας της Κορίνθου και την επανέναρξη διελεύσεων πλοίων δια αυτής. Ενώ στα μέσα Ιανουαρίου τρέχοντος έτους, όταν συνέβη μια κατολίσθηση και υπήρξε και κατάπτωση πρανών, αναμενόταν άμεσα να ξεκινήσουν οι εργασίες αποκατάστασης, με εκτίμηση της ολοκλήρωσης των εργασιών σε σύντομο χρονικό διάστημα, εντούτοις, μήνες αργότερα, η Διώρυγα της Κορίνθου παραμένει κλειστή, με το «επιτελικό κράτος» να μην έχει προβεί σε ουσιαστικές ενέργειες, προκειμένου να διανοίξει την Διώρυγα. Τεράστιες είναι οι συνέπειες για την ελληνική εμπορική ναυτιλία, που επιφέρει η διακοπή διέλευσης πλοίων μέσω της άνω διώρυγας, ενώ, εξαντλούνται και τα ταμειακά διαθέσιμα της εταιρείας που είναι επιφορτισμένη με την διασφάλιση της ελεύθερης και ανεμπόδιστης ναυσιπλοΐας δια της εν λόγω Διώρυγας. Συνεπώς, ορατός είναι πια και ο κίνδυνος μιας ενδεχόμενης παύσης πληρωμών των 90 περίπου εργαζόμενων στην ως άνω εταιρεία. Επιπρόσθετα, αυξάνεται το κόστος μεταφοράς εμπορευμάτων και καυσίμων, καθώς, τα πλοία καλούνται, πλέον, να κάνουν τον γύρο της Πελοποννήσου.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

Σε ποια αίτια οφείλεται η ολιγωρία και η κωλυσιεργία ανάληψης ουσιαστικών πρωτοβουλιών για την αποκατάσταση της Διώρυγας της Κορίνθου και πότε προβλέπεται η επανέναρξη διελεύσεων πλοίων δια αυτής;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ

ΜΥΛΩΝΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ