

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 2472
Ημερομ. Κατάθεσης: 21/4/2021



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Βασίλειος (Λάκης) Νικολάου Βασιλειάδης
Βουλευτής Πέλλης
Νέα Δημοκρατία

19 Απριλίου 2021

Προς: Το Τμήμα Αναφορών της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς: τον Υπουργό Ανάπτυξης & Επενδύσεων

Καταθέτω ως αναφορά προς τον αρμόδιο Υπουργό το συνημμένο έγγραφο του Σωματίου Επιχειρηματιών Υπαίθριων Σταθμών Αυτοκινήτων, σχετικά με παρατηρήσεις επί του σχεδίου νόμου για την απλοποίηση της αδειοδότησης επιχειρήσεων μέσω γνωστοποίησης και παρακαλώ για τις δικές σας ενέργειες.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Βασίλειος Βασιλειάδης

ΘΕΜΑ: Σχετικά με το νομοσχέδιο του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων για την απλοποίηση της αδειοδότησης επιχειρήσεων μέσω γνωστοποίησης.

Η γενικότερα η φιλοσοφία του κατατεθέντος νομοσχεδίου κινείται προς την ορθή κατεύθυνση για την αντιμετώπιση των υπαρχουσών δυσχερειών στον τομέα των επενδύσεων και της επιχειρηματικότητας που προκαλούνται κυρίως από τις διοικητικές πρακτικές που εφαρμόζονται. Καθορίζεται ένα ενιαίο πλαίσιο άσκησης οικονομικών δραστηριοτήτων, μειώνεται η υφιστάμενη γραφειοκρατία, που επιβαρύνει επιχειρηματίες και δημόσια διοίκηση και επιχειρείται να καταπολεμηθεί το καθεστώς της πολυνομίας, που επικρατεί και εξ αιτίας αυτής και της κακοδιοίκησης.

Ειδικότερα ως προς την προτεινόμενη διαδικασία έναρξης λειτουργίας των επιχειρήσεων υπαίθριων σταθμών αυτοκινήτων (ΚΑΔ 52.21.24.02) έχουμε να παρατηρήσουμε τα εξής:

Παρακάμπτει το σημερινό μοντέλο των εκ των προτέρων ελέγχων για την αδειοδότηση των επιχειρήσεών μας και εισάγει το πλέον αποδοτικότερο μοντέλο των ελέγχων στο πεδίο, δηλαδή κατά την διάρκεια της λειτουργίας των σταθμών.

Απλοποιεί την άσκηση της οικονομικής δραστηριότητας στο χώρο μας, παρακάμπτοντας μακροχρόνιες και πολύπλοκες διαδικασίες, που όπως έχει ήδη αποδειχθεί, δεν παράγουν τα προσδοκώμενα αποτελέσματα.

Παρ' όλα αυτά το άρθρο 10 του υπόψη νομοσχεδίου επιδέχεται περεταίρω βελτίωσης, ώστε να καταστεί δικαιότερο και αποδοτικότερο. Συγκεκριμένα για τους υπαίθριους σταθμούς αυτοκινήτων που αποτελούν μικρά οικονομικά μεγέθη:

α. Πρέπει να μειωθεί το μέγιστο ύψος του διοικητικού προστίμου που προβλέπεται από την παρ. 1 του άρθρου 178 και παραπέμπει στην παρ. 1 του άρθρου 15 του Ν. 4442/2016, για παραβάσεις στη διαδικασία γνωστοποίησης.

β. Απαιτείται να επανέλθει η παρ. 2 του άρθρου 178, όπως είχε αρχικά διατυπωθεί:

«Σε περίπτωση παραβίασης επιμέρους όρων και προϋποθέσεων κατά τη λειτουργία χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων επιβάλλονται οι κυρώσεις της κείμενης νομοθεσίας από τα αρμόδια όργανα».

Αυτό επιβάλλεται γιατί με το σημερινό καθεστώς για μία έστω μικρή παραβίαση των όρων και των προϋποθέσεων λειτουργίας η μόνη διοικητική ποινή που υπάρχει είναι αυτή της προσωρινής ή οριστικής διακοπής της λειτουργίας, ακραίας ποινής, κατά την οποία δεν τηρείται καμία αναλογικότητα ως προς τα μέγεθος της παράβασης.

γ. Είναι ανάγκη στην μεταβατική διάταξη της παρ. 2 του άρθρου 180 να προστεθούν και οι κατά καιρούς εκδοθέντες ειδικοί για τους υπαίθριους σταθμούς νόμοι, χωρίς την έστω γενική μνεία των οποίων οι περισσότεροι από τους λειτουργούντες αυτούς σταθμούς σε νευραλγικά για την κυκλοφορία των οχημάτων σημεία (κέντρα πόλεων, νοσηλευτικά ιδρύματα κλπ.) θα αντιμετωπίσουν ζητήματα περεταίρω λειτουργίας.

Συνοπτικά η πρότασή μας επί του άρθρου 10 του κατατεθέντος νομοσχεδίου με παραπομπή στα άρθρα του Ν. 4442-2016 είναι η εξής:

1. Η παρ. 1 του άρθρου 178 να αναδιατυπωθεί ως εξής:

«Σε περίπτωση παραβάσεων ως προς την υποβολή γνωστοποίησης, επιβάλλονται οι κυρώσεις της παρ. 1 του άρθρου 15 σε βάρος του φορέα δραστηριότητας. Ειδικότερα για τους υπαίθριους σταθμούς αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων το μέγιστο όριο του διοικητικού αυτού προστίμου καθορίζεται στο ήμισυ του προβλεπόμενου από την προαναφερόμενη διάταξη.

2. Στο άρθρο 178 να προστεθεί παρ. 2:
«Σε περίπτωση παραβίασης επιμέρους όρων και προϋποθέσεων κατά την λειτουργία χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται από την παρ. 3 του άρθρου 179 από τα αρμόδια όργανα» και αναριθμούνται οι επόμενες παράγραφοι από 2 σε 3 και από 3 σε 4 αντίστοιχα.
3. Η παρ. 2 του άρθρου 180 να αναδιατυπωθεί ως εξής:
«Μέχρι την έκδοση των κανονιστικών πράξεων του άρθρου 171 εξακολουθούν να ισχύουν το ΠΔ 455/76 (Α'169), **οι κατά περίπτωση εκδοθέντες ειδικοί νόμοι** και η υπό στοιχεία οικ. 81590/1446/Φ4.2./2015 κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (Β'3002), ως προς την αδειοδότηση των δραστηριοτήτων του άρθρου 173 και, για την αναγγελία λειτουργίας, απαιτείται πλέον των λοιπών δικαιολογητικών η υποβολή στην αρμόδια αρχή βεβαίωσης καταχώρησης των πεδίων του Ψηφιακού Μητρώου, σύμφωνα με την περ. α της παρ. 4 του άρθρου 3 της υπό στοιχεία οικ. 29388/940/1-1-2020 απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών (Β'5407)».

Ο Πρόεδρος

Ο Αντιπρόεδρος

Κώστας Μαλούχος

Σπύρος Αλεξάκης