

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 2480
Ημερομ. Κατάθεσης: 21/4/2021



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, <http://www.kke.gr>
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

Προς το Προεδρείο της Βουλής

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τους κ. Υπουργούς Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών

Οι βουλευτές Δελής Γιάννης και Στολτίδης Λεωνίδα

Κατέθεσαν **ΑΝΑΦΟΡΑ** το κείμενο του Σωματίου Εκπαιδευτών Οδήγησης Δυτικής Μακεδονίας με το οποίο αιτούνται μέτρα στήριξης του κλάδου.

Αθήνα 20/4/2021

Οι καταθέτοντες βουλευτές



ΣΩΜΑΤΙΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Με την παρούσα επιστολή μας, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε για το ιδιότυπο καθεστώς υπολειτουργίας των επιχειρήσεων μας, ήδη από το 2016, χωρίς μάλιστα αυτή η ευθύνη της υπολειτουργίας να βαραίνει εμάς τους ίδιους. Από την 1^η Μαρτίου του 2016, οι εξεταστές των κατά τόπους διευθύνσεων μεταφορών και του νομού μας απείχαν από τα καθήκοντα τους όσον αφορά στις πρακτικές εξετάσεις υποψήφιων οδηγών και οδηγών σε όλες τις κατηγορίες λόγω μη καταβολής των δεδουλευμένων τους. Την ίδια ακριβώς κατάσταση έζησε ξανά ο κλάδος μας, από τον Οκτώβρη του 2018 μέχρι και τον Ιούλιο του 2019, εξαιτίας και πάλι της αποχής των εξεταστών αλλά και της αλλαγής του νόμου (4499/2019) που έβαζε ανυπέρβλητα εμπόδια στην ομαλή διεξαγωγή των εξετάσεων. Όλα τα παραπάνω μας έφεραν στα πρόθυρα της οικονομικής κατάρρευσης, τονίζοντας για άλλη μια φορά χωρίς δικιά μας υπαιτιότητα. Το 2020, με την εμφάνιση της πανδημίας του COVID19, έως και σήμερα, λόγω της υγειονομικής κρίσης κρατήθηκαν οι επιχειρήσεις μας 8 μήνες κλειστές με κρατική εντολή και παρ'όλα αυτά εμφανίστηκε το παράδοξο, το έτος 2020 να εμφανίσουμε μεγαλύτερο κύκλο εργασιών από το 2019, εξαιτίας της ανεργίας που είχαμε περιέλθει το προηγούμενο έτος, όπως αναφέρθηκε πιο πάνω. Συνεπώς, την τελευταία πενταετία έχουμε κλειστές τις σχολές μας **ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΔΥΟΜΙΣΙ ΧΡΟΝΙΑ**.

Το γεγονός αυτό αποδυνάμωσε πλήρως τις ήδη επιβαρυμένες οικονομικά επιχειρήσεις μας, με αποτέλεσμα το έντονο πρόβλημα ρευστότητας και την πιθανότητα μη περαιτέρω επιβίωσης. Το χρηματοδοτικό πλαίσιο έκτακτης οικονομικής ρευστότητας, μέσω της επιστρεπτέας προκαταβολής ή μέσω του ειδικού καθεστώτος μη επιστρεπτέας ενίσχυσης απ' το ΕΣΠΑ, δεν λεπούργησε καθώς δεν πληρούσαμε τις προϋποθέσεις ένταξης.

Αναλυτικότερα, προκειμένου μια επιχείρηση να ενταχθεί στα έκτακτα μέτρα παροχής ρευστότητας, οφείλει να αποδείξει την επίπτωση της πανδημίας στα συνολικά της έσοδα προσκομίζοντας οικονομικά στοιχεία που δείχνουν μείωση του κύκλου εργασιών ενός διαστήματος του 2019 σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2020. Για τις σχολές οδηγών δεν ικανοποιείται αυτή η συνθήκη λόγω της αποχής απεργίας των εξεταστών για σχεδόν ένα ολόκληρο χρόνο κι από την αδυναμία του Υπουργείου Μεταφορών στην εφαρμογή επιμέρους άρθρων του νόμου 4599/19. Συνεπώς, δεν υπήρχε κύκλος εργασιών για τη χρήση 2019 με αποτέλεσμα να μην ταυτοποιείται η οικονομική επίπτωση της πανδημίας COVID19, που αποτελεί βασικό κριτήριο υπαγωγής σε οποιοδήποτε καθεστώς ενίσχυσης.

ΩΣ ΕΚ ΤΟΥΤΟΥ, ΠΡΟΤΕΙΝΕΤΑΙ Η ΕΞΑΙΡΕΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΜΑΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΙ Η ΘΕΣΠΙΣΗ ΕΝΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΣΤΗΡΙΞΗΣ, ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ ΑΥΤΗ ΤΗΝ ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΤΗΤΑ.

ΣΥΝΕΠΩΣ, ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ:

**ΤΗΝ ΕΝΤΑΞΗ ΜΑΣ ΣΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ, ΜΕ
ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΚΑΙ ΚΡΙΤΗΡΙΑ, ΟΧΙ ΠΡΟΣ ΧΑΡΗΝ ΑΛΛΑ ΩΣ
ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΥΠΑΡΞΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΜΑΣ, ΓΙΑ ΤΗΝ
ΑΞΙΟΠΡΕΠΗ ΕΠΙΒΙΩΣΗ ΤΩΝ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΩΝ ΜΑΣ.**

