

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 2420
Ημερομ. Κατάθεσης: 21/4/2021



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: «Προβλήματα στην ενδοκυκλαδική ακτοπλοϊκή επικοινωνία»

Ο βουλευτής Νίκος Συρμαλένιος καταθέτει ως αναφορά την επιστολή του Προέδρου του Δικηγορικού Συλλόγου Σύρου Κωνσταντίνου Φιφλή, στην οποία αναφέρεται ότι έχει παρέλθει χρονικό διάστημα περίπου δυο μηνών, κατά το οποίο ένα εκ των δυο πλοίων της άγονης γραμμής των Κυκλάδων έχει σταματήσει τα δρομολόγιά του. Σο γεγονός αυτό έχει προκαλέσει και εξακολουθεί να προκαλεί σοβαρά προβλήματα στην ενδοκυκλαδική επικοινωνία, αφού το δεύτερο πλοίο κάλυπτε σοβαρότατο κομμάτι της συγκοινωνίας των νησιών και κυρίως της σύνδεσής τους με τη Σύρο. Ενδεικτικά και δεδομένου ότι κάτοικοι των νησιών πρέπει να μεταβούν στη Σύρο για τον εμβολιασμό τους, μόνη τους δυνατότητα είναι η μετάβαση και παραμονή στη Σύρο τουλάχιστον για δυο νύχτες, ενώ πρόσφατο είναι το πρόβλημα που δημιουργήθηκε με τους νεφροπαθείς της Πάρου, που μεταφέρονταν με έκτακτες δρομολογήσεις πλοίων.

Επισυνάπτεται το σχετικό έγγραφο.

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις ενέργειές σας καθώς και για τη σχετική ενημέρωσή μας.

Αθήνα, 15 Απριλίου 2021

Ο καταθέτων Βουλευτής

Νίκος Συρμαλένιος



**ΔΙΚΗΓΟΡΙΚΟΣ
ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΣΥΡΟΥ**

SYROS BAR ASSOCIATION

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ - ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ
ΔΙΚΗΓΟΡΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΣΥΡΟΥ

Διεύθυνση	Πλατεία Μιαούλη 84100 Ερμούπολη Σύρος
Τηλέφωνα	+30 22810 87400 - 82407
Fax	+30 22810 88116
E-mail	dssyros@gmail.com
Πληροφορίες	Νατάσα Ρενιέρη

Ερμούπολη, 14 Απριλίου 2021
Αριθμ. πρωτ. 287

ΠΡΟΣ:
Υπουργείο Ναυτιλίας και
Νησιωτικής Πολιτικής
Κοινοποίηση:
Επιμελητήριο Κυκλάδων
Βουλευτές Κυκλάδων
Τοπικά Μ.Μ.Ε.
Μέλη Δ.Σ.Σύρου

Κύριε Υπουργέ,

Έχει παρέλθει χρονικό διάστημα περίπου δυο μηνών, κατά το οποίο ένα εκ των δυο πλοίων της άγονης γραμμής των Κυκλάδων έχει σταματήσει τα δρομολόγιά του. Το γεγονός αυτό έχει προκαλέσει και εξακολουθεί να προκαλεί σοβαρά προβλήματα στην ενδοκυκλαδική επικοινωνία, αφού το δεύτερο πλοίο κάλυπτε σοβαρότατο κομμάτι της συγκοινωνίας των νησιών και κυρίως της σύνδεσής τους με τη Σύρο.

Ενδεικτικά και δεδομένου ότι κάτοικοι των νησιών πρέπει να μεταβούν στη Σύρο για τον εμβολιασμό τους, μόνη τους δυνατότητα είναι η μετάβαση και παραμονή στη Σύρο τουλάχιστον για δυο νύχτες, ενώ πρόσφατο είναι το πρόβλημα που δημιουργήθηκε με τους νεφροπαθείς της Πάρου, που μεταφέρονταν με έκτακτες δρομολογήσεις πλοίων. Όλα αυτά σε καθεστώς επιδοτήσεων των ακτοπλοϊκών εταιρειών ακόμα και για την εκτέλεση των τακτικών τους δρομολογίων, τα οποία όμως δρομολόγησαν κατά βούληση και χωρίς να ληφθεί υπόψη η πραγματική ανάγκη μετακινήσεων, κόντρα στη λογική που θα απαιτούσε αντί να διαμορφώνουν τα δρομολόγια με βάση τις ανάγκες των νησιωτών, να εκτελούν άχρηστα δρομολόγια μηδενικής χρησιμότητας. Ασφαλώς η προάσπιση του δημοσίου συμφέροντος θα απαιτούσε κατά την άποψή μας τα επιδοτούμενα δρομολόγια να σχεδιάζονται από το υπουργείο με βάση τις πραγματικές ανάγκες των νησιωτών και όχι να εκτελούνται με σχεδιασμό των εταιρειών ακτοπλοΐας. Όμως σε κάθε περίπτωση η σημαντική καθυστέρηση που παρατηρείται για την έναρξη των δρομολογίων του δεύτερου πλοίου της ενδοκυκλαδικής συγκοινωνίας αποτελεί από μόνη

της ένα σοβαρό πρόβλημα, το οποίο προκαλεί προβλήματα, αφού το ζητούμενο είναι η εξυπηρέτηση των νησιωτών άμεσα και με αξιόπλοο πλοίο, κάθε δε καθυστέρηση είναι αδικαιολόγητη, δεδομένου ότι ακόμα και αν εκκρεμεί η ολοκλήρωση των διαδικασιών δρομολόγησης πλοίου, το υπουργείο σας μπορεί για το ενδιάμεσο χρονικό διάστημα να προβεί σε σύναψη σύμβασης μικρής διάρκειας, μέχρι την οριστική δρομολόγηση, ώστε να καλυφθούν ανάγκες μικρών και μεγάλων νησιών.

Παρακαλούμε λοιπόν για την άμεση επίλυση του ζωτικού για τα νησιά ζητήματος, ώστε να μην προστεθεί στα προβλήματα της επιδημίας και το πρόβλημα της έλλειψης επικοινωνίας με το κέντρο των Κυκλάδων.

Με εκτίμηση,

Ο Πρόεδρος του

Δικηγορικού Συλλόγου Σύρου



Κωνσταντίνος Ι. Φιφλής