

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΕΡΩΤΗΣΕΩΝ:	23
Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΠΕΡΩΤΗΣΕΩΝ:	18
Ημερομ. Κατάθεσης:	20/4/2021
Ωρα κατάθεσης:	19:15'

Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Επερωτήσεων



Αριθμ. πρωτ. Επερωτήσεων: 23
Αριθμ. πρωτ. Επικαίρων Επερωτήσεων: 18
Ημερομηνία κατάθεσης: 20/4/2021
Ωρα κατάθεσης: 19.15'

Αθήνα, 20 Απριλίου 2021

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΠΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Εθνικής Άμυνας

Θέμα: «Γιατί υπογράψατε αιφνιδίως και με σκανδαλωδώς προκλητική αύξηση του κόστους -ακόμα και σε σύγκριση με τους μόλις προ τεσσάρων μηνών δικούς σας υπολογισμούς- τη Συμφωνία για το Διεθνές Κέντρο Αεροπορικής Εκπαίδευσης της Πολεμικής Αεροπορίας στην Καλαμάτα, ενώ η Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ είχε δρομολογήσει το έργο αυτό, υπό τον έλεγχο μάλιστα της Πολεμικής Αεροπορίας και προϋπολογισμό κόστους, στο 1/3 του δικού σας σχεδιασμού;»

Την Παρασκευή 16 Απριλίου 2021, ο Γενικός Διευθυντής της Γενικής Διεύθυνσης Αμυντικών Επενδύσεων και Εξοπλισμών (ΓΔΑΕΕ) κ. Θεodorής Λάγιος, υπέγραψε μετά από δική σας εξουσιοδότηση, την Διακρατική Συμφωνία μεταξύ της Ελλάδας και του Κράτους του Ισραήλ, για την οργάνωση Διεθνούς Κέντρου Αεροπορικής Εκπαίδευσης, στην 120 Πτέρυγα Εκπαιδεύσεως Αέρος της Πολεμικής Αεροπορίας, στην Καλαμάτα. Εν προκειμένω μάλιστα, είναι εντελώς ανεξήγητο έως και εξωφρενικό, το γεγονός ότι μόλις λίγες μέρες μετά, φέρεται να αποπέμπεται επίσης αιφνιδιαστικά από τη θέση ευθύνης του και να αντικαθίσταται!

Είναι όντως γεγονός, ότι εδώ και χρόνια, η αναβάθμιση της πτητικής εκπαίδευσης των Ικάρων και των νέων Ανθυποσημηναγών αποτελεί ώριμο στόχο του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας, του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας και του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας. Η Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ, λαμβάνοντας υπόψη και τα οικονομικά και δημοσιονομικά δεδομένα της χώρας, αλλά και τον υψηλό βαθμό εκπαίδευσης και την επίσης υψηλή τεχνογνωσία των Ελλήνων πιλότων και του Επιτελείου, επιχείρησε και δρομολόγησε τη λύση του προβλήματος, ξεκινώντας από τη στερή βάση της αξιοποίησης των παραπάνω συγκριτικών πλεονεκτημάτων και επέλεξε πράγματι, την αναβάθμιση των υφιστάμενων υποδομών και του εξοπλισμού στο Αεροδρόμιο της 120 Πτέρυγας Εκπαιδεύσεως Αέρος στην Καλαμάτα. Το σχέδιο αυτό, στηριγμένο σε δύο τουλάχιστον Μελέτες που είχαν προηγηθεί, περιελάμβανε την αγορά σύγχρονων εκπαιδευτικών αεροπλάνων προς αντικατάσταση πεπαλαιωμένων, την επισκευή και αναβάθμιση εκπαιδευτικών αεροσκαφών που διαθέτει η Πολεμική Αεροπορία και τα οποία έχουν ακόμα σημαντικά περιθώρια για την ολοκλήρωση του «κύκλου ζωής» και επάρκειας. Περιελάμβανε δε τέλος, την προμήθεια σύγχρονων προσομοιωτών, απαραίτητων για την εκπαίδευση. Με βάση αυτό το σχέδιο, το Ελληνικό Κράτος θα είχε τον πλήρη έλεγχο για όλες τις λειτουργίες του Διεθνούς Κέντρου, θα αναβάθμιζε την τεχνογνωσία των Επιτελείων και των πιλότων, θα φιλοξενούσε και θα εκπαίδευε στελέχη-πιλότους Ενόπλων Δυνάμεων άλλων χωρών με σαφή και μετρημένη προοπτική, όχι μόνο την αναβάθμιση του κύρους της χώρας

και του διεθνούς ρόλου της, αλλά και θα εξασφάλιζε σε μία δεκαετία το πολύ, την απόσβεση του κόστους επένδυσης, αλλά και την οικονομική κάλυψη του κόστους λειτουργίας για πολλά-πολλά χρόνια. Σημειώνεται ότι, ο προϋπολογισμός του σχεδιασμού αυτού, είτε με αποκλειστική χρηματοδότηση του ελληνικού Δημοσίου, είτε με συνεργασία με ενδιαφερόμενες εταιρείες, ξεκινούσε με βάση εκτιμώμενο κόστος, τα 500 εκατ. ευρώ.

Όλα αυτά και πολλά άλλα, συζητήθηκαν με τους κανόνες της εμπιστευτικότητας όπως προβλέπεται, σε συνεδρίαση της Ειδικής Διαρκούς Επιτροπής Εξοπλιστικών Προγραμμάτων & Συμβάσεων, τη Δευτέρα 21 Δεκεμβρίου 2020, όπου με γραπτή Εισήγηση του Υπουργού Εθνικής Άμυνας κ. Νίκου Παναγιωτόπουλου η οποία διανεμήθηκε στα μέλη της Επιτροπής, εισήχθη το θέμα με τίτλο «Δημιουργία Διεθνούς Εκπαιδευτικού Κέντρου Πτήσεων στην Καλαμάτα με χρηματοδοτική μίσθωση, αρμοδιότητας ΓΕΑ». Στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Υπουργός, εισηγήθηκε: α) «την έγκριση της αναγκαιότητας-σκοπιμότητας» αυτού του υπο-προγράμματος, β) «την υλοποίηση του υπο-προγράμματος... με Χρηματοδοτική Μίσθωση... και με σύναψη Διακρατικής Συμφωνίας με την Κυβέρνηση του Ισραήλ μετά τη διενέργεια διαπραγματεύσεων για τη σύνταξη των τεchnοοικονομικών όρων αυτής...» και γ) «η χρηματοδότηση του υπο-προγράμματος ύψους ενός δισεκατομμυρίου τριακοσίων εβδομήντα πέντε (1375) εκατομμυρίων ευρώ, για τα είκοσι (20) έτη λειτουργίας του Κέντρου...». Με βάση αυτήν την τελική Εισήγηση ο κ. Υπουργός ζήτησε από την Επιτροπή, όπως προβλέπεται, «να διατυπώσει γνώμη».

Οι βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ-Προοδευτική Συμμαχία μέλη της Επιτροπής αντέδρασαν έντονα, καταγγέλλοντας την προχειρότητα της Εισήγησης και τα ελλιπέστατα στοιχεία, εξέθεσαν όλη την επιχειρηματολογία που συνοπτικά περιγράφεται στη δεύτερη παράγραφο του παρόντος κειμένου, παρουσίασαν τις δύο Μελέτες που είχαν επεξεργαστεί οι Υπηρεσίες του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας, έθεσαν ερωτήματα τα οποία δεν απαντήθηκαν επί της ουσίας, ζήτησαν αναβολή της Συνεδρίασης και σύνταξη νέας αναλυτικής και αξιόπιστης Εισήγησης και βέβαια διατύπωσαν αρνητική γνώμη, για την Εισήγηση εκείνης της συνεδρίασης. Τέλος, ζήτησαν με επίταση, όποια και να είναι η απόφαση της Επιτροπής, το τελικό σχέδιο της Σύμβασης πριν υπογραφεί, να τεθεί υπόψη της, για τελική διατύπωση γνώμης, καθόσον στην προαναφερθείσα Συνεδρίαση δεν παρουσιάστηκε καν, Σχέδιο Σύμβασης.

Έκτοτε, όπως προκύπτει, συνέβησαν διάφορα γεγονότα, ερήμην της Βουλής των Ελλήνων και καθ' υπέρβαση ακόμα και της κατά πλειοψηφία διατύπωση θετικής γνώμης της Επιτροπής.

Σύμφωνα με την απόφαση του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους (**ΑΔΑ: 93ΣΜΗ-ΥΙΠ**) για την ανάληψη της πολυετούς δαπάνης προκύπτει αύξηση του κόστους της Σύμβασης στα 1,647 δις ευρώ χωρίς να περιλαμβάνεται προκαταβολή εντός του 2021, ενώ οι πληρωμές είναι εξαιρετικά εμπροσθοβαρείς αφού αγγίζουν τα 600 εκατομμύρια την επόμενη τριετία. Κατά πληροφορίες όμως, που δεν έχουν ανακοινωθεί επισήμως, το τελικό κόστος της Σύμβασης ξεπερνά το 1,8 δις για 22 έτη!!

Μέχρι σήμερα, από την πλευρά της Κυβέρνησης δεν έχουν αναφερθεί οικονομικά οφέλη για το Ελληνικό Δημόσιο από τη Συμφωνία. Η ανάδοχος εταιρεία καταλαμβάνει τις πάγιες εγκαταστάσεις και τον εξοπλισμό της 120 Πτέρυγας Εκπαίδευσης Αέρος. Ουσιαστικά παραχωρείται η εγκατάσταση και πρόκειται να μεταφερθεί σημαντική τεχνογνωσία από τα

στελέχη και το προσωπικό της Πολεμικής Αεροπορίας. Η δε αμυντική μας βιομηχανία δεν διακρίνεται να έχει αναλάβει ένα συγκεκριμένο αμειβόμενο έργο, ενώ στον προηγούμενο σχεδιασμό θα συμμετείχε στην αναβάθμιση των εκπαιδευτικών αεροσκαφών T6.

Επειδή όπως προαναφέρθηκε, όταν πριν τέσσερις (4) μήνες, συζητήθηκε στη Ειδική Επιτροπή Εξοπλιστικών Προγραμμάτων και Συμβάσεων της Βουλής, η αναγκαιότητα-σκοπιμότητα ενεργοποίησης του υποπρογράμματος «Δημιουργία Διεθνούς Εκπαιδευτικού Κέντρου Πτήσεων στην Καλαμάτα με Χρηματοδοτική Μίσθωση», η συζήτηση ήταν προκλητικά προσχηματική, τα δε ερωτήματα ποτέ δεν απαντήθηκαν,

Επειδή ακόμα και η διατυπωθείσα γνώμη της Επιτροπής παραβιάστηκε και αγνοήθηκε, γεγονός που καθιστά άκυρη την υπογραφή της Σύμβασης,

Επειδή ουδέποτε δόθηκε το κείμενο της Σύμβασης στα μέλη της Επιτροπής και επομένως ουδέποτε η Επιτροπή διατύπωσε γνώμη επ' αυτού,

Επειδή τέτοιου είδους χειρισμοί συνδέονται άμεσα με την υγειονομική και κατ' επέκταση οικονομική κρίση της χώρας που καταδυναστεύει του Έλληνες πολίτες και απαιτεί πολύ σοβαρούς χειρισμούς ώστε να μην πληγεί ανεπανόρθωτα η συνοχή και το μέλλον της ελληνικής κοινωνίας,

Επερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Γιατί υπογράφετε Συμφωνία ίδρυσης Διεθνούς Εκπαιδευτικού Κέντρου Πτήσεων στην Καλαμάτα με πάνω από την τριπλάσια τιμή που είχε εξασφαλίσει ο ΣΥΡΙΖΑ;
2. Με ποια διαδικασία έγινε η σύγκριση των κατατεθειμένων προτάσεων;
3. Γιατί δεν προχωρήσατε σε μια λύση απευθείας αγοράς των αναγκαίων πτητικών μέσων;
4. Θα υπάρχει προκαταβολή μέσα στο 2021 που θα αυξήσει το κόστος πάνω από τα 1,647 δις ευρώ;
5. Για ποιο λόγο αυξήθηκε το αρχικό συμφωνηθέν κόστος;
6. Υπάρχουν συμφωνίες με τρίτες χώρες για την εκπαίδευση πιλότων που θα αποφέρουν έσοδα στο ελληνικό Δημόσιο;
7. Θα υπάρχει συμμετοχή ελληνικών εταιρειών, όπως της Ελληνικής Αεροπορικής Βιομηχανίας (ΕΑΒ), στην υποστήριξη των πτητικών μέσων;
8. Θα φέρετε προς έγκριση ενώπιον του Ελληνικού Κοινοβουλίου το τελικό κείμενο της υπογραφείσας Συμφωνίας;
9. Θα δώσετε σαφείς εξηγήσεις, γιατί «εκπαραθυρώσατε» αιφνιδίως και αντικαταστήσατε τον Γενικό Διευθυντή της ΓΔΑΕΕ;

Οι Επερωτώντες Βουλευτές
Δρίτσας Θεόδωρος
Αθανασίου Αθανάσιος (Νάσος)
Αμανατίδης Ιωάννης

Αναγνωστοπούλου Αθανασία (Σία)

Βίτσας Δημήτριος

Βούτσης Νικόλαος

Γεροβασίλη Όλγα

Ζουράρις Κωνσταντίνος

Ηγουμενίδης Νικόλαος

Κατρούγκαλος Γεώργιος

Μουζάλας Ιωάννης

Μπουρνούς Ιωάννης

Ραγκούσης Ιωάννης

Σκουρλέτης Παναγιώτης (Πάνος)

Τζάκρη Θεοδώρα

Τσακαλώτος Ευκλείδης

Τσίπρας Γεώργιος

Χαρίτου Δημήτριος (Τάκης)

Χαρίτσης Αλέξανδρος (Αλέξης)