



ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΒΕΛΑΣ

Βουλευτής Α΄ Θεσσαλονίκης - Νέα Δημοκρατία

Αθήνα, 14 Απριλίου 2021

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Τον Υπουργό των Οικονομικών

Τον Υπουργό Υγείας

Θέμα: "Σε απόγνωση οι ιδιοκτήτες σχολών οδηγών σε όλη τη χώρα "

Σε εξαιρετικά δυσχερή θέση βρίσκονται οι ιδιοκτήτες των σχολών οδηγών σε όλη τη χώρα, λόγω των νέων περιοριστικών μέτρων που επιβλήθηκαν τον Νοέμβριο του 2020, και συνεχίζουν να ισχύουν μέχρι και σήμερα. Οι σχολές οδηγών από το έτος 2016 και μετά, δεν έχουν λειτουργήσει όπως θα έπρεπε, με μεγάλες ευθύνες της προηγούμενης κυβέρνησης, ενώ εδώ και ένα χρόνο ουσιαστικά λόγω της πανδημίας, τα προβλήματα ως προς την εύρυθμη λειτουργία τους συνεχίζονται.

Συγκεκριμένα τα έτη 2016 και 2017 έγιναν συνεχείς απεργίες των εξεταστών, λόγω της εχθρικής στάσης της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ απέναντί τους. Επίσης από τον Σεπτέμβριο του 2018 έως και τον Σεπτέμβριο του 2019, σε πολλές περιφερειακές ενότητες δεν διενεργήθηκαν πρακτικές εξετάσεις υποψηφίων οδηγών, ως αντίδραση απέναντι στον νόμο Σπίρτζη, ζητώντας να επανέλθει η προηγούμενη διαδικασία, όπως και έγινε με απόφαση της κυβέρνησης της Ν.Δ. Για πάνω από 20 μήνες συνεπώς κατά το διάστημα 2016 – 2019, οι σχολές οδηγών δεν λειτουργήσαν επαρκώς, με αποτέλεσμα να έχουν σχεδόν μηδενικά έσοδα, ενώ ταυτόχρονα δεν υπήρξε καμία πρόβλεψη για ελαφρύνσεις και ρυθμίσεις που θα βοηθούσαν τους ιδιοκτήτες τους.

Και φτάνουμε στον τελευταίο χρόνο, που λόγω της υγειονομικής κρίσης αυτή τη φορά, δεν έχουν καταφέρει να λειτουργήσουν κανονικά, με αποτέλεσμα να υπάρχει πλέον ζήτημα επιβίωσης. Δυστυχώς, από το πρόγραμμα της επιστρεπτέας προκαταβολής, αρκετοί ήταν εκείνοι που έμειναν εκτός, ενώ οι ιδιοκτήτες των σχολών πρόσφατα επανήλθαν με νέα αιτήματα στήριξης του κλάδου τους. Ζητούν φορολογικές και ασφαλιστικές ελαφρύνσεις, καθώς επίσης και μέτρα που θα

μπορούσαν να επιτρέψουν την επαναλειτουργία τους, πάντα υπό προϋποθέσεις και τα απαραίτητα υγειονομικά πρωτόκολλα, μιας και η δημόσια υγεία αποτελεί προτεραιότητα για όλους. Ίσως θα μπορούσε να εξεταστεί η επαναλειτουργία των επιχειρήσεων, με δύο άτομα εντός του οχήματος κατά την διάρκεια του μαθήματος, δηλαδή τον εκπαιδευόμενο και τον εκπαιδευτή, ενώ όσο αφορά τα δίκυκλα ο εκπαιδευόμενος είναι ούτως ή άλλως μόνος του στο όχημα. Μάλιστα, η προηγούμενη εμπειρία της λειτουργίας των Σχολών Οδηγών, στο διάστημα μεταξύ Μαΐου και Νοεμβρίου 2020, έδειξε ότι είχαν τηρηθεί όλα τα μέτρα ασφάλειας, μιας και δεν παρουσιάστηκε κανένα κρούσμα.

Ακόμη και αν δεν προκρινόταν αυτή η λύση, θα μπορούσαν να ανοίξουν μόνο για την διεκπεραίωση εργασιών που έχουν να κάνουν με την κατάθεση δικαιολογητικών και παραβόλων που αφορούν υποψηφίους οδηγούς και να προκύψει ένας μικρός, έστω, κύκλος εργασιών. Ακόμη, μην ξεχνούμε τη μεγάλη συσσώρευση υποψηφίων οδηγών, που σύμφωνα με ανακοίνωση της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Εκπαιδευτών Οδήγησης φτάνει και ξεπερνάει τις 50.000 άτομα.

Αυτό σημαίνει ότι η εξυπηρέτησή τους προς διενέργεια των θεωρητικών και πρακτικών εξετάσεων, όταν αρθούν τα περιοριστικά μέτρα, θα είναι άκρως προβληματική, τόσο για το Υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών και τις αρμόδιες υπηρεσίες του, όσο και για τους εκπαιδευτές και τους ίδιους τους πολίτες.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:

- Ποια είναι η θέση του Υπουργείου σας για το συγκεκριμένο ζήτημα;
- Ποιες οι ενέργειες και ο σχεδιασμός σας, προκειμένου να υπάρξει άμεση στήριξη και ελάφρυνση των ιδιοκτητών σχολών οδηγών, που ειδικά τα τελευταία 5 χρόνια έχουν πληγεί οικονομικά όσο λίγοι επαγγελματικοί κλάδοι;
- Υπάρχει η πρόθεση να γίνουν δεκτά τα αιτήματα της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Εκπαιδευτών Οδηγών ή έστω να ανοίξουν οι σχολές μόνο για εξετάσεις ή ακόμη και για τη διεκπεραίωση κατάθεσης δικαιολογητικών και παραβόλων των υποψηφίων οδηγών, προκειμένου να μπορέσουν να αναπνεύσουν οικονομικά ακόμη και με αυτόν τον τρόπο;

Ο ερωτών βουλευτής

Δημήτριος Κούβελας