



Αθήνα, 12 Απριλίου 2021

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών

Θέμα: «Απαράδεκτες συνεχείς καθυστερήσεις στο έργο «ΣΥΛΛΟΓΗ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ, ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΗ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΚΟΡΩΠΙΟΥ-ΠΑΙΑΝΙΑΣ»

Οι κάτοικοι σε Κορωπί & Παιανία στην Ανατολική Αττική περιμένουν εδώ και χρόνια με αγωνία να ολοκληρωθεί και να λειτουργήσει το έργο «ΣΥΛΛΟΓΗ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ, ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΗ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΚΟΡΩΠΙΟΥ-ΠΑΙΑΝΙΑΣ» προκειμένου να σταματήσει η υποβάθμιση του περιβάλλοντος και των συνθηκών υγιεινής καθώς και η οικονομική τους αιμορραγία με τις συνεχείς εκκενώσεις βόθρων. Η αγωνία τους όμως δεν έχει τέλος, αφού το έργο αυτό παρουσιάζει τεράστιες καθυστερήσεις.

Συγκεκριμένα, αν και δημοπρατήθηκε στα τέλη του 2010 και ενώ η σχετική σύμβαση με τον ανάδοχο υπεγράφη στις 25-07-2013, με αρχικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησης 36 μήνες (24 μήνες για μελέτη-κατασκευή και 12 μήνες για δοκιμαστική λειτουργία του Κέντρου Επεξεργασίας Λυμάτων), το έργο δεν έχει ακόμα λειτουργήσει.

Σύμφωνα με το αρχικό χρονοδιάγραμμα η δοκιμαστική λειτουργία του Κ.Ε.Λ. μετά από αλληπάλληλες παρατάσεις και σύμφωνα με το ισχύον χρονοδιάγραμμα (ΑΔΑ: 6ΑΕ07Λ7-4ΣΟ) είναι προγραμματισμένη για τον Σεπτέμβριο του 2021.

Από τη μία είναι η περιβαλλοντική υποβάθμιση. Από την άλλη όμως είναι η ντροπή, τη δεύτερη δεκαετία του 21^{ου} αιώνα και σε περιοχές δίπλα στο μεγαλύτερο διεθνές αερολιμένα της χώρας, να μη λειτουργεί δίκτυο αποχέτευσης ακαθάρτων. Και τέλος είναι τα πρόστιμα: η χώρα μας επιβαρύνεται με μεγάλα ποσά που έχει επιβάλλει το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο τόσο για την περιοχή που αφορά το εν λόγω έργο όσο και για άλλους 4 οικισμούς της Ανατολικής Αττικής (Αρτέμιδα, Νέα Μάκρη, Μαρκόπουλο, Ραφήνα).

Ως τα παραπάνω να μην ήταν αρκετά, υπάρχουν και επιμέρους επιπλοκές. Κατ' αρχάς με πρόσφατη απόφαση (ΑΔΑ: 6ΛΡΣ7Λ7-4ΞΤ) της οικονομικής επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής το εν εξελίξει έργο σχετίζεται με την αποχέτευση ακαθάρτων του παραλιακού μετώπου των Δήμων Σαρωνικού & Κρωπίας με κίνδυνο να υπάρξουν επιπλέον σημαντικές καθυστερήσεις μέχρι να εγκριθούν οι σχετικές περιβαλλοντικές μελέτες. Στην πόλη της Παιανίας η εργολαβία για την κατασκευή του εσωτερικού δικτύου/συνδέσεων έχει διακοπεί με ποσοστό ολοκλήρωσης μόλις 9%. Στη δε πόλη του Κορωπίου, ενώ το εσωτερικό δίκτυο έχει ολοκληρωθεί οι συνδέσεις με τις προσόψεις των κτιρίων βρίσκονται σε πολύ αρχικό στάδιο (έχουν κατασκευαστεί ~70 σε σύνολο ~ 4.500) και η εργολαβία για το 90% των συνδέσεων δεν έχει ακόμα δημοπρατηθεί.

Με βάση τα παραπάνω ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Σε ποιες ενέργειες προτίθεται να προβεί προκειμένου να μην παραταθεί επιπλέον το χρονοδιάγραμμα του έργου «ΣΥΛΛΟΓΗ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ, ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΗ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΚΟΡΩΠΙΟΥ-ΠΑΙΑΝΙΑΣ» και να ξεκινήσει η λειτουργία του εντός του 2021;
2. Ποιο είναι το συνολικό ύψος των προστίμων από το δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης με το οποίο έχει επιβαρυνθεί η χώρα μας λόγω της μη λειτουργίας αποχέτευσης ακαθάρτων στην Ανατολική Αττική;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Σκουρολιάκος Παναγιώτης (Πάνος)
Παππάς Νικόλαος