



ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
Βασίλης Κεγκέρογλου-Βουλευτής Ν. Ηρακλείου

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ:

-Οικονομικών, κ.Χ.Σταϊκούρα,
-Πολιτισμού και Αθλητισμού, κα Λ.Μενδώνη
-Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής,κ.Ι.Πλακιωτάκη

ΘΕΜΑ: «Η Κυβέρνηση αφήνει στη «καλή διάθεση» του ιδιώτη την εξαίρεση του Ενετικού Λιμένα ενώ του παραχωρούν για εκμετάλλευση όλη την χερσαία ζώνη από Αλικαρνασσό μέχρι Λινοπεράματα».

Με κοινοβουλευτικές μου παρεμβάσεις (Α.Π 4419/22-02-21 και Α.Π 556/11-03-21) καθώς και με αρθρογραφία μου, ζητούσα από την Κυβέρνηση την εξαίρεση του Ενετικού Λιμένα από κάθε μορφής διαδικασίας παραχώρησης ή ιδιωτικοποίησης και την απόδοση της Χερσαίας ζώνης από τα Λινοπεράματα έως την Αλικαρνασσό στους Δήμους Μαλεβιζίου και Ηρακλείου αντίστοιχα, τεκμηριώνοντας μάλιστα την θέση μου αυτή.

Υπενθυμίζω ότι το Κίνημα Αλλαγής δεν ψήφισε τον νόμο 4664/20 της Ν.Δ και τον αντίστοιχο του ΣΥΡΙΖΑ, νόμο 4597/19 για την παραχώρηση των 10 Λιμένων της χώρας, ανάμεσα στα οποία είναι και το Λιμάνι του Ηρακλείου, κυρίως λόγω του τρόπου εισόδου του Ιδιωτικού τομέα και της έλλειψης εχέγγυων για το δημόσιο συμφέρον.

Τόσο κατά τη συζήτηση της επίκαιρης ερώτησης μου στις 19-03-21 στην Ολομέλεια της Βουλής, ο Υφυπουργός Οικονομικών κ.Βεσυρόπουλος, δεσμεύτηκε ότι ο Ενετικός λιμένας θα εξαιρεθεί από την επικείμενη παραχώρηση του λιμένος Ηρακλείου, όσο και ο Υπουργός Ναυτιλίας, κ.Ιωάννης Πλακιωτάκης, με την γραπτή απάντηση του στις 01-04-2021, δηλώνει ότι προτείνεται η εξαίρεση του Ενετικού Λιμένα Ηρακλείου από την διαδικασία παραχώρησης, εκ μέρους των τεχνικών συμβούλων του ΤΑΙΠΕΔ.

Ωστόσο, η μη ύπαρξη σαφούς δέσμευσης για εξαίρεση του Ενετικού Λιμένα -που αποτελεί κληρονομιά όλων των πολιτών του Ν.Ηρακλείου και της Κρήτης γενικότερα- στην πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος που δημοσίευσε το ΤΑΙΠΕΔ, δημιουργεί αντιδράσεις, έντονο προβληματισμό και επιφυλάξεις ενώ φαίνεται ότι ο ιδιώτης επενδυτής που θα προκύψει από την διαγωνιστική διαδικασία καθίσταται απόλυτος άρχων και αποκτά δικαίωμα αποκλειστικής χρήσης και λειτουργίας των γηπέδων, κτηρίων και εγκαταστάσεων της χερσαίας λιμενικής ζώνης του λιμένος Ηρακλείου αλλά και της χερσαίας ζώνης,

Ενώ λοιπόν δεσμεύτηκε η Κυβέρνηση ότι θα εξαιρέσει τον Ενετικό Λιμένα από την παραχώρηση, τελικά όπως φαίνεται από την πρόσκληση το αφήνει στη «καλή διάθεση» του ιδιώτη και παραπέμπει στις διαπραγματεύσεις κατά την υπογραφή της σύμβασης

Επειδή με παρέμβαση είχαμε ζητήσει την απόδοση της χερσαίας λιμενικής ζώνης από τα Λινοπεράματα μέχρι την Αλικαρνασσό στους Δήμους Μαλεβιζίου και Ηρακλείου αντίστοιχα, προκειμένου να ενταχθούν στον τοπικό αναπτυξιακό σχεδιασμό (μάλιστα, στην κατεύθυνση αυτή, ο Δήμος Μαλεβιζίου, με το από 26 Μαρτίου 2021, ομόφωνο Ψήφισμα του Δημοτικού Συμβουλίου, ζητά την απόδοση της χερσαίας ζώνης των Λινοπεραμάτων σε αυτόν, καθώς επίσης και των πόρων που προκύπτουν από τα τέλη ελλιμενισμού, προσόρμισης κλπ, τα οποία εισπράττει ο ΟΛΗ καθώς και ο Δήμος Ηρακλείου έχει ζητήσει στο παρελθόν την απόδοση σε αυτόν της χερσαίας ζώνης)

Επειδή η Κυβέρνηση με τις αποφάσεις της παραγκωνίζει θεσμικά και την Περιφέρεια Κρήτης αλλά και τους Δήμους Ηρακλείου και Μαλεβιζίου,

Επειδή η Κυβέρνηση αφήνει θολό το τοπίο για το Ενετικό Λιμάνι και εγκαθιστά στον Δήμο Ηρακλείου και Μαλεβιζίου, ιδιώτη εκμεταλλευτή των χερσαίων ζωνών αντί να διασφαλίσει ότι θα εξυπηρετηθεί η κοινωνική και τοπική ωφέλεια, στο πλαίσιο του ευρύτερου δημοσίου συμφέροντος.

Ερωτάσθε κ.κ Υπουργοί:

- Σε ποιες άμεσες ενέργειες θα προβείτε προκειμένου να εξαιρεθεί ρητά ο Ενετικός Λιμένας Ηρακλείου από κάθε διαδικασία παραχώρησης ή ιδιωτικοποίησης;
- Προτίθεστε τελικά να αποδώσετε τη Χερσαία ζώνη από τα Λινοπεράσματα εως την Αλικαρνασσό στους Δήμους Μαλεβιζίου και Ηρακλείου προκειμένου να ενταχθούν στον τοπικό αναπτυξιακό σχεδιασμό και να αξιοποιηθούν προς όφελος των τοπικών κοινωνιών;

Ο ερωτών Βουλευτής

Βασίλης Κεγκέρογλου