



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ – ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΠΟΥΤΣΙΚΑΚΗΣ
Βουλευτής Α΄ Πειραιά και Νήσων - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους Υπουργούς

- Οικονομικών, κ. Χρήστο Σταϊκούρα
- Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Γιάννη Πλακιωτάκη
- Πολιτισμού και Αθλητισμού, κα. Λίνα Μενδώνη, υπόψιν Υφυπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού, κ. Λευτέρη Αυγενάκη

Αθήνα, 31 Μαρτίου 2021

Θέμα: Φορολογία «ναυταθλητικών» και μικρών ιστιοπλοϊκών σκαφών.

Αξιότιμοι κύριοι Υπουργοί,

Σας επισυνάπτω την επιστολή του Ναυτικού Ομίλου ΣΕΑΝΑΤΚ, με αίτημα για ενεργοποίηση της διαδικασίας και των κριτηρίων χαρακτηρισμού ιστιοπλοϊκών σκαφών ως «ναυταθλητικών», τη συνακόλουθη απαλλαγή των ναυταθλητικών σκαφών από τη φορολογία πλοίων και μία δίκαιη φορολόγηση των μικρών ιστιοπλοϊκών σκαφών.

Λαμβάνοντας υπόψη την ανάγκη:

- α) υποστήριξης των δεκάδων χιλιάδων συμπολιτών μας με μικρά ιστιοπλοϊκά σκάφη και ιδίως όσων δραστηριοποιούνται στο χώρο του ναυταθλητισμού, των πληρωμάτων, των εκπαιδευόμενων στη ναυτοσύνη και των επαγγελματιών συντήρησης και εξοπλισμού των σκαφών,
- β) διατήρησης της ελληνικής σημαίας στα μικρά σκάφη, ώστε οι ιδιοκτήτες τους να μην αναγκαστούν να τα πουλήσουν ή να τα μεταφέρουν σε ξένη σημαία, και
- γ) διασφάλισης της βιωσιμότητας των Ναυτικών Ομίλων,



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Παρακαλώ για τις ενέργειές σας, στο πλαίσιο της ιδιαίτερης ευαισθησίας που επιδεικνύει η Κυβέρνησή μας, με παροχή κινήτρων για την ενθάρρυνση, στήριξη και ανάπτυξη της ελληνικής ναυτιλίας και του αθλητισμού, σε μία εξαιρετικά δύσκολη περίοδο για τη Χώρα μας, και ενημέρωσή μου σχετικά με αυτές.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Χριστόφορος – Εμμανουήλ Μπουτσικάκης
Βουλευτής Α΄ Πειραιά και Νήσων ΝΔ



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ



Προς
κ. Χ. Μπουτσικάκη
Βουλευτή Α' Πειραιώς

Αρ. Πρωτοκόλλου 636

Καλλιθέα, 22 Μαρτίου 2021

Θέμα: Ναυταθλητικά σκάφη και απαλλαγή από τη Φορολογία Χωρητικότητας Πλοίων

Αξιότιμε κ. Βουλευτά,

Θέτουμε υπ' όψιν σας το παρακάτω σημαντικό ζήτημα.

1. Περιγραφή του προβλήματος

Τον Δεκέμβριο του 2019 ψηφίστηκε ο Νόμος 4646/19 με τίτλο: «Φορολογική μεταρρύθμιση με αναπτυξιακή διάσταση για την Ελλάδα του αύριο». Στο άρθρο 58 αυτού του Νόμου όπου ρυθμίζονται θέματα φορολογίας πλοίων Β' Κατηγορίας, προφανώς εκ παραδρομής προκύπτει **μία πολύ σημαντική φορολογική επιβάρυνση για τον ελληνικό ναυταθλητισμό και την ελληνική ιστιοπλοΐα ειδικότερα**. Συγκεκριμένα, ο φόρος πλοίων ο οποίος επιβλήθηκε με το Ν. 27/1975 και υπολογίζεται **βάσει χωρητικότητας πλοίου και μόνο σε σκάφη με ελληνική σημαία**, ορίζει ότι τα μικρά ιδιωτικά ιστιοπλοϊκά σκάφη, υποκατηγορία των οποίων είναι και τα ναυταθλητικά, πλήρωναν φόρο της τάξεως των 25 ευρώ περίπου.

Με βάση τις διατάξεις του Ν. 4646/19, ο φόρος αυτός **αυξήθηκε από 25 ευρώ σε 1.000 ευρώ, ποσό ίδιο για όλα τα σκάφη ανεξαρτήτως μήκους, αξίας και ηλικίας**. Ενδεικτικά αναφέρουμε το χαρακτηριστικό παράδειγμα ότι ένα μικρό ιστιοπλοϊκό σκάφος 7 μέτρων, με χωρητικότητα 7 κόρους, καλείται να πληρώσει ετήσιο φόρο 1.000 ευρώ, όσο και ένα σκάφος αναψυχής 30 μέτρων με χωρητικότητα 50 κόρους.

Στο συγκεκριμένο Νόμο υπάρχει αναφορά για πολλά επαγγελματικά είδη πλοίων όπως, Επαγγελματικά πλοία αναψυχής, Τουριστικά ημερόπλοια, Ρυμουλκά, Ναυαγιοσωστικά, Πυροσβεστικά, Ψυγεία, Αλιευτικά κλπ., όπως και για «ιδιωτικά σκάφη αναψυχής», χωρίς όμως να διαχωρίζει τις κατηγορίες αυτών. Έτσι, μπαίνουν στην ίδια κατηγορία «ιδιωτικά σκάφη αναψυχής», θαλαμηγοί, ιστιοφόρα μικρά και μεγάλα και επίσης η κατηγορία των ιστιοπλοϊκών σκαφών που στηρίζει ουσιαστικά την ελληνική ιστιοπλοΐα και τον ελληνικό ναυταθλητισμό. Αυτά είναι **τα Ναυταθλητικά σκάφη των μελών μας, τα οποία συντηρούνται με πολύ κόπο και μεγάλο κόστος και χρησιμοποιούνται για προπονήσεις και συμμετοχή σε επίσημους Ναυταθλητικούς αγώνες**.

Προφανώς έχει διαφύγει της προσοχής του Νόμου η αναγκαιότητα διάκρισης και εξαίρεσης των μικρών ιστιοπλοϊκών όπως επίσης των Ναυταθλητικών ιστιοπλοϊκών σκαφών από τη φορολογική επιβάρυνση. Ως αποτέλεσμα ένα μικρό ιστιοπλοϊκό σκάφος 7 μέτρων αξίας όχι πάνω από 10 χιλ. ευρώ, καλείται να πληρώσει ετήσιο φόρο 1.000 ευρώ, ποσοστό 10% της αξίας του! Το ίδιο ποσό φόρου θα πληρώσει και μία θαλαμηγός 30 μέτρων και αξίας μερικών εκατομμυρίων ευρώ. Μην ξεχνάμε και το ΤΕΠΑΗ (τέλη

ΣΕΑΝΑΤΚ

Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος

Αναγνωρισμένος από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού

Γραφεία – Εγκαταστάσεις: **Ναυταθλητική Μαρίνα Δέλτα, Τζιτζιφιές Καλλιθέας**

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Ταχυδρομικό Γραφείο Τζιτζιφιών ΤΚ 17602

τηλ. 210-4130805 fax 210-4130894 e-mail: seanak@otenet.gr website: www.seanak.gr



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ



κυκλοφορίας σκαφών), έναν ακόμη επιπλέον φόρο ποσού περίπου 300-1000 € ετησίως που έχουν κληθεί να πληρώνουν τα ιστιοπλοϊκά από το 2019, χωρίς καμία εξαίρεση.

2. Επιπτώσεις

Α. Η υπερβολική φορολογική επιβάρυνση θίγει πολλές χιλιάδες ανθρώπων, τόσο ιδιοκτητών σκαφών όσο και ανθρώπων που δραστηριοποιούνται στο χώρο του Ναυταθλητισμού, ενδεικτικά ως εξής:

- Ναυταθλητικά ιστιοπλοϊκά σκάφη καταγεγραμμένα από την Ομοσπονδία: περίπου 1.000
- Άλλα μικρά ιδιωτικά ιστιοπλοϊκά σκάφη μέχρι 14 μέτρα (δηλ. 20-25 κόρους): πάνω από 20.000.
- Πληρώματα σκαφών, εκπαιδευόμενοι στη ναυτοσύνη, επαγγελματίες που ασχολούνται με τη συντήρηση και εξοπλισμό των σκαφών: πάνω από 30.000 άτομα.

Όλοι αυτοί θα πληγούν από την διαφαινόμενη συρρίκνωση του στόλου των μικρών ιδιωτικών ιστιοπλοϊκών σκαφών.

Β. Εκ των πραγμάτων, η φορολογία αυτή θα περιορίσει την ελληνική σημαία στα σκάφη. Εκατοντάδες ιδιοκτήτες μικρών ιστιοπλοϊκών σκαφών, αναζητώντας λύση, είτε σκέφτονται να πουλήσουν τα σκάφη τους ή να τα μεταφέρουν σε ξένη σημαία. Ως αποτέλεσμα, θα περιοριστεί ο κυματισμός της ελληνικής σημαίας στο Αιγαίο. Όσο και να φαίνεται περίεργο, υπάρχουν μέρη της ακριτικής νησιωτικής Ελλάδας που κυματίζει κατά κόρο η σημαία της “γείτονος” στα ιστιοπλοϊκά σκάφη.

Γ. Θα πλήξει τη βιωσιμότητα των Ναυτικών Ομίλων, για τους περισσότερους από τους οποίους, η διατήρηση ικανού στόλου Ναυταθλητικών σκαφών αποτελεί τη μεγαλύτερη, αν όχι σχεδόν αποκλειστική, πηγή εσόδων και με τον τρόπο αυτό προσφέρει τους αναγκαίους πόρους και για την ανάπτυξη και λειτουργία του τμήματος ολυμπιακών κατηγοριών (Τρίγωνο) και την εκμάθηση ιστιοπλοΐας στα μικρά παιδιά, που είναι η βασική μας επιδίωξη και σκοπός ύπαρξης. **Η συρρίκνωση της θα οδηγήσει τα αγωνιστικά ιστιοπλοϊκά τμήματα σε μαρασμό.**

3) Το ζητούμενο

Παρακαλούμε να εξεταστούν τα παρακάτω:

α) να δοθεί λύση στη μακρόχρονη εκκρεμότητα της ενεργοποίησης της **διαδικασίας και των κριτηρίων χαρακτηρισμού ιστιοπλοϊκού σκάφους ως ναυταθλητικό (αρμοδιότητα ΓΓΑ).**

β) να καθοριστεί η **απαλλαγή των Ναυταθλητικών σκαφών από την υπέρμετρη φορολογία που προκύπτει.** Να σημειωθεί ότι σύμφωνα με την από δεκαετίες ισχύουσα νομοθεσία (άρθρο 16 Ν.438/1976, έως και άρθρο 14 Ν.4256/2014), ο νομοθέτης διαχρονικά **πάντοτε απήλλαξε τα ναυταθλητικά σκάφη από τη φορολογία πλοίων.**

γ) να εξεταστεί η απαλλαγή και των μικρών ιδιωτικών ιστιοπλοϊκών σκαφών (από 7 μέτρα μέχρι και 14 μέτρα 25 κόρους περίπου) από το φόρο χωρητικότητας πλοίων (κόροι), ή έστω η επαναφορά του

SEANATK

Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος

Αναγνωρισμένος από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού

Γραφεία – Εγκαταστάσεις: **Ναυταθλητική Μαρίνα Δέλτα, Τζιτζιφιές Καλλιθέας**

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Ταχυδρομικό Γραφείο Τζιτζιφιών TK 17602

τηλ. 210-4130805 fax 210-4130894 e-mail: seanatk@otenet.gr website: www.seanatk.gr



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ



τρόπου υπολογισμού του φόρου μόνο ως προς τους πραγματικούς κόρους χωρητικότητας, χωρίς καμία επαύξηση, ώστε το ποσό φόρου να παραμείνει στα αρχικά χαμηλά επίπεδα.

γ) τα ανωτέρω να έχουν αναδρομική ισχύ από την ψήφιση του νομού 4646/19.

Στη χώρα με 15 χιλιάδες χιλιόμετρα ακτογραμμής, με το μεγαλύτερο διεθνώς εμπορικό στόλο και με έντονα χαραγμένη τη ναυτική παράδοση στην ιστορία της, πρέπει να δίνονται κίνητρα για την ανάπτυξη του Ναυταθλητισμού και για την απόκτηση και διατήρηση Ναυταθλητικών ιστιοπλοϊκών σκαφών.

Η κατοχή σκάφους πρέπει να είναι υποχρέωση του Έλληνα και όχι μόνο δικαίωμα.

Με εκτίμηση,

Για το Ναυτικό Όμιλο ΣΕΑΝΑΤΚ,

Ο Πρόεδρος

Σπύρος Γρύλος



Ο Αντιπρόεδρος

Κώστας Γιαμαλίδης

ΣΕΑΝΑΤΚ

Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος

Αναγνωρισμένος από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού

Γραφεία – Εγκαταστάσεις: **Ναυταθλητική Μαρίνα Δέλτα, Τζιτζιφιές Καλλιθέας**

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Ταχυδρομικό Γραφείο Τζιτζιφιών ΤΚ 17602

τηλ. 210-4130805 fax 210-4130894 e-mail: seanak@otenet.gr website: www.seanak.gr